



Clubnachrichten

Automobilclub der Individualisten – Sportlich und immer hilfsbereit



Das NAVC Präsidium informiert:

Mehr Leistung, gleicher Preis!



Jeder kennt es, alle haben wir uns darüber schon geärgert. Alles wird teurer, faden-scheinige und fragwürdige Leistungsverbesserungen werden vorgeschoben, um Kunden oder Mitgliedern mehr Geld abzunehmen. Nicht so bei unserem ewig jungen NAVC, dem Automobilclub der Individualisten.

Mit mehr Leistung zum gleichen Preis gehen wir ins 50. Jahr unseres Clubbestehens. Unser langjähriger Partner in Sachen automotiver Schutz, die Europ Assistance in München, hat Anfang des Jahres 2014 angeregt, unsere Schutzbriefleistungen

zu überarbeiten und heutigen Erfordernissen anzupassen. In den vergangenen sechs Monaten wurde daraus eine komplette Runderneuerung des NAVC Standard- und Komfortschutzes, mit erheblich erweitertem Leistungsumfang und einer wesentlich einfacheren Handhabung. Und das tollste daran, die Beiträge bleiben stabil, es gibt keine Erhöhung!

Im NAVC Standardschutz ist neu, daß auch Mitglieder aus einem anderen EU Land Pannen- und Abschlepphilfe in Anspruch nehmen können, wenn sie sich in Deutschland aufhalten. Die Frist für den

Fahrzeugrücktransport zum Wohnort wurde auf 10 Werk-tage verkürzt. Das heißt, wenn das Fahrzeug am Schadenort nicht binnen 10 Werktagen fahrbereit gemacht werden kann, wird es von EA zu einer Werkstatt am Wohnsitz unseres Mitgliedes gebracht.

Im Komfortschutz wurde die 5-Tage-Frist für den Fahrzeugrücktransport auch auf Schäden in Deutschland ausgedehnt.

Nun zum Wichtigsten: Egal ob Standard- oder Komfortschutz, die Höhe der Leistung für Pannenhilfe und Abschleppen wird von 103,- bzw.

154,- auf € 160,- angehoben. Die Beihilfen für notwendige Übernachtungen nach unseren Schutzbriefbestimmungen für Mitglieder und alle berechtigten Fahrzeuginsassen werden von

€ 52,- auf € 80,- pro Person und Nacht erhöht.

Nun zum Schönsten und Wichtigsten: Versicherte Person ist immer das NAVC Mitglied und die fahrzeugbezogenen Leistungen werden für alle Krafträder mit mehr als 50ccm Hubraum, und alle Personenkraftwagen (einschl. Kombikraftwagen und Wohnmobilen bis 3,8t zul. Ges.-

Gew.), die für max. 9 Pers. (einschl. Fahrer) geeignet und bestimmt sind, sowie mitgeführte Wohnwagen-, Gepäck- oder Bootsanhänger (jeweils ohne Gepäck), die vom NAVC Mitglied zum Zeitpunkt des Schadens mit einer gültigen Fahrerlaubnis geführt oder gestartet werden sollen. Ausgenommen sind nicht zugelassene Fahrzeuge, gewerblich genutzte Fahrzeuge und Mietwagen.

Das heißt im Klartext, es ist ziemlich egal, womit und mit wessen Auto unser Mitglied unterwegs ist, ihm wird immer geholfen. Das Wichtigste ist die Mitgliedschaft im NAVC! **Die Fahrzeugdaten unserer Mitglieder müssen somit nicht mehr gemeldet werden!!!**

Diese neue Regelung unterstreicht auch die Tatsache, daß alle Leistungen auf unsere Mitglieder bezogen sind und niemals auf ein bestimmtes Fahrzeug. Daraus wiederum ergibt sich, daß es höchste Zeit ist, alle

