



Clubnachrichten

Automobilclub der Individualisten – Sportlich und immer hilfsbereit



Große Ereignisse werfen ihre Schatten voraus:

50 Jahre 1965-2015 Deutscher NAVC



Jubiläumskongreß im Jahre 2015 - Zielfahrt zum Ringberghotel in Thüringen - Open-Air Geburtstagsparty am Freitag auf dem Ringberg - festlicher Jubiläumsball am Samstag - NAVC Gruppenreisen in den Frühling und zur Sommervergängerung

Im Jahre 1965 wurde der Deutsche NAVC als "Neuer Automobilclub" (NAC) gegründet und in das Vereinsregister Ingolstadt eingetragen. Hervorgegangen war der Club damals aus dem DKW Clubverband, seinerzeit dem größten mar-

kengebundenen Automobilclub der Welt. Im kommenden Jahr geht es nun darum, dieses Ereignis gebührend zu feiern und zusammen mit aktiven und interessierten Clubmitgliedern ein paar schöne Tage zu verbringen.

Der Jubiläumskongreß wird am 27. Juni 2015 im Ringberghotel auf dem gleichnamigen und 750m hohen Berg bei Suhl in Thüringen stattfinden. Am Kongreß können maximal 250 Delegierte teilnehmen, die bei den vorausgehenden Versamm-

lungen der NAVC Landesverbände gewählt werden. Das Präsidium des Deutschen NAVC geht davon aus, daß das Interesse, am Jubiläumskongreß mit Stimmrecht teilzunehmen, groß sein wird und hat deshalb bereits jetzt entsprechende



Zum Jubiläumskongreß 2015 und unseren Feierlichkeiten zum 50-jährigen Bestehen sind wir im Ringberghotel in Thüringen zu Gast.

Räumlichkeiten im Tagungshotel gebucht.

Im Jahr 2015 geht es aber am Kongreßwochenende nicht nur um die Abwicklung der vereinsrechtlichen Regularien, sondern in einem großen Maße um die Feier des 50-jährigen Bestehens unseres Clubs. So wird es eine Zielfahrt zum Tagungsort geben, anlässlich der jeder Teilnehmer eine einmalige und in limitierter Auflage produzierte Kühlerplakette erhält. Am Freitagabend ist auf Terrasse und Biergarten des Ringberghotels eine Open-Air Geburtstagsparty mit einigen dicken Überraschungen geplant, sofern uns der Wettergott hold gestimmt ist. Essen und Trinken natürlich inclusive! Im Zweifelsfall findet das Ganze in der großen Hotelhalle statt.

Für den großen Festabend am Samstag im Rahmen des Kongreßballes steht der Herbert-Roth-Saal unseres Hotels zur Verfügung. Ein fürstliches Dinner wartet auf die Gäste des NAVCs. Das erste Highlight im Programm möchten wir an dieser Stelle bereits kundtun: Für Musik und Tanz wird, wie in vergangenen NAVC-Tagen, das Gloria Sextett, eine der besten Galabands Deutschlands, die Verantwortung übernehmen. Die Verpflichtung dieser Showtruppe darf getrost als Paukenschlag hinein in die Planung des Jubiläumsjahres angesehen werden. Ein Programm voller Höhepunkte wird diesen Abend durchziehen, über das aber noch nicht alles verraten werden soll.

Feiern möchten wir mit allen NAVC Mitgliedern, die dazu Lust und Laune haben, ganz besonders natürlich mit den gewählten Delegierten aus den

Landesverbänden. Die genauen Kosten für alle hier beschriebenen Leistungen, einschl. der Übernachtungen von Freitag bis Sonntag, werden im Herbst dieses Jahres veröffentlicht. Sie werden wohl bei etwas über 100,- € pro Person im Doppelzimmer für Mitglieder liegen; die Delegierten werden etwas weniger bezahlen.

