



Daimler-Projekt DENZA:

Vorbereitungen für Markteinführung laufen



Shenzhen, China – DENZA ist gut unterwegs: Die gemeinsame chinesische Marke von Daimler und Partner BYD (Joint Venture: Shenzhen BYD Daimler New Technology, BDNT) fiebert der Markteinführung des DENZA entgegen, die wie angekündigt in 2014 erfolgen wird. Auf der Automesse Auto China Peking im April 2014 wird das batterieelektrische Fahrzeug seine Premiere feiern. Ebenfalls in Peking wird Mitte nächsten Jahres der erste DENZA-Händlerbetrieb eröffnen. Weitere Händlerbetriebe entstehen zeitgleich in Shanghai und Shenzhen.

Drei der führenden chinesischen Händlergruppen, Zhongsheng Group Holdings Limited (Zhongsheng Group), Lei Shing Hong Auto (China) Manage-

ment Co., Ltd. (LSH) und Pangda Automobile Trade Co., Ltd. (Pangda Group), werden als die ersten Partner den Vertrieb und Service des DENZA übernehmen. Ein entsprechendes Memorandum of Understanding ist in diesem Jahr bereits unterzeichnet worden.

Aktuell liegt der Fokus bei BDNT auf intensiven Tests der Vorserienfahrzeuge: Nach dem Sommer-Testprogramm unter Bedingungen von Staub und Hitze in Südchina beginnt in Kürze die zweite Saison mit anspruchsvollen Wintertests in Chinas eiskaltem Nordosten. Unterdessen laufen die Produktionstests im Werk in Shenzhen erfolgreich. Erklärtes Ziel des Joint Ventures: DENZA wird das sicherste und zuverlässigste Elektrofahrzeug

ture in China ausschließlich für New Energy Vehicles gegründet. Heute bringen mehr als 250 Ingenieure und Spezialisten beider Unternehmen ihre Stärken und ihr Know-how in Shenzhen in der Zentrale von BDNT zusammen. BYD bringt seine Expertise bei Batterietechnologie und Elektroantriebssystemen ein. Daimler steuert mit seiner mehr als 125-jährigen automobilen Expertise sein Know-how hinsichtlich Fahrzeugarchitek-



– konzipiert und entwickelt in China für China.

Über DENZA

Schon vor der Etablierung der Marke DENZA hat Shenzhen BYD Daimler New Technology Co., Ltd. (BDNT) Pionierarbeit geleistet: Mit der Gründung des gemeinsamen Unternehmens im Februar 2011 haben Daimler und BYD das erste Joint Ven-

tur, Sicherheit und Qualität bei.

China ist bereits heute der größte Automobilmarkt der Welt und wird, auch dank staatlicher Förderung, bei der Durchsetzung von alternativen Antrieben eine entscheidende Rolle spielen. Experten gehen davon aus, dass China auch zum weltweit größten Markt für diese Fahrzeuge werden könnte.

Tannen, Kugeln, Kerzen und Lichter, Bratäpfel, Glühwein und frohe Gesichter, das Jahr geht zu Ende, jetzt ist es so weit:

Wir wünschen Euch und Euren Lieben eine fröhliche und schöne Weihnachtszeit!

4. + 5. Lauf zur Dt. NAVC Rallyemeisterschaft 2013

Im Mossandl-Kieswerk fiel die Entscheidung im Titelrennen

Übermotivation, Technikversagen und das Wetter bremsen einige Titelfavoriten aus !!

Mamming – Die Titelentscheidungen in den 3 ausgeschriebenen Gruppen konnte unterschiedlicher kaum ausfallen.

In Gruppe 3 wurde das Team Faust/Nägels bereits am Samstag Abend zum neuen Dt. NAVC-Rallyemeister gekürt und in der Gruppe 1 musste der bis dato auf dem Papier Führende Christian Frank mit ansehen, wie Frederik Leykauf mit einem souveränen Klassensieg weiter an Boden gut

machte. Am Sonntag sollte sich Leykauf nur noch „gut“ in seiner Klasse platzieren um seinen Titel zu verteidigen, was ihm dann auch gelang. An der Seite seines neuen Co-Piloten Robin Hofmann, führen die Beiden zu einem lockeren Klassensieg. Christian Frank fiel am Sonntag in WP3 nach einem Fahrfehler aus, trotzdem wurde er Vizemeister nach einer tollen Saison.