Ehefrauen, Freundinnen, Lebensabschnittspartner, Söhne und Töchter sowie alle Personen, die sonst noch in häuslicher Gemeinschaft mit unserem Mitglied leben, zum supergünstigen Familientarif in die Gemeinschaft des Deutschen NAVC aufzunehmen. Damit niemand Ihrer Lieben ohne den umfangreichen Schutz des Deutschen NAVC auf die Straßen muß, haben wir nebenstehend unser Bei-

trittsformular gedruckt. Bitte machen Sie davon regen Gebrauch und erzählen Sie auch Ihren Freunden und Nachbarn von den großartigen Leistungen des Deutschen NAVC. Sie wissen ja: Als Prämie gibt es für die erfolgreiche Werbung eines neuen NAVC Hauptmitgliedes den stolzen Betrag von € 50,-, für ein neues Familienmitglied immerhin die Hälfte. Und alle bis 15. Dezember bei der Clubverwal-

tung eingehenden Beitritts-erklärungen nehmen an der Verlosung eines wertvollen Weihnachtspaketes teil, das noch vor den Feiertagen bei dem glücklichen Werber eintreffen wird.

Übrigens sind im NAVC Komfortschutz für Familien, wenn also eine Haupt- und eine Partnermitgliedschaft besteht, Kinder und Jugendliche unter 18 Jahren kostenfrei mitversichert; auch der 17-jährige Mopedrocker! - Und das sogar im Ausland -

Den genauen Wortlaut unserer überarbeiteten Schutzbriefleistungen finden Sie auf www.navc.de, direkt auf der Startseite; auch zum herunterladen und ausdrucken. Alle übrigen Clubleistungen, beispielsweise die Wildschadenbeihilfe, bleiben natürlich unverändert erhalten. Für Auskünfte und Informationen steht natürlich auch die NAVC Clubverwaltung jederzeit zur Verfügung.



Unsere Kreuzfahrt in den Frühling:

Einige Kabinen sind noch frei!

Noch können Sie mitkommen, auf unsere Kreuzfahrt in den Frühling des 50. Jubiläumsjahres des Deutschen NAVC. Die reguläre Buchungsfrist endet allerdings bereits am 30. November. Wer also mitkommen möchte, sollte die Entscheidung nicht mehr auf die lange Bank schieben. Ob wir eine Verlängerungsfrist bekommen, ist nicht sicher. Das Angebot ist wohl einmalig, seitens der Leistungen genauso wie vom

Preis her gesehen. Kommen Sie also mit aufs Mittelmeer, zu geschichtsträchtigen Städten und Häfen, in angenehmer Atmosphäre im Kreis unserer Mitglieder. Reiseleitung und Betreuung unserer Gäste im Vorfeld und an Bord der MSC Splendida liegen in den Händen unseres Präsidiums und der Clubverwaltung in Zusammenarbeit mit den erfahrenen Kreuzfahrtmanagern von MSC Seereisen. Die ausführliche Beschreibung



der Reise finden Sie in den NAVC Clubnachrichten des Monats Oktober 2014. Und

natürlich bekommen Sie alle Infos bei der Clubverwaltung in Gerzen, Tel. 08744-8678.





Beitrittserklärung



Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zum
Deutschen NAVC
 Neuer Automobil- und Verkehrsclub e. V.
 Johannesbrunnerstr. 6 – 84175 Gerzen
 Tel. (08744) 8678 FAX (08744) 9679886

 Name

 Vorname

 Straße

 Tel.

 PLZ

 Wohnort

 Beruf

 Geb.-Datum

 KFZ-Kennzeichen

 KFZ-Fabrikat

Laufzeit:

Der Beitritt erfolgt zunächst auf die Dauer von 2 Jahren. Die NAVC-Mitgliedschaft und die Versicherungen verlängern sich jeweils um 1 Jahr, wenn sie nicht 3 Monate vor dem jeweiligen Ablauf schriftlich per Einschreiben gekündigt werden. Der NAVC ist berechtigt, bei Adressnachforschungen von den entsprechenden Behörden Auskünfte zu erbitten und an die Europ Assistance Versicherungs AG ihm bekannte Mitgliedsdaten weiterzugeben. Bei Minderjährigen übernimmt der gesetzliche Vertreter mit seiner Unterschrift die persönliche Haftung für die Beitragszahlung.