Wichtig ist in diesem Zusammenhang, daß die Delegierten zum Kongreß von den Landesverbänden bis zum 20. März 2015 gemeldet werden müssen, um die "heiße Phase" der Planung im Ringberghotel anlaufen lassen zu können. Das heißt, daß die Landesverbände bis dahin alle Versammlungen durchgeführt haben müssen. Ebenfalls endet an diesem Datum die Möglichkeit der Buchung im Ringberghotel zu den besonderen Konditionen für Delegierte. "Nachnennschluß" für Alle die mit uns feiern wollen ist dann der 30. April. Danach gibt es Zimmer nur noch zu Tageskonditionen, wenn überhaupt noch welche frei sind. Fazit: Jetzt schon planen und entscheiden und am 26. / 27. Juni 2015 dabei sein, beim Jubiläumskongreß und

der großen Geburtstagsfeier unseres immer jungen Automobilclubs.

Als besonderes Angebot für unsere Mitglieder möchte das Präsidium im Jubiläumsjahr zwei Gruppenreisen anbieten. NAVC Mitglieder auf Reisen, als Freunde unterwegs in ganz Europa. Gedacht ist an eine Kreuzfahrt in den Frühling im Mittel-

Im Oktober möchten wir zusammen mit Ihnen die Vulkaninsel Lanzarote erkunden. In guten Mittelklassehotels zum Relaxen am Strand und einem interessanten Ausflugsprogramm werden wir eine "Sommerverlängerungswoche" anbieten, die es zu diesem Preis nirgendwo geben wird. Es wäre schön, wenn Mitglieder, die Gefallen an einer



Hier wollen wir den Sommer verlängern.

meer, auf einem der luxuriösen Schiffe von MSC Kreuzfahrten. Ein unschlagbarer Preis und ein sagenhaftes "All-Inclusive" an Bord sollen diese Reise auszeichnen. Als Termin stellen wir uns Ende Februar / Anfang März vor.

derartigen Gruppenreise haben, bis Ende August 2014 mit einer kurzen und unverbindlichen e-Mail an Clubverwaltung@navc.de ihr Interesse bekunden würden. So können wir feststellen, ob es sich lohnt, die Angebote im Detail auszuarbeiten.



Mit dem MSC Luxusliner entdecken wir den Frühling im Mittelmeer

Sommerpause in der Deutschen Amateur Automobilmeisterschaft 2014

Vier der sechs geplanten Orientierungsfahrten zur Deutschen Amateur Automobilmeisterschaft (AM) 2014 liegen bereits hinter den Teilnehmern. Da die beiden letzten Läufe der Saison erst im Oktober stattfinden werden, ist es an der Zeit die Meisterschaft etwas genauer zu betrachten.

2014 haben sich zehn Teilnehmer in die Meisterschaft eingeschrieben die in fünf Teams bei den einzelnen Orientierungsfahrten an den Start gehen.

Zum Auftakt der AM ging es zum MSC Huchem Stameln. Hier gelang es nur den Deutschen Meistern 2013, Jörg Treuke und Michael Zeuner, viele Punkte für die Meisterschaft einzufahren. Am Ende standen sie auf Platz drei in den Ergebnislisten.

Immerhin zu Top 10 Platzierungen reichte es für Peter und Dirk Kamps (8.) und Rainer Marks und Michael Lobenhofer (9.).

Im hohen Norden, beim AC Pinneberg, siegten die Vizemeister des Jahres 2013, Ulrich und Melanie Bleeke. Auf Platz drei fuhren Rainer Marks und Michael Lobenhofer gefolgt von Andreas Quurke und Marina Marks. Jörg Treuke und Michael Zeuner belegten Platz fünf. Für das Vater Sohn Gespann, Peter und Dirk Kamps, reichte es zu Platz neun.

Die dritte Orientierungsfahrt der Saison wurde von den Deutschen Meistern ausgerichtet, dementsprechend die Aufgabenstellung. Jede Aufgabe galt es genau zu „studieren“. Am besten gelang dies Ulrich und Melanie Bleeke. Platz sechs für das Team vom MSC Rehburg, gefolgt auf Platz sieben von Rainer Marks und Michael Lobenhofer.