Die engste Entscheidung fiel allerdings in der Gruppe 2, was aufgrund der Tabellenkonstellation auch so zu erwarten war, denn mindestens 5 Teams konnten den Titelkampf noch für sich entscheiden. Doch der Reihe nach.

Jürgen Bachhäubl galt als heißer Anwärter. Bei seinem „doppelten Heimspiel“ verabschiedete er sich auf dem neuen Rundkurs auf WP2. An einem schmierigen Wiesen/Schotterweg verpasste er einen Abzweig und musste eine Max.zeit schlucken.

Damit war der Samstag für ein TOP-Ergebnis bereits zum Vergessen. Platz 16 in Klasse 9 war am Ende des Tages zu wenig und der Traum vom Titel futsch.

Ein ähnliches Schicksal ereilte den Mamminger Clubkameraden Willi Biendl in seiner Klasse 10, denn bereits auf WP 1 kassierte er eine Max.zeit und musste das Titelrennen aufgeben.

Das Team Schultz/Schultz von der RG Gas machte zu Beginn Zeit gut und lag in Führung, doch auf WP3 fing die Technik ihres Opel Kadett's an zu streiken und in WP4 folgte eine Max.zeit aufgrund technischer Probleme. Alle noch theoretischen Chancen zur Titelverteidigung waren dahin.

Das waren also die Ausfälle bzw. Ausscheider aus dem Titel-



LV SÜDBAYERN

Einladung

Am Samstag, den 11. Januar 2014, lädt der Landesverband Südbayern um 19 Uhr zur

Siegerehrung der Bayerischen Kartslalom-Meisterschaft

und

der Meisterschaften des LV Südbayern

in den **Landgasthof Apfelbeck Hochgarten 2, 94437 Mamming**
Tel.: 09955/9100 Fax: 09955/91062

Email:
apfelbeck-mamming@t-online.de
ein.

Bitte gebt Bescheid, ob und mit wie vielen Personen (Erwachsene/Kinder) ihr teilnehmt, E-Mail bis 01.01. 14 an:
Sportleiter.LV-Suedbayern@navc.de

Pokale werden nicht nachgereicht.

Eine schöne Feier wünscht der LV- Südbayern

rennen und wir blicken zu den Teams, die noch Chancen im Titelkampf hatten. Marcus Ederer als letzter verbliebener Mamminger, der Gunzenhäuser Benni Funk und der weiterhin Führende Arno Reuß mit Copilotin Evelyn Schöppl blieben übrig.

Ederer mit Rang 4 und Funk mit Rang 2 machten das bestmögliche um im Titelkampf zu bleiben. Lediglich die Führenden Reuß/Schöppel punkteten mit ihrem Klassensieg voll.

Somit war klar, nur bei einem Ausfall von Reuß/Schöppel konnten die beiden Verfolger noch Meister werden, das wiederum auch nur im Idealfall – und das bedeutete volle Attacke zum Klassen- und Gruppensieg am Sonntag.

Alles andere als einfache Voraussetzungen, vor allem nachdem der Himmel am Sonntag seine Pforten öffnete und die Mossandlwege somit noch schmieriger wurden als sie es schon waren.

Dieses Problem musste Marcus Ederer bereits frühzeitig akzeptieren. Mit Copilotin Anita Winnik war nicht mehr als Rang 5 möglich. Trotzdem können sich die beiden trösten, denn am Ende reichte es für Anita Winnik zu Rang 5 und für Marcus Ederer zu Rang 3 in der RM 2013.

Ganz anders die Situation im Lager des AC GUN. Das Team Funk/Prinner witterten ihre Chance. Bereits in WP1+2 legten sie eine Bestzeit hin und gleichzeitig passierte das unfassbare: Das Team Reuß/Evelyn muss den Opel Ascona B kurz nach dem Start zur WP2 noch im Mossandl-Motodrom abstellen und können nur noch zuschauen und abwarten, wie es in Klasse 9 ausgeht. Motiviert vom Ausfall des Konkurrenten legen Funk/Prinner auf WP3 nach. Klassenbestzeit mit fast 10 Sekunden vor Schotterspezialist Thomas Schultz !! Es sollte der Gruppensieg sein und da musste der Vergleich mit Klasse 10 erhalten. Hier gab es noch einen Gegner. Norbert Krämer, der in



WP3 schneller fuhr als Benni Funk. Nahezu zeitgleich ging es in die alles entscheidende WP4. Im Ziel kaum zu glauben, war Funk knapp 7 Sekunden schneller und gewann somit Klasse 9 + Gruppe 2 und wurde somit erstmals in seiner noch jungen Karriere Dt. NAVC-Rallyemeister Gruppe 2.