X

 Datum Unterschrift

Abbuchungsauftrag:

Hiermit ermächtige ich den Deutschen NAVC zum Einzug meines Mitgliedbeitrages sowie der Versicherungsprämien, jeweils zum Fälligkeitstermin. Weist mein Konto nicht die erforderliche Deckung auf, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

 Bankbezeichnung mit Ort

 Kontonummer

 Bankleitzahl

X

 Ort/Datum Unterschrift

Ich wünsche die NAVC- Mitgliedschaft in folgender Beitragsgruppe:

- A = € 49.50** NAVC-Mitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland
- B = € 72.00** NAVC-Mitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland
- C = € 24.50** NAVC-Familienmitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland (1)
- D = € 47.00** NAVC-Familienmitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland (eigene Police) (1)
- E = € 34.50** NAVC-Familienmitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland; gilt nur für Ehe- und Lebenspartner eines B-Mitgliedes; minderjährige Kinder werden kostenlos aufgenommen (gemeinsame Police mit dem Hauptmitglied) (1,2)
- F = € 68.50** NAVC-Firmenmitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland
- S = € 27.50** NAVC- Mitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Standardschutz für Schüler (ab 16. Lebensjahr), Studenten und Auszubildende, (entsprechender Nachweis erforderlich)
- = € 22.50** Komfortschutz, sofern nicht in einer der oben genannten Tarifgruppen enthalten.
- = € 3.00** Einmalige Aufnahmegebühr

1) Zu Beitragsgruppe C/D/E:

Vollmitglied bei Familienmitgliedschaft:

 Mitgliedsnummer Name Vorname

2) Zu Beitragsgruppe E:

Für nachstehend aufgeführte minderjährige Kinder wird beitragsfreie Aufnahme angefordert:

 Name Vorname Geb-Datum

 Name Vorname Geb-Datum

Geworben durch Mitgliedsnummer

Vickers Viscount 814 im Technik Museum Speyer „hebt ab“

Lufthansa Technik Schulungsflugzeug begehbar

Die Lufthansa Technik AG und das Technik Museum Speyer verbindet eine jahrelange freundschaftliche Beziehung. Neben einer Lufthansa Boeing 747 gesellte sich im Herbst 2012 eine Lufthansa Vickers Viscount 814 zur „Museumsflotte“ hinzu. Das über 50 Jahre alte Flugzeug (Indienststellung 01.06.1962) war bis 1970 mit dem Kennzeichen D-ANAF im regulären Dienst der Lufthansa, bevor es 1972 für die technische Ausbildung umfunktioniert wurde. Über 2.000

junge Menschen erlernten an dieser Maschine ihren Beruf zum Fluggerätmechaniker sowie Elektroniker.

Insgesamt drei Ausbilder von Lufthansa Technical Training, 15 angehende Fluggerätmechaniker sowie Elektroniker arbeiteten an der Vickers Viscount 814, um diese fachmännisch zu zerlegen und für den Transport vorzubereiten. Unterstützung erhielt man durch das erfahrene Team des Technik Museum Speyer, so dass die Maschine ohne Probleme von der A380

Halle (Flughafen Frankfurt a.M.) ins Technik MUSEUM SPEYER transportiert werden konnte. Im Museum angekommen wurde das Flugzeug Stück für Stück wieder zusammengebaut und erhielt anschließend wieder seine originale Bemalung aus dem Jahr 1962.

Am 10. September 2014 hob die Maschine dann zum letzten Mal ab. Das Flugzeug wird mit Hilfe von 3 Kränen der Firma Scholpp (130t, 80t und 40t) angehoben und in 10 Meter Höhe, auf eigens

für das Flugzeug konstruierte Stützen, platziert.

Die Lufthansa Vickers Viscount 814 ist ab dem 17. Oktober 2014 (nachmittags) für Besucher geöffnet und von innen zu besichtigen. Somit findet das Flugzeug, direkt neben der Lufthansa Boeing 747, ihren finalen Platz im Technik MUSEUM SPEYER.