Bereits eine Woche

nach der Orientierungsfahrt des AC Artland traf sich die „Ortsgemeinde“ zum vierten Meisterschaftslauf beim MSC Rehburg. Auch hier war die Aufgabenstellung nicht minder leicht. Zu den Besonderheiten der Fahrt gehörten zwei sehr gut ausgearbeitete Chinesenrallys. Mit dem zweiten Platz untermauerten Jörg Treuke und Michael Zeuner ihren erneuten Anspruch auf die Deutsche Meisterschaft. Auf die Plätze neun und zehn fuhren, Andreas Quurke / Marina Marks und Rainer Marks / Michael Lobenhofer. Abgeschlagen auf Platz 17 Peter und Dirk Kamps.

Vor den beiden letzten Meisterschaftsläufen im Oktober sieht es nach einer erneuten Titelverteidigung für Jörg Treuke und Michael Zeuner aus. Spannend bleibt es im Kampf um den zweiten Platz. Mit nur 0,109 Punkten Vorsprung haben diesen im Moment Rainer Marks und Michael Lobenhofer inne. Ulrich und Melanie Bleeke folgen. Mit Abstand auf Platz vier Peter und Dirk Kamps, knapp dahinter Andreas Quurke und Marina Marks.

Dirk Kamps

Bordkarte 1

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| A | | | | |
| V | | | | |
| L | | | | |
| 44 | | | | |
| 66 | | | | |
| 89 | | | | |
| 90 | | | | |
| D | | | | |
| J | | | | |
| M | | | | |
| L | | | | |
| DK | 11 | 45 | 78 | 98 |

DIE JUBILARE

Der Deutsche NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 40, 30, 20, 15, beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.



10 Jahre > Eintrittsdatum 07.2004

LV Rhein-Ruhr

Brunhilde Henkel, Kamen

LV Rheinland-Mitte

Dirk Borowka, Niederzier
Irmgard Borowka, Niederzier
Franz Borowka, Niederzier

LV Hessen

Edgar Gere-Kovac, Ehringshausen

LV Südbayern

Maria Haselbeck, Mengkofen

15 Jahre > Eintrittsdatum 07.1999

LV Nord

Stefan Burfeind, Elm

LV Harz-Heide

Sandra Werner, Ilsede

LV Hessen

Rosemarie Fiedler, Frankfurt

LV Nordbayern

Ludwig Hummel, Hahnbach
Jürgen Schachner, Colmberg

20 Jahre > Eintrittsdatum 07.1994

LV Nord

Ralf Holsten, Gnarrenburg

LV Mitte

Maikeline Engel, Tecklenburg

LV Hessen

Benjamin Spada, Rüdesheim

LV Nordbayern

Christian Funk, Westheim
Bernd Niederlöhner, Westheim

30 Jahre > Eintrittsdatum 07.1984

LV Nordbayern

Toni Hauschka, Neumarkt

Dieter Nölp, Flachslanden
Johann Ott, Neumarkt

LV Südbayern

Angelika Paintner, Dingolfing

40 Jahre > Eintrittsdatum 07.1974

LV Schleswig-Holstein

Ingolf Koch, Oststeinbek
Egon Staack, Hamburg

LV Nord

Gerd Bruhn, Freiburg/Elbe

LV Harz-Heide

Horst Möhle, Gifhorn

LV Mitte

Gerhard Weber, Bad Oeynhausen

LV Rhein-Ruhr

Horst Brüne, Anröchte
Karl-Heinz Josko, Duisburg
Jürgen Lohwasser, Erkrath
Günter Schilbock, Gefrath

LV Rheinland-Mitte

Reinhold Asbach, Forstmehren
Klaus Assmann, Herzogenrath
Peter Korth, Hennef/Sieg

