



DIE CLUBVERWALTUNG INFORMIERT:

Der NAVC-Standardschutz

Neben den vielen anderen Clubleistungen, die unsere Mitglieder ohne Zuzahlung in Anspruch nehmen können, sind die Schutzbriefleistungen von **Europ Assistance** die tragende Säule im Konzept zum sicheren Reisen aller NAVCler.

Die Erfahrung aus der jüngeren Vergangenheit hat gezeigt, daß gerade zu diesem Bereich der Clubmitgliedschaft offensichtlich Informationsbedarf besteht. Wir möchten deshalb zu den meisten Fragen hier die Antworten liefern und den genauen Wortlaut der Schutzbriefleistungen im Folgenden abdrucken.

Der NAVC Standardschutz für das Inland ist grundsätzlich in allen Beitragsgruppen enthalten. Über die erweiterten Leistungen des NAVC Komfortschutzes in Deutschland und ganz Europa (Beitragsgruppen B, D und E) berichten wir in den nächsten Clubnachrichten.

Die besonders günstigen Familienmitgliedschaften können nur als Erweiterung einer Hauptmitgliedschaft abgeschlossen werden und dienen dem Zweck, auch Ihren Lieben den Schutz des Deutschen NAVC angedeihen zu lassen.

Den Schutz genießt immer das NAVC Mitglied! Das heißt, alle Leistungen sind auf unser Mitglied bezogen,

nicht auf ein bestimmtes Fahrzeug oder Fortbewegungsmittel. Daraus folgt, daß es seit Okt. 2014 nicht mehr erforderlich ist, die Kfz.-Daten in der Clubverwaltung zu melden! Für Mitglieder wie Verwaltung ist das eine große Erleichterung. Trotzdem wurden bei manchen Beitragsrechnungen irrtümlich alte Kennzeichen aufgedruckt, was gelegentlich für Verwirrung sorgte. Unsere EDV-Spezies sollten das aber zwischenzeitlich im Griff und das entsprechende Feld eliminiert haben.

Unsere Mitglieder kommen also auch in den Genuß der Schutzbriefleistungen, wenn sie beispielsweise mit dem Auto der Nachbarin unterwegs sind. Hieraus folgt aber wiederum, daß der geliebte Lebenspartner keinen Schutz haben kann, wenn er nicht über die ach so preiswerte Familienmitgliedschaft verfügt.

Natürlich müssen bei so preiswerter Absicherung von Kosten bei Panne und Unfall ein paar Regeln eingehalten werden, sonst kann das System nicht funktionieren. Beachten Sie deshalb unbedingt den folgenden Absatz „Ihr Verhalten im Schadenfall“:

VERSICHERER



Europ Assistance
Versicherungs-AG
Adenauerring 9,
81737 München

IHR VERHALTEN IM SCHADENFALL:

Melden Sie immer vor Einleitung von Hilfeleistungen den Schaden unter der NAVC-Notrufnummer 089/55987224 der Europ Assistance Versicherungs-AG (nachfolgend EA).

Eine nachträgliche Kostenerstattung für jedwede Hilfsleistung ist nicht möglich!

Einzige Ausnahme: Wenn durch Polizei, Autobahnmeisterei oder ähnliches, **nachweislich** Hilfsdienste beauftragt werden, worauf Sie keinen Einfluss haben. Aber auch in diesen Fällen gilt, den Schaden unter der NAVC Notrufnummer **schnellst möglich** zu melden. **Auch von den Notrufsäulen an den Autobahnen wird Ihr Hilferuf zur EA weitergeleitet!**

Wenn Sie eine Rückrufnummer angeben, werden Sie sofort zurückgerufen. Alle notwendigen Maßnahmen werden von der EA koordiniert und eingeleitet. So brauchen Sie auch nie in Vorkasse zu treten.

BEGRIFFSDEFINITION

„Sie“

Sie sind als NAVC Mitglied versicherte Person, sofern Sie Ihren Hauptwohnsitz in Deutschland haben

* Insassen

Insassen sind berechnete und nicht entgeltlich transportierte Personen, die sich in einem von Ihnen als NAVC Mitglied geführten Fahrzeug befinden und in einer persönlichen Beziehung zu Ihnen stehen (also nicht Anhalter, Tramper oder ähnliche Personen, die lediglich zur vorübergehenden Mitreise aufgenommen werden.)



*** Fahrzeug:**

Krafträder (mit mehr als 50ccm Hubraum) und Personenkraftwagen (einschließlich Kombi-kraftwagen und Wohnmobile bis 3,8t zul. Ges.-Gew.), die für max. 9 Personen (einschließlich Fahrer) geeignet und bestimmt sind, sowie mitgeführte Wohnwagen-, Gepäck- oder Boots-anhänger (jeweils ohne Gepäck), die vom NAVC Mitglied zum Zeitpunkt des Schadens mit einer gültigen Fahrerlaubnis geführt oder gestartet werden sollen. Ausgenommen sind nicht zugelassene Fahrzeuge, gewerblich genutzte Fahrzeuge sowie Mietwagen.