Informationen zu den Arbeiten an der Vickers Viscount 814 und zum Transport gibt es unter: www.technik-museum.de/vickers-viscount-814



► Seit Oktober 2014 ist die Vickers Viscount für die Besucher im Technik MUSEUM SPEYER begehbar



Landesverband Nordbayern

An alle
Ortsclubs des LV Nordbayern

12.10.2014

Liebe Clubfreundinnen,
Liebe Clubfreunde

wir laden Sie hiermit herzlich ein zu unserer
LV- Siegerehrung und zum LV-Sportfahrerball

am Samstag, den 13.12.2014
in der Gaststätte „Zur Sonne“
Hauptstr. 67,
91729 Haundorf-Obererlbach.

Beginn ist um 19.00 Uhr.

Wir haben ein umfangreiches Programm und wollen
pünktlich beginnen. Bitte kommen Sie rechtzeitig.

Bei dieser Feier, die in einem festlichen Rahmen
erfolgen soll, werden die Preisträger unserer LV-
Meisterschaften 2014 und unserer NAVC-Mitglieder-
Werbeaktion geehrt. Gleichzeitig ist die Verleihung
der NAVC-Sportabzeichen in Gold, Silber und Bronze
und der LV-Motorsportspangen vorgesehen.

Für das Jahr 2015 wünschen wir Ihnen schon jetzt
allzeit gute Fahrt.

Mit freundlichen Grüßen
NAVC LV Nordbayern e.V.

DIE JUBILARE

Der Deutsche NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat
unserer Clubzeitschrift 40, 30, 20, 15, beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im
Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind.

Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die
NAVC Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in
Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.



10 Jahre > Eintrittsdatum 11.2004

LV Nordbayern

Cornelia Bohmann, Sulzbach-Rosenberg

20 Jahre > Eintrittsdatum 11.1994

LV Mitte

Kerstin Draganski, Schloß Holte

30 Jahre > Eintrittsdatum 11.1984

LV Hessen

Klaus Rupp, Friedberg

LV Nordbayern

Josef Lindl, Vilseck

LV Südbayern

Anton Pfaffenberger, Pfaffing

40 Jahre > Eintrittsdatum 11.1974

LV Nord

Bruno Franzen, Schortens

LV Harz-Heide

Michael Pleus-Volckmann, Braun-
schweig

LV Mitte

Karl-Heinz Schneider, Porta-Westfalica

LV Rhein-Ruhr

Walter Filthaut, Unna-Hemmerde

Wilfried Freigang, Dortmund

Ulrich Lupa, Schalksmühle

Herbert Maassen, Goch

Marlene Staubes, Solingen

Hans-Joachim Wellner, Solingen

Heinz Wolters, Recklinghausen

LV Süd

Gerhard Bötzer, Singen

Karl Tomaschek, Langenargen

LV Nordbayern

Ernst König, Weidenbach

Es war eine Schlamm Schlacht:

Cross- und Jugend-Cross-Slalom des ASC Sulzbach-Rosenberg im NAVC



► Am Ziel hatten die Eigenbau und ihre Piloten alle die gleiche Farbe.

Seit fast 30 Jahren bietet der Automobil-Sport-Club Sulzbach-Rosenberg im NAVC eine für jedermann erschwingliche Motorsportveranstaltung an, den "ASC-Cross-Slalom".

Den 29. ASC-Cross-Slalom hatte man schon um eine Woche verschieben müssen, da es den ursprünglichen Termin total verregnete. Am Samstag spielte das Wetter dann auch mit, jedenfalls bis zur Klasse 10 der verbesserten Tourenwagen, die am Nachmittag ihre Runden auf dem Stoppelfeld bei Lintach drehen wollten. Ein Platzregen verwandelte dann den gut 1000 Meter langen

Parcours, der mit Pylonen und Reifen abgesteckt war, in eine glitschige Bahn, auf der die Reifen nach wenigen Metern zugeschmiert waren und nur mehr durchdrehten. Selbst ein eingesetzter Radlader konnte nur kurze Abhilfe bringen. Die ASC-Verantwortlichen berieten darüber, den Wettbewerb abzubrechen, entschlossen sich aber dafür, den geländegängigen Eigenbau- und Spezialfahrzeugen fünf zusätzliche Trainingsrunden zu ermöglichen