Ansonsten konnten die Veranstalter sehr zufrieden sein. 85 Starter am Samstag und 80 Starter am Sonntag sind ein tolles Nennergebnis und trotz des schlechten Wetters kamen zahlreiche Zuschauer zum Saisonfinale.

Herzlicher Dank gilt allen Helfern die für einen reibungslosen Ablauf über das gesamte Wochenende gesorgt haben und bei teilweise „Sauwetter“ draussen auf den WP's stehen mussten. Ebenfalls gilt der Dank allen Teilnehmern, die bis auf einige wenige Ausnahmen immer diszipliniert und anwohnerfreundlich unterwegs waren. Zuletzt gilt der Dank noch allen Gönnern und Sponsoren des MSC Mamminger, die mit ihrer Unterstützung zum Gelingen der 29. + 30. Mossandl-Rallye beigetragen haben. Alle Ergebnisse vom Mossandl-Wochenende und vom Endstand der RM 2013 findet ihr unter www.navc.de oder www.rallye.navc.de TE

DIE JUBILARE

Der Deutsche NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 40, 30, 20, 15, beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.



Eintrittsdatum 12.2003

LV Südwest

Josef Kessler, Queidersbach

Eintrittsdatum 12.1998

LV Hessen

Nicole Hofmann, Weilrod

LV Mosel-Hunsrück-Nahe

Ralf Daut, Monzingen
Uwe Daut, Monzingen
Jürgen Kiefer, Tiefenbach

Eintrittsdatum 12.1993

LV Hessen

Thorsten Michel, Weyer
Thomas Thiel, Waldems-Bermbach
Olaf Wagner, Vellmar

LV Mosel-Hunsrück-Nahe

Mario Hummerich, Mengerschied
Marco Nilius, Gemunden

LV Nordbayern

Martin Breiter, Wicklesgreuth
Karl-Heinz Franz, Alfeld

Eintrittsdatum 12.1973

LV Harz-Heide

Bernd Röger, Braunschweig

LV Rhein-Ruhr

Friedhelm Nowaczyk, Sprockhövel
Fritz Ringat, Dortmund
Bernhard Tuellmann, Menden

LV Nordbayern

Marianne Göller, Bamberg
Bodo Kuchenbauer, Neuhaus





Deutsche Amateur Rundstreckenmeisterschaft 2013

Finale auf dem Hockenheimring

Ein Riesenrun auf die begehrten Startplätze kennzeichnete das Vorfeld zum finalen Rennen der RSM 2013. Letztendlich konnten alle Meisterschaftsbewerber am 3. November an den Start gehen, der Rest der Welt war allerdings zum Zuschauen verurteilt.

So nahm das beachtliche Starterfeld pünktlich um 9.00 Uhr morgens das freie Training auf dem Grand-Prix-Kurs der badenwürttembergischen Traditionsstrecke in Angriff. Jahreszeit- und witterungsbedingt war der Asphalt kalt und schmierig, bot also wenig Grip für die profillosen Rennreifen. An dieser Stelle soll gleich ein riesiges Kompliment an alle Fahrer ausgesprochen werden, die sich außerordentlich gut an diese schwierigen Verhältnisse anpassen und sehr fair miteinander umgingen. Lediglich ei-



Der Michel-Seat ist nach dem Most-Crash wieder topfit und war für zwei Laufsiege gut

ner unserer dienstältesten Sportfahrer glaubte in den folgenden Rennen zeitweise die „Brechstange“ einsetzen zu müssen und verschaffte sich damit nicht unbedingt neue Freunde. Als er auf einen Mitstreiter traf, dem die härtere Gangart auch nicht fremd ist, gab es die unvermeidliche ver-

bogene Zierleiste. Notwendig wäre die Aktion sicher nicht gewesen. Laut Aussage der vorbildlich arbeitenden Racecontrol des Hockenheimringes war aber ein Einschreiten nicht notwendig.