*** Geltungsbereich**

Bundesrepublik Deutschland

*** Wohnsitz**

Ist Ihr Hauptwohnsitz innerhalb Deutschlands

*** 50 km-Klausel**

50 Kilometer Luftlinie von Ihrem Hauptwohnsitz in Deutschland entfernt.

*** Panne**

Brems-, Betriebs- oder Bruchschaden

*** Unfall**

Wenn ein Ereignis unmittelbar von außen plötzlich mit mechanischer Gewalt auf das Fahrzeug einwirkt.

Die Leistungen des NAVC-Standardschutzes im Schadenfall

PANNE und UNFALL

PANNENHILFE

160 EUR

ABSCHLEPPEN

160 EUR (unter Anrechnung der Pannenhilfe), wird auch für NAVC Mitglieder, deren Hauptwohnsitz sich in einem EU Land außerhalb Deutschlands befindet, erbracht. Allerdings wird diese Leistung nur in Deutschland erbracht.

BERGEN

unbegrenzt

ÜBERNACHTUNG

Für Sie und alle berechtigten Insassen: (50 km-Klausel), maximal 4 Nächte à 80 EUR pro Person

FAHRZEUGRÜCKTRANSPORT

Falls das von Ihnen geführte Fahrzeug am Schaden-(50km-Klausel)ort innerhalb von 10 Werktagen nicht fahrbereit gemacht werden kann und die Reparaturkosten den aktuellen Marktwert des Fahrzeuges nicht übersteigen: Rücktransport zu einer Werkstatt an Ihrem Wohnsitz

FAHRERAUSSCHLUS

ERSATZFAHRER

Können Sie infolge Todes oder einer länger als drei Tage andauernden Erkrankung (durch ärztliches Attest nachzuweisen) das versicherte Fahrzeug nicht zurückfahren, sorgen wir für die Verbringung des Fahrzeugs zu Ihrem Hauptwohnsitz und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten für den Ersatzfahrer (Fahrerlohn, Fahrt- und Verpflegungskosten).

BITTE BEACHTEN SIE

Melden Sie Ihren Schaden immer zuerst unter der **NAVC-Notrufnummer 089/55 98 72 24.**

NAVC-Kongreß 2016

wie schon in den letzten Clubnachrichten zu lesen war, lädt in diesem Jahr der NAVC Landesverband Hessen zum NAVC Kongreß ein. Ort des Geschehens ist das Terrassenhotel am Edersee, Randstr. 4, 34549 Edertal. Für die NAVC-Gäste und Kongreßteilnehmer konnte mit der Leitung des Hotels ein besonderer Übernachtungspreis vereinbart werden. So kostet eine Nacht im Doppelzimmer € 55,- pro Person, für die Einzelbelegung werden 68,- € fällig, jeweils incl. reichhaltigem Frühstücksbuffet. Die Preise gelten von Freitag, 15. April, bis Sonntag, 17. April, bei einer Reservierung bis zum 16. März. Die Zimmerbestellung ist direkt im Terrassenhotel Edersee, Tel. 05623-9479-0, FAX 05623-9479-75 oder E-Mail info@terrassenhotel-edersee.de vorzunehmen. Infos zu unserem Tagungshotel finden Sie auch unter www.terrassenhotel-edersee.de. Die offizielle Einladung zum Kongreß 2016 folgt termingerecht in den Clubnachrichten März 2016. JL

DIE BUCHUNGSFRIST HAT BEGONNEN:

NAVC Gruppen-Kreuzfahrt im Herbst 2016



Die MSC Magnifica

Unsere Reise führt ins östliche Mittelmeer und startet am 15. Oktober am Kreuzfahrtterminal in Venedig. Die Preise für die wohl schönste Kreuzfahrt des Mittelmeeres beginnen bei € 796,- mit „All Inclusive“. Noch sind alle Kabinenkategorien verfügbar, die Anzahl ist aber begrenzt. Also wie immer: Wer zuerst bucht, hat die Auswahl! Alle Infos finden Sie ausführlich auf www.navc.de in der Rubrik „Reisen“ und natürlich in der NAVC Clubverwaltung.



Unsere Route im östlichen Mittelmeer

„HEY, HEY, HEY – WIR WOLLN’S NET LANGSAM SONDERN SCHNELL!“

Bayerische und Südbayerische NAVC-Meister wurden geehrt

Mamming. Am 9. Januar wurden im großen Saal des Landgasthofes Apfelbeck in Mamming die Ehrungen der Bayerischen Kartslalom-Meisterschaft sowie für alle Südbayerischen NAVC-Meisterschaften im festlichen Rahmen durchgeführt. Hervorragend organisiert hatte die Feier der Sportleiter des LV Südbayern, Bernhard Eckart, der mit einigen Highlights an diesem Abend aufwartete und launig durch den Abend führte.