► ASC-Boß Hans Bohmann gratuliert Hanna Renner zum Klassensieg in der Klasse 17





► **Am Morgen konnten die Kart-Piloten bei trockener Witterung noch große Sprünge machen**

aber gute oder gar Bestzeiten gehörten der Vergangenheit an. Bei den am Morgen gestarteten Cross-Karts, bei denen die ASC-Jugendlichen Hanna Renner die Klasse 17 und Fabian Meyer die Klasse 19 gewannen, lief es noch gut. Der Zulauf in den Jugendklassen, die Jahrgänge 1996 bis 2002 ist gut, denn der ASC stellt die Cross-Karts den Jugendlichen kostenlos zur Verfügung. Knapp 500 Meter lang war der Parcours für die Jugendlichen, abgegrenzt mit Pylonen und Reifen.

In der Klasse 17 legte Hanna Renner, ASC Sulzbach-Rosenberg, 46.90 Sekunden im ersten fehlerfreien Lauf vor, und im zweiten Durchgang verbesserte sie sich um ein halbe Sekunde auf 46.40 Sekunden. Knapp dahinter lagen ihre Verfolger aber nur Dennis Hecht, RHT Rohrenstadt, kam bis auf drei Hundertstel Sekunden an die schnelle Hanna heran, der drittplatzierte Lukas Schmidt war sogar 33 Hundertstel Sekunden langsamer.

Die Klasse 18 gewann Sebastian Poppel vom RHT Rohrenstadt, gefolgt von den Sulzbach-Rosenbergern Jonas Renner, Klaus Meiler und Florian Paulus.

In der Klasse 19a legte Fabian Meyer, ASC Sulzbach-Rosenberg, 44.68 Sekunden vor, kassierte aber fünf Strafsekunden. Mehr Glück hatte er im zweiten Lauf, bei dem er die Bestzeit der Jugendklassen mit 43.19 Sekunden

aufstellte. Die flotten ASC-Mädels Marina Faltenbacher und Anne Renner waren eine und zwei Sekunden langsamer und belegten die Folgeplätze. Auf gut 1000 Meter wurde der Parcours für die Tourenwagen und Eigenbaufahrzeuge verlängert. Mit 1:06,24 fuhr Bertram Lukesch, ASC, auf den dritten Platz der Klasse 3, ein überaus gutes Ergebnis bei 18 Fahrern in dieser Klasse. Die Damenwertung gewann Lisa Mederer vom RHT Rohrenstadt. Schneller und auch etwas lauter drehten die verbesserten Tourenwagen ihr Runden auf dem Stoppelfeld, als von Amberg herüber immer mehr dunkle Wolken aufzogen, deren Inhalt schließlich den Acker in "Schmierseife" verwandelte. Bei der geringsten Steigung gab es kein Vorwärtskommen mehr. Es war nur noch Matsch. Die Klasse 10 mit Klassensieger Hans-Josef Zuckermeier vom AC Gunzenhausen konn-

te ihren Lauf gerade noch beenden. Dann war Schluss. Abwarten oder Abbruch des Cross-Slalom - darüber berieten die ASC-Verantwortlichen mit DAM-Sportkommissar Josef Niedermeier und den Cross-Fahrern. Als der Regen nachgelassen hatte, wühlten sich zwölf Eigenbau-Piloten durch den Schlamm-Parcours und wer wieder am Ziel anlangte, hatte nur noch die "Modefarbe Schlamm" auf der Karosserie.

Mit 101 Teilnehmern konnte der Automobil Sport-Club Sulzbach-Rosenberg im NAVC noch hoch zufrieden sein, denn in den Ortschaften in Franken und der Oberpfalz, aus denen die meisten Teilnehmer kamen, hatte es bereits am Morgen geregnet und so hatten sich viele Meisterschaftsbewerber erst gar nicht auf den Weg nach Sulzbach-Rosenberg gemacht.