LV Hessen

Karl Fiedler, Frankfurt
Rudolf Schmitt, Dreieich

LV Südwest

Rosemarie Wahl, Kraichtal/Neuenburg

LV Nordbayern

Ewald Leimbach, Hallstadt
Karlheinz Schneider, Fürth

LV Südbayern

Bernd Rohmann, Deggendorf

TÜV SÜD ClassiC: Unabhängiger Partner für alle Oldtimerfragen

Historischer Motorsport - aber sicher! Traditioneller Partner für den technischen Check der Fahrzeuge bei der Oldtimer-Rallye Bavaria Historic: TÜV SÜD ClassiC. Die Experten nehmen die Oldies unter die Lupe, bevor es vom 19. bis 21. Juni von Bad Aibling aus auf die knapp 900 Kilometer lange Tour durchs Voralpenland geht.

Auf der Pole Position bei der 27. Bavaria Historic: die Faszination für Oldtimer, auf Platz zwei: der Sportsgeist, auf Platz drei seit einem Jahr immer am Start bei Oldtimer-Rallyes: Diskussionen über die Charta von Turin. Sie soll weltweit eine einheitliche Grundlage für Entscheidungen bieten, die im Zusammenhang mit Oldtimern stehen. In einem Punkt

sorgt das Regelwerk aber für Diskussionen: Dass die Charta bei Patina grünes Licht gibt und professionell restaurierten Fahrzeugen eher die gelbe Karte zeigt, führt zu Kontroversen bei der H-Zulassung. Immer wieder kommen schlecht oder gar nicht restaurierte Fahrzeuge zur Begutachtung. Vergilbter Lack, zerschlissenes Leder, brüchige Vinylmäntel oder schlichtweg Rost sollen mit Hinweis auf den Patina-Primat nicht negativ zu Buche schlagen. Aus Sicht von TÜV SÜD eine falsche Auslegung der Charta. Denn gerade auch auf Rallyes wie der Bavaria Historic wollen Fans gut erhaltene, gepflegte oder professionell restaurierte Fahrzeuge sehen. Dafür gibt es den Status als historisches Fahrzeug.

Konservierung, Schutz, Si-

cherheit und Werterhalt: für Oldtimerbegeisterte keine Frage. Auch aus Expertensicht sind in vielen Fällen moderne gegenüber historischen Materialien vorzuziehen. Das gilt ganz besonders für Bremsanlagen, Kolben oder auch Lacke. Eine über die Jahre verblasste Motorhaube aufzuarbeiten und zu konservieren, dagegen ist nichts einzuwenden, allerdings sind unter kalifornischer Sonne „verbrannte“ Lacke damit nicht gemeint. In solchen Breiten ist der Lack quasi ein Verschleißteil. Die Ideen der Charta sind eine sinnvolle Ergänzung zur H-Zulassung, die wiederum der Alltagstauglichkeit bei Einhaltung der Originalität klar den Vorzug gibt. Autos müssen sicher sein und den heutigen Anforderungen des Straßenverkehrs

standhalten – das gilt auch für die Rallye-Teilnahme. Mit allen Konsequenzen für die Restauration und den Werterhalt. Für die fachgerechte Restauration steht heutzutage eine ganze Palette von neuen Originalteilen zur Verfügung.

Bei allen Diskussionen rund um Patina: Die Charta von Turin will die Geschichte, das Design, die Technik und die Funktion erhalten und alle gesellschaftlichen Einflüsse von Fahrzeugen dokumentieren. Dazu gehören ausdrücklich die ersten Massenfabrikate wie Käfer und Rekord und Cinquecento. So sieht es auch TÜV SÜD ClassiC. Aus Sicht der Experten ist sie in vielerlei Hinsicht wertvoll und auch vereinbar mit den Kriterien für die H-Zulassung. Doch wenn's um die Sicherheit geht, dürfen keine Abstriche gemacht werden.