Die „frisch Geehrten“ mit ihren, im wahrsten Sinne des Wortes, funkelneuen Sportabzeichen zwischen Joseph Limmer und Georg Breitkopf

Zunächst begrüßte Georg Breitkopf in seiner Eigenschaft als 1. Vorstand des LV Südbayern die Gäste, darunter auch der Sportpräsident des NAVC Joseph Limmer und seine Gattin Marietta. Er bedankte sich bei allen Ortsclubs für die in der vergangenen Saison geleistete Arbeit und forderte die Sportfahrer auf, ihre Erfolge zu feiern und sich feiern zu lassen. Auch der Vorsitzende des Landesverbandes Nordbayern, Georg Schwarz, schloss sich diesen Worten an und wünschte den Motorsportlern eine schöne Feier und auch 2016 eine unfallfreie und erfolgreiche Saison.

Erster Programmpunkt war die Verleihung der Sportabzeichen: Das Sportabzeichen in Bronze (200 Punkte) erhielten Alexander Honig, Alexander Kitzinger, Maximilian Laubhan, Leon Prinz, Wolfgang Rader, Sabrina Stuber und Markus Wegener, das Sportabzeichen in Silber (500 Punkte) wurde Nina Lange, Daniel Ottl, Stefanie Reif, Josef Ritt und Axel Wythe verliehen, Jürgen Bachhäubl, Fabian Kreuzberger, Tobias Lamitschka, Kay Mario Lange, Alfons Nothdurfter, Jürgen Spieß und David Warda durfte sich über das Sportabzeichen in Gold (800 Punkte) freuen. Die höchste Auszeichnung, die auf LV-Ebene vergeben wird, die Motorsportsange in Gold (1400 Punkte), erhielten Felix Haselbeck und Sebastian Kiendl. Für die musikalische Unterhaltung sorgte die Band „Vesss“, die zu sechst die Stimmung anheizte und das Publikum mit ihrem Repertoire von DJ Ötzi bis ACDC zum Tanzen animierte.

Als erste erhielten die südbayerischen Kartslalomfahrer ihre Pokale, die Meistertitel gingen in der Kl. 16 an Maximilian Laubhan vom ASC Dingolfing, in der Kl. 17 an Maximilian Zahn, in der Kl. 18a an Alexander Honig beide vom MSC Mamming, in der Kl. 18b an Daniel Ottl, in der Kl. 19b an Sebastian Kiendl und in der Kl. 19c an Alexander Haselbeck, alle von den MSF Piegendorf. Bei der südbayerischen Automobilmeisterschaft waren die wahren Allrounder zwischen Rallyes, Auto- und Bergslalom sowie Speedway gefragt; hier setzte sich Alfons Nothdurfter vom MSC Kitzbühel an die Spitze. Der nächste Höhepunkt auf dem Programm: die „Formation Girls“ aus Mirskofen, die mit einem fetzigen Showtanz und akrobatischen Hebefiguren ihr Publikum begeisterten.



Sagenhaft, die „Formation Girls“

Nächster Punkt: Die Pokalvergabe der bayerischen Kartslalommeisterschaft, bei der 16 Rennen auf dem Programm standen. Sieger wurden in der Kl. 16 Maximilian Laubhan, in der Kl. 17 Maximilian Zahn, in der Kl. 18a Alexander Honig, in der Kl. 19a Luisa Barthel, in der Kl. 18b Daniel Ottl, in der Kl. 19b Sebastian Kiendl, in der



Die erfolgreichen Autofahrer

Klasse 19c/100 Maximilian Haselbeck und in der Kl. 19c Alexander Haselbeck.

Für die deutschen Meister 2015 gab es als Zuckerl noch eine NAVC Wanduhr mit persönlicher Widmung. Dann wurde es noch einmal spannend, denn der Wanderpokal für den Verein, dessen Fahrer insgesamt die meisten DAM-Punkte in einer Saison erzielen, ging, wie schon im Vorjahr, an den MSC Mamming, der sowohl in der Kart- als auch in der Rallyeszene sehr gut aufgestellt ist.



Georg Breitkopf überreicht den Wanderpokal für den erfolgreichsten Ortsclub in Südbayern an die „Chefs“ des MSC Mamming

Nach all den Ehrungen für die sportlichen Erfolge bewiesen die Motorsportler noch richtig Durchhaltevermögen und der harte Kern, sprich LV-Vorstandschaft und MSC Bechhofen, feierten bis in den frühen Morgen. MH

„Mini-Monte“ – Rallye Zorn 2016



Saisonauftritt – Was die Rallye Monte-Carlo für die Rallye Weltmeisterschaft, ist die 27. Auflage der Rallye Zorn für die nationale Rallyeszene!

Schaut man sich beide Veranstaltungen etwas genauer an, fallen auch einige Parallelen auf. Mit 76,8 Wertungskilometern ist „die Zorn“ zwar nur 20% so lang wie der Weltmeisterschafts-Lauf, aber nicht weniger anspruchsvoll.