Als die Ausfahrt zum Zeittraining freigegeben wurde, kündigten dicke schwarze Wolken

nichts Gutes. Etwa acht Minuten später begann es zu regnen und wohl dem, der sich gesputet hatte, denn er konnte noch ein paar schnelle Runden im Trockenen „ins Trockene“ bringen. Die restliche Zeit des Qualifyings konnte lediglich zum Sammeln von Erfahrungen mit Regenreifen und nasser Stre-



Die Meute hinter Spoko Gerd Dankert, lechzend auf das Signal zum Start



Schwarz-Rot-Goldener Regen auf die Klassensieger des Hockenheimringes



NAVC Boliden vor traditionsreichem Hintergrund

cke genutzt werden. Die folgenden Rennen konnten im Trockenen gefahren werden, wengleich nicht immer klar war, ob Rennleiter Joseph Limmer auf seinem Hochposten über Start und Ziel wegen des frischen Windes zitterte oder ob ihm die schwarzen Wolken über der Haupttribüne derart Respekt einflößten. Sein Timing war allerdings perfekt, kurz nach Abwinken des zweiten Rennens öffnete der Himmel seine Schleusen!

Große Überraschungen gab es weder bei den Tagesergebnissen noch bei der folgenden Auswertung der RSM 2013. Einzige Ausnahme, Karl Ehrenreichs erster Tagessieg in der Klasse 2 seiner noch jungen Rundstreckenkarriere.

Eine sehr stimmige Siegerehrung in der NAVC-Box beendete einen schönen und erlebnisreichen Renntag und setzte den Schlußpunkt unter das aktive Geschehen der Saison 2013, bevor beim „Grande Finale“ auf dem Ringberg in Thüringen die offizielle Kür der Meister und Plazierten erfolgte. **JL**

LV NORD

Einladung zur Jahreshauptversammlung des LV Nord

am Freitag, den 10.01.2014
in Schomakers Landgasthof,
27432 Bremervörde-Elm.
Beginn 20:00 Uhr

Tagesordnung

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Verlesen und Genehmigung des Protokolls von 2012/13
3. Bericht des 1. Vorsitzenden
4. Bericht des Schatzmeisters
5. Bericht des Sportleiters
6. Satzungsgemäße Wahlen
7. Anträge
8. Verschiedenes

Im Anschluss an die LV Versammlung findet die Sportfahrertagung 2013/2014 statt.

Anträge sind bis zum 2.01.2013 schriftlich an den 1. Vorsitzenden

Clement Heins,
Gnarrenburger Str. 84,
27432 Bremervörde
zu richten.

NAVC-LV Nord
Der Vorstand



Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
11.od.18.1.14	AM? Orientierungsfahrt	RG Gas	Römerstr. 7, 56357 Geisig	06776-671

Carclub Jülich



Hallo Motorsport Freunde

Der Carclub Jülich präsentierte sich auch in diesem Jahr wieder beim großen Jülicher Stadt- und Erntedank-Fest der Werbebegegnungsgemeinschaft Jülich. So konnte man in der Öffentlichkeit wieder mal die Leistungen des NAVC, des LV/Rheinland Mitte und des CC-Jülich in die Öffentlichkeit tragen und sich so mit gutem Anklang dem interessierten Publikum Rede und Antwort stehen. So war es bei schönem spätsommerlichen Wetter wieder ein gelungenes Wochenende mit guter Resonanz.

T.K.CC-Jülich

Umstellung der Lastschrifteinzüge vom Einzugsermächtigungsverfahren auf das SEPA-Basis-Lastschriftverfahren und weitere Nutzung Ihrer Einzugsermächtigung

Sehr geehrte Clubmitglieder, bei vielen von Ihnen nutzen wir für die Bezahlung der Mitgliedsbeiträge die Banklastschrift (Einzugsermächtigungsverfahren). Als Beitrag zur Schaffung des einheitlichen Euro-Zahlungsverkehrsraums (Single Euro Payments

Area, SEPA) stellen wir ab dem 1. Januar 2014 auf das europaweit einheitliche SEPA-Basis-Lastschriftverfahren um. Die von Ihnen bereits erteilte Einzugsermächtigung wird dabei als SEPA-Lastschriftmandat weitergenutzt. Dieses Lastschriftmandat wird durch

- die Mandatsreferenz (=Ihre Mitgliedsnummer)
- und unsere Gläubiger-Identifikationsnummer **DE50ZZZ00000865473** gekennzeichnet, die von uns bei allen Lastschrifteinzügen angegeben werden.

Da diese Umstellung durch uns erfolgt, brauchen Sie nichts unternehmen.

Ihre NAVC Clubverwaltung