Während der gesamten Rallye stehen Teilnehmern und Besuchern die Spezialisten zu allen Fragen rund um Old- und Youngtimer zur Verfügung. Sie liefern technische Tipps und stehen mit Datenbanken parat, wenn es darum geht, ein altes Fahrzeug wieder aufzubauen. Außerdem erstellen sie Gutachten für das H-Kennzeichen oder Wertgutachten.

Pressekontakt: Vincenzo Lucà

Mit Sicherheit viel Spaß bei der Bavaria Historic 2014. Vor der Rallye geht's zum Technik-Check bei den TÜV SÜD ClassiC Experten.



Es geht weiter,

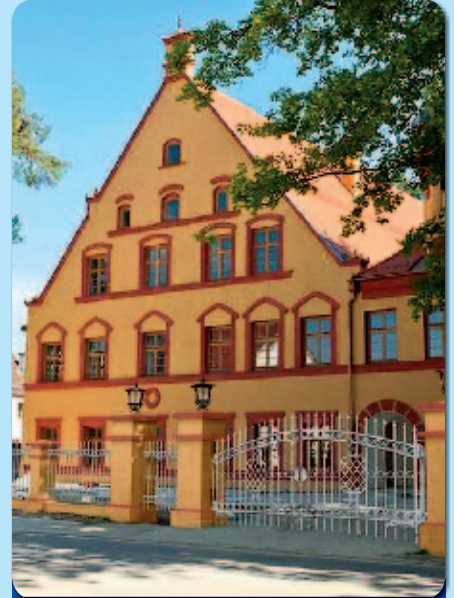
Schlag auf Schlag!

Es geht weiter, Schlag auf Schlag! Noch bis Anfang Juli läuft unsere kurzfristige, aktuelle und schlagkräftige Werbeaktion. Wir wollen wachsen und der Konkurrenz zeigen, wie gut ein kleiner individueller Automobilclub sein kann. Wir setzen auf Sie, auf unsere Mitglieder, als unser höchstes Gut und bestes Kapital, um das große Ziel "Mitgliederwachstum" zu erreichen.

Erzählen Sie Ihren Nachbarn, Freunden, Verwandten und Bekannten von den Leistungen unseres Clubs, zum Beispiel davon, daß die renommierte Fachzeitschrift Auto Zeitung, die Sie gerade in Händen halten, als unsere Clubzeitung 26 mal im Jahr kostenlos zu unseren Mitgliedern kommt. Am Zeitungskiosk wären dafür 59,80 € fällig und das Jahresabo mit Postzustellung würde 67,60 Euro kosten. Oder von den traumhaften Möglichkeiten, einen individuellen und superpreiswerten Urlaub über unsere Clubverwaltung zu buchen; der NAVC Clubbonus macht's möglich!

Der Beitrag für ein Jahr Mitgliedschaft im Deutschen NAVC kostet lediglich € 49,50 und dieser Betrag wird sich auch in nächster Zeit nicht ändern. Wildschadenbeihilfe, Pannenhilfe etc. sind natürlich ebenfalls enthalten, wie sich das für einen modernen Automobilclub gehört.

Werben Sie ein neues NAVC Mitglied, und sichern Sie sich unsere stattliche Prämie von 50 Euro, für Familienmitglieder die Hälfte. Außerdem nehmen Sie automatisch an der Verlosung eines Erlebniswochenendes am Ort unserer Clubverwaltung in Gerzen im Wert von € 300,- teil. Sie erleben mit Begleitung die mittelalterliche Stadt Landshut, besuchen die Burg Trausnitz und residieren in einer Suite des Gasthofes im Schloß Gerzen. Am 10. Juli ist dann Schluß und die Auslosung des Schloßwochenendes erfolgt öffentlich am Samstagabend beim DAM Rundstreckenrennen am 26. Juli in Colmar Berg. Für jedes neue NAVC Mitglied wird ein Los in der Trommel