Die Witterungsverhältnisse sind im „Blauen Ländchen“ ebenso unkalkulierbar wie rund um das Fürstentum Monaco. Von strahlendem Sonnenschein bis heftigem Regen, sowie Schnee und Eis, gab es schon alles. Selbst über den Tag hinweg bleibt die richtige Reifenwahl das Zünglein an der Waage. Eine Fehlentscheidung und der Kampf um vordere Platzierungen rückt in weite Ferne. Während „die Monte“ mit zwei Wertungsprüfungen in völliger Dunkelheit startet,

verlangt der Veranstalter (MSC Zorn 69 e.V.) der Rallye Zorn den Teilnehmern am Ende des Tages noch einmal alles ab. Die Teams werden in völliger Dunkelheit auf die letzte 23,4 Kilometer lange Wertungsprüfung geschickt. Die letzten Jahre haben gezeigt, dass sich das Klassement hier gewöhnlich noch einmal ordentlich mischt. Nur wer all seinen Mut zusammen nimmt und voll konzentriert bleibt kann hier bestehen.

„Für eine Veränderung des Konzeptes unserer Veranstaltung sehen wir auch 2016 keine Veranlassung. Natürlich haben wir wieder neue Streckenabschnitte damit es unseren Teilnehmern nicht langweilig wird und wir freuen uns auf viele neue, ebenso wie treue Teams“, erklärt Rallyeleiter Rudolf Minor.

Die Kultveranstaltung beginnt bereits Freitag, den 12. Februar 2016, mit der Papier- und technischen Abnahme am Rallyezentrum in Miehlen. Am Samstag, den 13. Februar, werden die Fahrzeuge dann um 9:01 Uhr von dort auf die erste Wertungsprüfung mit 10,0 Kilometern losgelassen. Gegen 14:00 Uhr zieht der gesamte Rallyetross zu einer der längsten Wertungsprüfungen der nationalen Szene um.

Das Starterfeld ist jenseits der 100-Teilnehmer Marke, was den Boom auf den NAVC-Rallyesport in den letzten Jahren erneut bestätigt. 70 der teilnehmenden Teams sind in die NAVC-Rallyemeisterschaft eingeschrieben und fahren in 6 Veranstaltungen ihre Meister in den 3 ausgeschriebenen Gruppen aus.

Nachdem Frederik Leykauf, mehrfacher Meister der Gruppe 1, in die Gruppe 3 aufgestiegen ist, müssen die 10 Teams der diesjährigen Seriengruppe einen neuen Deutschen Rallyemeister küren. Bis auf wenige Ausnahmen stammen die meisten Teams aus Bayern; Gericke/

Leidel und Bittner/Zurwesten halten die Fahnen des MSC Jura hoch. Und die Rückkehrer Heider/Zuckermeier starten als Titelkandidaten für den AC Gunzenhausen. Aber auch die Teams Damm/Damm, Rehm/Rehm und Jörg Schaaß wollen vorne mitmischen.

In der Gruppe 2 sind bisher über 40 Teams in die Meisterschaft eingeschrieben. Auch hier wird ein neuer Meister gesucht, da Roland Kroiß heuer nicht für die RM genannt hat. Der Vizemeister aus 2015 Wolfgang Wittmann will mit seinem Co-Piloten Robert Nikol ganz nach vorne. Dazu gesellen sich die Teams aus der Klasse 9; Funk/Prinner, Schultz/Schultz, Raffel/Schneider sowie Jochem Möller und nicht zuletzt Martin Stuckenberger/Alex Fante aus der Klasse 10. Gespannt sein darf man auf die Neuen in der RM2016, welche in der nationalen Rallyeszene allesamt keine Unbekannten sind; Udo Schiffmann und Günther Werner/H-P Schmitz. Die Gruppe 3 wächst von Jahr zu Jahr und auch der Kampf um den Meistertitel wird immer interessanter. Neben einer großen Schar an EVO-Fahrern sind auch noch einige Subarus, ein Mini, ein BMW und diverse Audi's vertreten. Die Liste der Sieganwärter ist lang.... Bachhäubl/Stuibler, Faust/Nägel, Leykauf/Fischl, Breiler/Breiler, Nothdurfter/Koller, Tabbert/Litzius. Alle jagen den Vorjahresmeister Stefan Schulz mit seinem Beifahrer Jochen Rheinwald.

Der MSC Zorn freut sich auf einen hoffentlich unfallfreien Saisonauftritt und auf spannende und faire Kämpfe um Klassensiege und Podestplätze. TE

Termine DAM-Meisterschaften 2016

Termin	Veranstalter	Veranstaltungsart	LV
--------	--------------	-------------------	----

AM/AP

5. März	MSC Mittelsaar	Orientierungsfahrt	Gastveranst.
12. März	MSC Huchem-Stammeln	Orientierungsfahrt	LV 8
9. April	ARGE Ostsee-Rallye	Orientierungsfahrt	LV 1
28. Mai	MSC Rehburg	Orientierungsfahrt	Gastveranst.
8. Okt.	AC Bramsche	Orientierungsfahrt	Gastveranst.
22. Okt.	RG Oberberg	Orientierungsfahrt	Gastveranst.