Lothar Göhler



► **Liane Reger vom ASC Sulzbach-Rosenberg holte den 2. Platz in der Damenwertung**

Datum		Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
08.11.2014	RM	Rallye	MSC Mammig	Deggendorfer Str. 37, 94437 Mammig	09955-1625
09.11.2014		Rallye	MSC Mammig	Deggendorfer Str. 37, 94437 Mammig	09955-1625
06.12.2014		NAVC-Sportfahrertagung/ DAM-Meisterehrung	NAVC-Sportabteilung/ Ringberghotel Suhl	Johannesbrunnerstraße 9, 84175 Gerzen	08744-8678

LV Nordbayern

Einladung zur LV-Sportfahrertagung

Liebe Clubfreunde,
wir laden Euch hiermit herzlich ein zur LV-Sportfahrertagung am Sonntag,

den 09.11.2014

Tagungsort:

**Gaststätte „Kommunbräu Kulmbach“,
Grünwehr 17,
95326 Kulmbach.
Beginn: 10.00 Uhr**

Themen:

- Saison 2014
 - LV-Meisterschaften 2015
 - Terminabstimmung 2015
 - Heimat-Touristik-Wettbewerb 2015
 - Sonstiges
- Vorschläge, Wünsche und Anträge müssen rechtzeitig vorher schriftlich an den LV-Sportleiter geschickt werden.

Anschrift:

**Martin Meyer, Alberndorf 8,
91623 Sachsen b.A.**

Es wird gebeten, dass von allen Clubs, die in 2015 Veranstaltungen für die LV-Meisterschaften durchführen möchten, verantwortliche Vertreter anwesend sind – auch Sportkommissare.

Wir bitten um rege Beteiligung und wünschen Euch bereits jetzt eine gute Anfahrt.

Mit freundlichen Grüßen
NAVC LV Nordbayern e.V.

LV Harz-Heide

Einladung zur Landesverbandsehrung LV-Harz-Heide

Am 10.01.2015

findet im

**Hotel Waldschlösschen,
Dr. Heinrich-Jasperstr.
37581 Bad Gandersheim,**

die Siegerehrung des
LV Harz-Heide statt.

**Beginn: 19:00 Uhr
Essen: 19:30 Uhr
(es gibt Schnitzeessen satt)**

Zimmerreservierungen
ab sofort unter:
Telefon 05382/2649

Preis pro Person:
Zimmer mit Essen 38,50€

Ich hoffe auf zahlreiches Erscheinen.

LV Sportleiter
Martin Künzel

LV Nord

Einladung zur Jahreshauptversammlung des LV Nord

am Freitag, den 16.01.2015

**in Steffens Gasthof,
Krähenholzer Straße 6
27446 Anderlingen/OT-Ohrle
Beginn 20:00 Uhr**

Tagesordnung

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Verlesen und Genehmigung des Protokolls von 2013/14
3. Bericht des 1. Vorsitzenden
4. Bericht des Schatzmeisters
5. Bericht des Sportleiters
6. Satzungsgemäße Wahlen
7. Anträge
8. Verschiedenes

Im Anschluss an die LV Versammlung findet die Sportfahrertagung 2014/2015 statt.

Anträge sind bis zum 2.01.2015 schriftlich an den 1. Vorsitzenden
Clement Heins, Gnarrenburger Str. 84,
27432 Bremervörde
zu richten.

NAVC-LV Nord
Der Vorstand

Berichte an die Redaktion:

E-Mail: clubnachrichten@navc.de
oder an: Dieter Reimann • Großvoggenhof 9 • 90559 Burgthann • Telefon 09187/7069905 • Mobil 0172/8126426
ViSP: Dieter Reimann

Gestaltung und Textverarbeitung der NAVC Clubnachrichten:
Dieter Reimann • Großvoggenhof 9 • 90559 Burgthann • Telefon 09187/7069905 • Mobil 0172/8126426 • eMail: clubnachrichten@navc.de

Druck: Ortmaier Druck, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732/921043

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 14. November 2014

Ausgabe Dezember erscheint am 3. Dezember 2014