Das vollkommen renovierte Schloß mit Hotelbetrieb und Park in Gerzen

sein, so daß die Gewinnchancen mit der Werbung mehrerer Neumitglieder enorm steigen. Aber auch mit nur einem erworbenen Familienmitglied (die Frau, Freundin, Tochter?) ist man dabei und mit ein wenig Glück vielleicht für eine Nacht Graf auf Schloß Gerzen! **JL**

Beitrittsklärung

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zum Deutschen NAVC
 Neuer Automobili- und Verkehrsclub e. V.
 Johannesbrunnstr. 6 – 84175 Gerzen
 Tel. (08724) 8678 FAX (08724) 9679886

Ich wünsche die NAVC-Mitgliedschaft in folgender Beitragsgruppe:

A = € 49,50 NAVC-Mitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Standarderschutz für Inland

B = € 72,00 NAVC-Mitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland

C = € 24,50 NAVC-Familienmitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Standarderschutz für Inland (1)

D = € 47,00 NAVC-Familienmitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland (leigene Police) (1)

E = € 34,50 NAVC-Familienmitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland; gilt nur für Ehe- und Lebens-partner eines B-Mitgliedes; minderjährige Kinder werden kostenlos aufgenommen (gemeinsame Police mit dem Hauptmitglied) (1,2)

F = € 68,50 NAVC-Firmenmitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Standarderschutz für Inland

S = € 27,50 NAVC-Mitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Standarderschutz für Schüler (ab 16. Lebensjahr), Studenten und Auszubildende, (entsprechender Nachweis erforderlich)

= € 22,50 Komfortschutz, sofern nicht in einer der oben genannten Tarifgruppen enthalten.

= € 3,00 Einmalige Aufnahmegebühr

1) Zu Beitragsgruppe C/D/E: Vollmitglied bei Familienmitgliedschaft:

Mitgliedsnummer Name Vorname

2) Zu Beitragsgruppe E: Für nachstehend aufgeführte minderjährige Kinder wird beitragsfreie Aufnahme angefordert:

Name Vorname Geb-Datum

Name Vorname Geb-Datum

Geworben durch Mitgliedsnummer

Ort/Datum Unterschrift

Bankbezeichnung mit Ort

Kontonummer Bankleitzahl

Datum Unterschrift

Abbuchungsauftrag:
 Hiermit ermächtige ich den Deutschen NAVC zum Einzug meines Mitgliedsbeitrages sowie der Versicherungsprämien, jeweils zum Fälligkeitstermin. Weist mein Konto nicht die erforderliche Deckung auf, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.



Sommer, Sonne, edles Blech

Impressionen des 6. Oldtimertreffen Neumarkt i.d.Opf

Strahlender Sonnenschein und Temperaturen von über 30 Grad lockte das 6. Neumarkter Oldtimertreffen am ersten Juni-Wochenende Oldtimer-Begeisterte. Das historische Zentrum der oberpfälzer Jurastadt verwandelte sich für einen Tag in ein Eldorado für Fans des au-

tomobilen Kulturgutes und bildete die perfekte Kulisse für die ausgestellten Schmuckstücke und Raritäten.

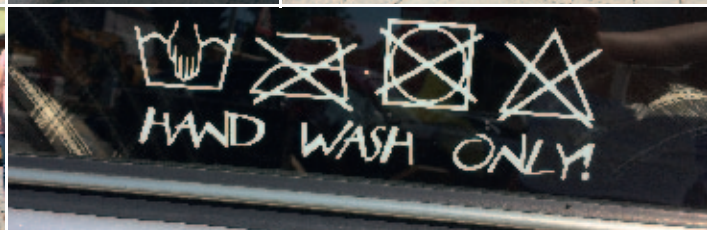
Rund 800 Old- und Youngtimer und Motorräder bis Baujahr 1984 sowie Traktoren bis Baujahr 1975 präsentierten sich auf zwei und vier Rädern dem

Publikum aus Nah und Fern. Zahlreiche Sonderschauen und Aktionen ergänzten die Ausstellung der klassischen Schmuckstücke aus rund 100 Jahren Kraftfahrzeugtechnik.