Nennungs-schluß: 22. 2. 2016

Nachnenn-schluß: 12. 3. 2016

Wertungsmodus: 6/6/5

BM + HBM

11. Juni	MSC Idarwald	Bergrennen	LV 10
12. Juni	MSC Idarwald	Bergslalom	LV 10
25. Juni	MSF Tiefenbach	Bergslalom	LV 10
26. Juni	MSF Tiefenbach	Bergslalom	LV 10
10. Juli	MSC Jura	Bergprüfung, Punktefaktor 1,5	LV 13
13. Aug.	RSG Waldhessen	Bergrennen	LV 9
14. Aug.	RSG Waldhessen	Bergrennen	LV 9
3. Sept.	LV Mosel-Hunsrück-Nahe	Bergslalom	LV 10
4. Sept.	LV Mosel-Hunsrück-Nahe	Bergslalom	LV 10
17. Sept.	MSC Bollenbachtal	Bergslalom	LV 10
18. Sept.	MSC Bollenbachtal	Bergslalom	LV 10

Nennungs-schluß: 30. 5. 2016

Nachnenn-schluß: 26. 6. 2016

Wertungsmodus: 11/10/8

KSM

10. / 11. Sept.	MSF Tiefenbach/ NAVC-Sportabteilung	Kartslalom	LV 10
-----------------	----------------------------------------	------------	-------

Nennungs-schluß: 23. 05. 2016 Nachnenn-schluß: 18. 07. 2016 Wertungsmodus: analog 2015

RM

13. Feb.	MSC Zorn	Rallye	LV 9
2. April	MSC Jura	Rallye	LV 13
11. Juni	RG Gaas	Rallye	LV 9
20. Aug.	MSG Feldberg	Rallye	LV 9
3. Sept.	AC Gunzenhausen	Rallye	LV 13
5. Nov.	MSC Mammig	Rallye	LV 14

Nennungs-schluß: 23. 1. 2016

Nachnenn-schluß: 21. 3. 2016

Wertungsmodus: 6/6/5

Termin	Veranstalter	Veranstaltungsart	LV
--------	--------------	-------------------	----

RSM

23. März	NAVC Sportabteilung	Hockenheimring Grand Prix Strecke	
21. Mai	MSC Westpfalz	Unstrutring Schlotheim	LV 11
22. Mai	MSC Westpfalz	Flugplatz Obermehler	LV 11
1. Aug.	MSC Westpfalz	Nürburgring Sprintstrecke	LV 11
11. Sept.	MSC Westpfalz	Nürburgring Müllenbachschleife	LV 11
3. Okt.	NAVC Sportabteilung	Autodrom Most	
6. Nov.	NAVC Sportabteilung	Hockenheimring Grand Prix Strecke	

Nennungs-schluß: 11. 03. 2016

Nachnenn-schluß: 22. 05. 2016

Es werden alle 21 Ergebnisse aus den 7 Zeittrainings und 14 Rennläufen zur Wertung herangezogen. Um in Wertung zu gelangen, ist der Start bei 5 Veranstaltungen erforderlich.

SM

24. April	ASC Ansbach	Automobilslalom	LV 13
14. Mai	NAC Bottrop/CC Jülich	Automobilslalom	LV 7/8
15. Mai	NAC Bottrop/CC Jülich	Automobilslalom	LV 7/8
29. Mai	RST Mittelfranken	Automobilslalom	LV 13
4. Juni	AC Gunzenhausen	Automobilslalom	LV 13
5. Juni	MSC Jura	Automobilslalom	LV 13
19. Juni	RRC Vienenburg/ NAC Salzgitter	Automobilslalom	LV 5
24. Juli	MSF Tiefenbach	Automobilslalom	LV 10
28. Aug.	MC Lützkendorf	Automobilslalom	LV 15
25. Sept.	MSC Sophienthal	Automobilslalom	LV 13
9. Juli	MSC Jura	Automobilslalom, Ersatzlauf	LV 13

Nennungs-schluß: 11. 4. 2016

Nachnenn-schluß: 15. 5. 2016

Wertungsmodus: 10/9/8

MM

Mannschaftsmeisterschaften werden in allen Meisterschaften ausgeschrieben. Als Nennungs-schluß gilt der Nachnenn-schluß der jeweiligen Meisterschaft.

Wichtige Termine, an denen keine anderen Veranstaltungen genehmigt werden können:

16. April	NAVC Kongreß	Terrassenhotel	Edersee
26. Nov.	NAVC Sportfahrertagung DAM Meisterehrung	Ringberghotel	Suhl / Thüringen

AUS DER NAVC SPORTABTEILUNG:

Was bringt das Jahr 2016 im DAM-Motorsport?

Am 2. Januar trafen sich die Landesverbandssportleiter des Deutschen NAVC und die Mitglieder der Automobilsportkommission (ASK) der DAM zu ihrer alljährlichen Sitzung am Jahresbeginn.

Es ist Aufgabe dieser Zusammenkunft, die im neuen Jahr angebotenen Meisterschaften festzulegen, die entsprechenden Prädikate an die Veranstalter zu vergeben und die Termine dafür zu bestimmen. Das Ergebnis wurde bereits vielfach publiziert und ist auch auf www.navc.de nachzulesen. Erwähnenswert ist dazu nur, daß in den ersten Veröffentlichungen zwei Datums falsch wiedergegeben wurden. Richtig ist der 20. August für den RM-Lauf der MSG Feldberg und der 6. November für das Saisonfinale der RSM auf dem Hockenheimring.

Um die Terminplanung künftig leichter zu machen und auch um unseren Sportfahrern die Saisonplanung zu erleichtern, müssen Anträge auf Prädikate für Meisterschaftsveranstaltungen der Saison 2017 bis zum 7. Oktober 2016 bei der NAVC-Sportabteilung vorliegen. Dort wird nach einer ersten Sichtung und gegebenenfalls Rücksprachen mit den Veranstaltern ein **vorläufiger Terminkalender** mit den **beantragten Veranstaltungen** erstellt und Anfang November veröffentlicht. Veranstaltungen, die bis zu diesem Zeitpunkt nicht terminiert werden können (z.B. Rundstrecke), müssen trotzdem beantragt und die Termine schnellstmöglich nachgereicht werden. Endgültig wird das Ganze dann wie gehabt Anfang Januar gemacht, der Termin für 2017 ist am 7. Januar. – Dann lassen wir uns mal überraschen, wie das funktionieren wird. Schön wär's ja!

Nachdem auch auf der Sportfahrertagung keine eindeutige Meinung zum Thema Streichresultate in den Meisterschaftswertungen erkennbar war, ist man übereingekommen, die Praxis in etwa so zu belassen, wie es auch in der Saison 2015 war. – Siehe dazu auch die Tabellen mit den Meisterschaftsterminen und die Ausschreibungen zu unseren Meisterschaften, die jetzt nach und nach erstellt werden. Die Ausschreibung zur Deutschen Amateur Rallyemeisterschaft wurde bereits zu Jahresbeginn ver-

öffentlicht, Ende Januar folgten AM und RSM, in der kommenden Woche folgen Slalom, Berg und KSM.

In Zukunft wird verstärkt auf „Äußerungen und Auftritte in den sog. „Sozial Medias“ geachtet, die von Personen publiziert werden, die mit unserem Sport zu tun haben. Diese Einrichtungen können für uns von großem Nutzen sein, sie können aber auch jahrelange Arbeit in kürzester Zeit kaputtmachen – was wir doch alle nicht möchten!

Auf freiwilliger Basis haben sich Christian Rübel, Christopher Müller, Ralph Rogge und Michael Zechner zur Aufgabe gemacht, der Sportfahrertagung 2016 Vorschläge zu unterbreiten, die eine „Runderneuerung“ des techn. Regelwerkes im NAVC Rundstreckensport zum Thema haben werden. Die Thematik wird mit Sicherheit interessant werden.

Die Anzahl der Fahrzeuge, welche bei Bergveranstaltungen in den HeckMo-Klassen starten, ist in der Vergangenheit stark zurückgegangen. Um einen besseren Fluß in den Ablauf der Wertungsläufe und Rückführungen zu bekommen, kann der Veranstalter diese Fahrzeuge künftig auch mit den entsprechenden Hubraumklassen der Gruppe 2 an den Start bringen. Näheres dazu wird bei der Tagung der Bergveranstalter besprochen.

Broschüren mit Durchführungsbestimmungen zu Berg- und Rallyeveranstaltungen werden seitens der ASK der DAM erarbeitet und den Veranstaltern zur Verfügung gestellt. Ähnliches passiert im Rundstreckensport.

Im Automobil-Slalom sport wird das Mindestmaß der Torbreite auf 2,80 m angehoben, gemessen von Pylonenmitte zu Pylonenmitte. Es muß klar sein, daß dieses Maß die absolute Untergrenze darstellt. Je nach Streckenverlauf und Aufbau des Parcours kann es erforderlich sein, die Torbreite wesentlich größer zu wählen, um der Forderung unseres Reglements gerecht zu werden, wo es unter Punkt 3.1.2 heißt: Der Streckenaufbau hat so zu erfolgen, daß die Chancen für alle Automobile in etwa gleich sind ...

Das 2015 eingeführte Konzept „Sicherheit am Berg“ wird weiter ausgebaut und auf Rallyeveranstaltungen ausgedehnt.

Für den Kartschlalom sport gab es noch Anträge aus der Vergangenheit abzuarbeiten. Nach Testfahrten und den Beobachtungen der abgelaufenen Saison wurde beschlossen, in den Klassen 16, 17, 18a und 19a den Motor Racket 95 zusätzlich zu erlauben. Das Mindestgewicht für Fahrzeuge mit diesem Motor wurde auf 60 kg festgelegt. Vorläufig ist der „Racket“ nicht auf sog. Bambini-Chassis erlaubt.