Zum besonderen Highlight der Ausstellung mauserte sich die "DEKRA-Rennfahrzeugschau",

die ein komplettes Starterfeld klassischer Oldtimer-Renn- und Rallyefahrzeuge umfasste. BMW-Fans kamen bei der "BMW-Oldtimerschau" auf ihre Kosten und bestaunten beispielsweise den ersten vierrädrigen BMW, den Dixi oder das 6er Coupé.





Fotos: DA_Honik

| | Veranstaltung | Veranstalter | Anschrift | Telefon |
|----------------|--|------------------------|---|---------------|
| 05.07.2014 | Kartrennen Lommerange | KG Südwest | Gartenstr. 14, 66271 Kleinblittersdorf | 06805-2070777 |
| 05./06.07.14 | Auto-Speedway | ASC Dingolfing | Sixtstr. 5, 84130 Dingolfing | 08731-73916 |
| 06.07.2014 | Automobilslalom mit GP | NAC Nittenau | Am Hammersee 39, 92439 Bodenwöhr | 09434-2787 |
| 13.07.2014 | Geschicklichkeitsturnier | ASVC Wieseth | Lölldorf 2, 91632 Wieseth | 09855-1413 |
| 13.07.2014 | Kartslalom (dreifach) | MSC Bechhofen | Postfach 1102, 91568 Bechhofen | 09851-555122 |
| 19.07.2014 | RM Rallye | MSG Feldberg | Auf der Lück 1b, 65520 Schwickershausen | 0151-50508518 |
| 20.07.2014 | SM Automobilslalom | MSF Tiefenbach | Kirchstr. 6, 55471 Tiefenbach | 06762-7016 |
| 20.07.2014 | Kartslalom (DV) | MSF Piegendorf | Piegendorf 16, 84088 Neufahrn | 08773-1066 |
| 26./27.07.2014 | RSM Rundstreckenrennen Colmar-Berg (L) | NAVC-Sportabteilung | Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen | 08744-8678 |
| 26.07.2014 | SM Automobilslalom | NAC Bottrop/CC Jülich | Im Spring 1, 46244 Bottrop | 02045-959644 |
| 27.07.2014 | SM Automobilslalom | NAC Bottrop/CC Jülich | Im Spring 1, 46244 Bottrop | 02045-959644 |
| 27.07.2014 | Cross-Slalom | NMF Neumarkt | Postfach 1272, 92302 Neumarkt | 09181-298480 |
| 27.07.2014 | Kartrennen Wackersdorf | NRG Landshut | Von-Frauenhofen Str. 7, 84169 Altfraunhofen | 08705-1567 |
| 03.08.2014 | Geschicklichkeitsturnier | ASC Ansbach | Zochastr. 23, 91522 Ansbach | 09831-1736 |
| 09./10.08.2014 | BM Bergrennen | RSG Waldhessen | von Trott zu Solz Str. 22, 36179 Bebra | 06622-919394 |
| 16.08.2014 | RM Rallyesprint | VG NAVC Sportabteilung | | 08744-8678 |
| 17.08.2014 | Cross-Slalom | MSF Berg | Lessingstr. 3, 92348 Berg | 09189-407155 |
| 23.08.2014 | Oldtimerfahrt | MSC Huchem-Stammeln | Kinzweiler Str. 60, 52249 Eschweiler | 02403-4176 |
| 23.08.2014 | Bergslalom mit GP | MSC Queidersbach | Weselbergstr. 10, 66851 Queidersbach | 06371-64521 |
| 23.08.2014 | Jugendcrosskart-Slalom | MSG Spreckens | Am Wildpark 5a, 27432 Bremervörde-Spreckens | 04764-810002 |
| 24.08.2014 | Bergslalom mit GP | MSC Queidersbach | Weselbergstr. 10, 66851 Queidersbach | 06371-64521 |
| 24.08.2014 | Stoppelfeldrennen | MSG Spreckens | Am Wildpark 5a, 27432 Bremervörde-Spreckens | 04764-810002 |
| 24.08.2014 | Automobilslalom mit GP | 1. MSC Berg | Schwarzachweg 3, 92348 Berg | 09189-1311 |
| 31.08.2014 | Oldtimerausfahrt | NAC Bottrop | Im Spring 1, 46244 Bottrop | 02045-959644 |
| 31.08.2014 | Cross-Slalom | RHT Rohrenstadt | Zum Erlenanger 1, 92348 Berg | 09189-7156 |