Weiter wurde in den genannten Klassen der Motor Comer W80 erlaubt. Die vorhandenen Motoren der Typen Comer K80 und S80 können so auch mit preiswerten Ersatzteilen des W-Motors repariert werden.

Sollte es erforderlich sein, zum Einhalten der Chancengleichheit während der laufenden Saison in dieses Reglement einzugreifen, so ist das jederzeit möglich.

Die Klasse 19c/100 wird gestrichen. Aufwendige Recherchen über die Ergebnisse mehrerer Jahre belegen die Richtigkeit der Entscheidung aus der ASK- und Sportleitertagung von 2015.

Wenn bei Berg- oder Slalomveranstaltungen auch eine Gleichmäßigkeitsprüfung angeboten wird, können die Fahrer an beiden Veranstaltungen an den Start gehen, wenn die Gleichmäßigkeitsprüfung **nach** der „Bestzeit-Veranstaltung“ stattfindet. Der Streckenaufbau (Parcours) bei diesen beiden Veranstaltungsarten muß nicht identisch sein.

Die Themen der Anträge, welche zur alljährliche NAVC Sportfahrertagung in der Sportabteilung eingehen, werden von dieser etwa eine Woche nach Eingangsschluß veröffentlicht.

Das „M-Prädikat“ für Sportkommissare kann nur vergeben werden, wenn der Antragsteller die geforderten Schulungen mitgemacht hat. Die einzige Ausnahme gibt es für Landesverbandssportleiter, die in der ASK- und Sportleitertagung mitgearbeitet haben und in der Vergangenheit bereits das „M“ besessen haben.

Joseph Limmer

NAVC-LANDESVERBAND MOSEL-HUNSRÜCK-NAHE

Der NAVC Landesverband Mosel-Hunsrück-Nahe e.V. lädt ein zur

Jahreshauptversammlung

am 28.02.2016 um 10:00 Uhr in den Kapellenhof Klotten,
Am Kapellenberg 14, 56818 Klotten.

Tagesordnung

- TOP 1: Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit
- TOP 2: Die Genehmigung des Protokolls der vorangegangenen Jahreshauptversammlung
- TOP 3: Bericht des Vorstands
- TOP 4: Bericht der Revisoren
- TOP 5: Genehmigung der Jahresrechnung
- TOP 6: Entlastung des Vorstands
- TOP 7: Wahl des LV Sportleiters für die Restamtszeit durch Ausscheiden des derzeitigen LV Sportleiters, Jürgen Schneider
- TOP 8: Anträge an die Jahreshauptversammlung. Anträge sind bis zum 14.02.2016 an den 1. Vorsitzenden Georg Baer, Kirchstr. 6, 55471 Tiefenbach, zu richten
- TOP 9: Verschiedenes

Um zahlreiches Erscheinen wird gebeten.

Matthias Ripphahn, Schriftführer

NAVC-LANDESVERBAND NORDBAYERN

Liebe Clubfreunde, wir laden hiermit herzlich ein zur

Jahreshauptversammlung und Landesverbandsversammlung

am **Sonntag, den 13.03.2016. Tagungsort:** Motorsportzentrum des MSC Berg in 92348 Berg. **Beginn: 10.00 Uhr**

Tagesordnung zur Jahreshauptversammlung:

1. Begrüßung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls der vorangegangenen Jahreshauptversammlung
3. Bericht des Vorstandes
4. Bericht der Revisoren
5. Genehmigung der Jahresrechnung
6. Entlastung des Vorstandes
7. Neuwahl des 1. Vorsitzenden
8. LV-Meisterschaften 2016
9. Anträge
10. Verschiedenes

Anträge sind schriftlich an den 1. Vorsitzenden Georg Schwarz, Wald Nr. 7, 91710 Gunzenhausen zu stellen und müssen bis spätestens **27.2.2016** bei ihm eingehen.

Tagesordnung zur Landesverbandsversammlung:

1. Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit
2. Wahl der Delegierten zum NAVC-Kongress

Wir bitten um rege Beteiligung und wünschen Ihnen bereits jetzt eine gute Anfahrt.

Mit freundlichen Grüßen, NAVC LV Nordbayern e.V.

NAVC-LANDESVERBAND SÜDBAYERN

Wir laden die Mitglieder und Ortsclubs des Landesverbandes herzlich zur

Jahreshauptversammlung 2016

am Sonntag, den 06. März, im Gasthof Apfelbeck, 94437 Mamming ein. Beginn ist um 15.00 Uhr.

Tagesordnung:

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls zur JHVS 2015
3. Berichte der Vorstandschaft
4. Berichte der Kassen-Revisoren
5. Entlastung der Vorstandschaft
6. Nachwahl Schriftführer/in
7. Neuwahl der Kassenrevisoren
8. Wahl der Delegierten zum NAVC-Kongress 2016
9. Wünsche und Anträge

Anträge sind in schriftlicher Form bis spätestens 20. Februar 2016 an den 1. LV-Vorsitzenden Georg Breitkopf, Eichendorffstr. 5, 84175 Gerzen, einzureichen.

NAVC-LANDESVERBAND RHEINLAND-MITTE

Einladung zur Jahreshauptversammlung

Die Jahreshauptversammlung findet am

3. März 2016, 20.00 Uhr

Im Restaurant Adria, Mathiasplatz
52428 Jülich/Lich-Steinstraß statt

Tagesordnung

- Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
- Genehmigung des Protokolls der Jahreshauptversammlung 2015
- Bericht des Vorstandes
- Genehmigung der Jahresrechnung
- Entlastung des Vorstandes
- Wahl der Delegierten zum NAVC-Kongress 2016
- Verschiedenes

Mit der Bitte um rege Teilnahme.

Cornelia Langen, LV Vorsitzende

NAVC-LANDESVERBAND MOSEL-HUNSRÜCK-NAHE

Einladung zur Sportkommissarschulung

Der NAVC Landesverband Mosel-Hunsrück-Nahe e.V. lädt ein zur Sportkommissargrund- und Nachschulung sowie der Abnahmekommissarschulung am 13.03.2016 um 10:30 Uhr in den Berghof, Bergstraße 10, 55478 Sohren.

Die Schulung dient der Grundschulung, Auffrischung sowie der Erlangung des M-Kommissar-Prädikates.

Gleichzeitig wird es eine Schulung zum technischen Abnahmekommissar geben.

Um zahlreiches Erscheinen wird gebeten.

Matthias Ripphahn, Schriftführer



Die Jubilare

Der NAVC sagt:
„Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10 LV Schleswig-Holstein

Alexander Zahnen, Rieseby

LV Hamburg

Kerstin Voigt, Groß Wokern

LV Harz-Heide

Sven Schneider, Großelmerode

LV Hessen

Markus Peppel, Bad Schwalbach

Jürgen Peter, Freudenberg

Udo Ringelstein, Flörsheim-Wicker

LV Mosel-Hunsrück-Nahe

Frank Wolf, Tiefenbach

LV Südbayern

Florian Erl, Osterhofen

Christine Mittermeier, Osterhofen

Sebastian Wundsam, Untergriesbach

LV Brandenburg

Kai Dachsels, Klipphausen

15 LV Nordbayern

Kurt Farnbacher, Sachsen, Steinbach

Karl-Heinz Helmstreit, Burgoberbach

Joerg Rahn, Kulmbach

LV Südbayern

Doreen Irl, Bodenkirchen

20 LV Harz-Heide

Mark Junike, Remlingen

LV Hessen

Elke Becker, Hünstetten

LV Nordbayern

Richard Rötzer, Neukirchen Balbini

30 LV Mitte

Stephan Reer, Gronau

Martin Rotterdam, Altenberge

40 LV Nord

Friedhelm Möhlmann, Hesel
Anton Pos, Essel

LV Mitte

Ludwig Heerbart, Schüttorf

LV Rheinland-Mitte

Rudi Ruzicka, Gangelt-Birgden

LV Hessen

Edgar Hartung, Endlichhofen

LV Süd

Juergen Ernst, Rheinmuenster

LV Nordbayern

Wilhelm Frank, Wassertrüdingen

Gerhard Traub, Haundorf

50 LV Schleswig-Holstein

Reinhold Koschany, Norderstedt

LV Mitte

Wolfgang Lohmann, Bielefeld

Wolfram Schürmann, Bielefeld

LV Hessen

Waldemar Maurer, Wiesbaden

LV Nordbayern

Manfred Grädler, Illschwang

NAVC Motorsport-Termine

Datum		Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
13.2.2016	RM	Rallye	MSC Zorn	Bornköppel 13, 56357 Miehlen	06772-1633
5.3.2016	AM	Orientierungsfahrt	MSC Mittelsaar	Vor dem Kreuz 25, 66773 Schwalbach	06834-56184
12.3.2016	AM	Orientierungsfahrt	MSC Huchem-Stammeln	Kinzweilerstr. 60, 52249 Eschweiler	02403-4176
23.3.2016	RSM	Rundstreckenrennen Hockenheimring, GP-Strecke	NAVC-Sportabteilung	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678

Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V.i.S.d.P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH,
Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen,
Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 19. Februar 2016.

Die Ausgabe März erscheint am 9. März 2016.



Ehre, wem Ehre gebührt

Bei der verbandsübergreifenden Siegerehrung Brandenburg & Berlin für das Sportjahr 2015 im angesagten ESTREL Hotel waren auch zwei NAVCler dabei; Rainer Marks und Jürgen Brennecke erhielten für ihre Leistungen im Orientierungssport je einen großen Silberpokal. Auch von uns die herzlichsten Glückwünsche. Übrigens: ausgerichtet wurde diese gut organisierte Veranstaltung von unseren Sportfreunden des „großen gelben Clubs“. Ein schönes Zeichen der gegenseitigen Achtung und Anerkennung. FH