Auto-Beherrschung statt Geschwindigkeit

Geschicklichkeitsturnier des ASC Sulzbach-Rosenberg im NAVC

Während am Sonntag Nico Rosberg den zweiten Grand-Prix-Sieg auf dem engen Stadtkurs in Monaco herausfuhr, ging es auf dem Parkplatz des ehemaligen Edeka-Marktes in Rosenberg beim 34. Geschicklichkeits-Turnier des Automobil-Sport-Clubs im NAVC schon etwas gelassener zu. Denn das Tempo ist bei einem Geschicklichkeitsturnier zweitrangig und wird erst für die Wertung herangezogen, wenn zwei Teilnehmer strafpunktfrei oder punktgleich sind. Beim Geschicklichkeitsturnier geht es um exakte Fahrzeugbeherrschung, sei es beim Vorwärts- oder Rückwärtsfahren, beim Schlingeln durch die Slalomstangen, in der Spurgasse oder beim seitlichen Rückwärts-Einparken. Das sollte jeder Autofahrer eigentlich einigermaßen hinbringen, ohne Felgen oder Reifen zu beschädigen. Die Turnierordnung des NAVC legt für jedes Fahrzeug eine individuelle Einstellung der Hindernisse fest, damit der kleine Fiat 500 nicht bessere Chancen hat als etwa ein

Audi Q7 - aber damit kommt eh keiner zum Geschicklichkeitsturnier. Vor dem Start hatten die Teilnehmer abzuschätzen, ob ihr Fahrzeug durch zwei in einigen Metern aufgestellte Stangen passt. Dann ging es zuerst vorwärts, dann rückwärts durch eng gestellte Slalomstangen, vorwärts in ein Viereck, umkehren und wieder raus, rückwärts rein, umkehren und rückwärts wieder raus. Es folgte eine Fahrt in die mit Klötzchen markierte Spurgasse, vorwärts ans Gatter, rückwärts ans Gatter, schließlich rückwärts seitlich einparken, ohne den "Bordstein" zu berühren.

Wer zu weit von den Hindernissen "parkte" oder gar die Hindernisse berührte, sammelte Strafpunkte. Nur Walter Birkel, "Turnier-Profi" des ASC Sulzbach-Rosenberg und Jürgen Herrmann, MSC Altmühltal schafften jeweils einen strafpunktfreien Wertungslauf, aber Walter Birkel war mehr als eine halbe Minute schneller und damit Turniersieger. Auf den weiteren Plätzen folgten dann Roland

Müller vom ASC Sulzbach-Rosenberg, Theo Hermanns und Erwin Herrmann, MSC Altmühltal sowie Sonja Hutflesz, ASC Ansbach, die auch die Damenwertung gewann. Die Mannschaftswertung holte sich der MSC Altmühltal vor ASC Ansbach. Das 34. Sulzbach-Rosenberger Geschick-

lichkeitsturnier wurde für die Turnier-Meisterschaft des NAVC Landesverbandes Nordbayern gewertet und hat wieder gezeigt, dass auch ohne aufgemotzte und mit großen Startnummern versehene Fahrzeuge guter und billiger Motorsport betrieben werden kann.

Lothar Göhler



Die Sieger des ASC Geschicklichkeitsturniers (von links): Vorsitzender Hans Bohmann, Jürgen Herrmann, Theo Hermanns, Roland Müller, Turniersieger Walter Birkel, Erwin Herrmann und Sonja Hutflesz.