



Deutsche Amateur Kartslalommeisterschaft 2016



wenn zwischendurch immer wieder mal an den Fahrzeugen geschraubt werden musste. Am Sonntag gegen 14:00 Uhr bildete die Siegerehrung, von Wolfgang Bode gekonnt moderiert, den krönenden Abschluß eines tollen Kartsport-Eventes. Jeder Teilnehmer erhielt traditionell einen hochwertigen, echt versilberten Pokal, der ihn immer wieder an dieses Wochenende erinnern wird; so wie die fleißigen Helfer der MSFTiefenbach dieses große Kartsportereignis in bleibender Erinnerung behalten werden.

Ein super Spätsommerwochenende wurde für die KSM 2016 reserviert. 50 Teilnehmerinnen und Teilnehmer, die sich im Vorfeld über ihre Landesverbände qualifiziert hatten, reisten am Wochenende 11./12. September 2016 am Aral Autohof Elbert in Rheinböllen an. Hier wurde auch schon die KSM 2014 ausgetragen und manch ein Teilnehmer hatte noch gute Erinnerungen daran. In 8 verschiedenen Klassen galt es DAM Kartslalommeister 2016 zu finden. Wie in den vergangenen Jahren auch, flossen die Ergebnisse aus den LV-Meisterschaften mit in das Endergebnis ein, und so kam es, daß einige Teilnehmer mit einem recht guten Vorsprung in Rheinböllen ankamen und am Ende doch nicht als Sieger hervorgingen. Die Streckenvarianten hatten, wie in den vergangenen Jahren auch, einen recht unterschiedlichen Charakter. Es begann am Samstagvormittag mit einem engen und anspruchsvollen Slalom, der am Nachmittag schon flüssiger zu fahren war und sich am Sonntag zu einem schnellen, of-

fenen Slalom mit absolutem Renncharakter entwickelte. Hierbei konnte man sehr schön sehen, wer ein „Pylonenjäger“ ist und wer lieber die Vollgaspassagen mag, die Fehlerlisten zeigten es gnadenlos auf. Die Streckenlänge betrug einmal 480 Meter für die jüngsten Teilnehmer und die großen fanden eine Streckenlänge von 1.040 Metern vor. Der recht eng gesteckte Zeitplan konnte durch die Disziplin der Teilnehmer gut eingehalten werden, auch



Die Meister der KSM 2016:

Klasse 16:	Artur Schäfer	ASC Dingolfing	56,63 Punkte
Klasse 17:	Ernest Kinikeev	MSC Mamming	62,34 Punkte
Klasse 18a:	Frieder Schwarz	AC Gunzenhausen	54,50 Punkte
Klasse 18b:	Daniel Ottl	MSF Piegendorf	57,67 Punkte
Klasse 19b:	Marcel Schwarz	MSC Bechhofen	41,50 Punkte
Klasse 19c:	Sebastian Kiendl	MSF Piegendorf	55,67 Punkte
Klasse 21:	Jan Zeig	MSFTiefenbach	60,42 Punkte
Klasse 22:	Rebecca Baer	MSFTiefenbach	60,12 Punkte

Alle Teilnehmer und alle Plazierungen findet man auf www.navc.de

MR

NAVC-Sportfahrertagung 2016

Hier die offizielle Einladung zur NAVC-Sportfahrertagung:

Ort: Ringberg-Hotel, Suhl

Termin: Samstag, 26. November 2016, 9.30 Uhr

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Bericht des NAVC-Sportpräsidenten
3. Berichte der Autobobil-Sport-Kommission der DAM (ASK)
4. Umgang mit den „neuen Medien“ im DAM Motorsport
5. Behandlung der Anträge an die Sportfahrertagung
6. Änderungen im Regelwerk der DAM
7. Satzungsgemäße Neuwahl der ASK der DAM
8. Verschiedenes

Stimm- und antragsberechtigt sind alle Motorsportler, die im Besitz eines gültigen DAM-Fahrerausweises bzw. einer Internationalen DAM-Lizenz sind und das 16. Lebensjahr vollendet haben. Jüngere Ausweisinhaber können ihr Stimmrecht nur durch einen Erziehungsberechtigten wahrnehmen lassen, sofern dieser Mitglied im Deutschen NAVC ist.

Anträge müssen bis zum **05. November 2016** per Post bei der NAVC Sportabteilung, Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen vorliegen.

Achtung! Anträge per FAX oder e-Mail sind **nicht** zulässig und werden nicht auf die Tagesordnung gesetzt, ebenso verspätet eingegangene Anträge. Bei der NAVC-Sportfahrertagung werden nur Anträge behandelt, die vom Antragsteller persönlich oder durch eine von ihm autorisierte Person begründet werden können.

NAVC Sportabteilung

Haben Sie Ihr Zimmer im Ringberghotel noch nicht reserviert? Dann aber mal los, mit dem einzig richtigen Formular, hier aus den Clubnachrichten oder von www.navc.de

Auch jene Sportfreunde, die das Ringbergwochenende als Preis aus dem Sponsorenpool der DAM Meisterschaften bezahlt bekommen, müssen ihr Zimmer vorab selbst reservieren!





Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V.

NAVC Sportfahrrtagung und DAM-Meisterehrung

Freitag 25. November bis Sonntag 27. November 2016

Ringberg Hotel Suhl
Ringberg 10
98529 Suhl

Anmeldung per Fax an 03681/389 890

per E-Mail: reservierung@ringberghotel.de

www.ringberghotel.de (mit Anfahrtsskizze)

Anmeldung (pro Zimmer eine Anmeldung)

Anmeldeschluss ist der 28. Oktober 2016, danach sind Buchungen nur noch auf Anfrage und zum „Verlängerungspreis“ (€ 68,-- / 106,--) möglich.

Name _____ Vorname _____

Straße _____

PLZ/Wohnort _____

Tel _____ Fax _____

Mobil _____ E-Mail _____

Ich melde mich hiermit **verbindlich** zur Übernachtung im Ringberg Hotel an. Bei Stornierung können, je nach Zeitpunkt, anteilige Zimmerpreise berechnet werden; nach Anmeldeschluß sind 80 %, am Anreisetag der volle Preis als Stornogebühr zu bezahlen.

Übernachtung inkl. Halbpension:

- Übernachtung in komfortabel eingerichteten Gästezimmern
- Alle Bäder mit Dusche/Badewanne, Kosmetikspiegel, Fön
- Reichhaltiges Frühstücksbuffet mit Vitalecke
- Abendessen als Themendinnerbuffet und Galadinner inkl. Tischgetränke (Apfelsaft, Wasser, einheimisches Pilsbier sowie Tischwein rot und weiß) während des Essens
- Kostenfreie Nutzung des Schwimmbades
- Saunawelt und Cardio-Center gegen Gebühr
- Kostenfreie Parkplätze am Hotel

Anreisedatum: _____ Abreisedatum : _____

- Einzelzimmer (€ 65,00 pro Nacht) für den Zeitraum 25. 11. - 27. 11. 2016
 Doppelzimmer (€ 100,00 pro Nacht) für den Zeitraum 25. 11. - 27. 11. 2016

Als Hauptgang beim Galadinner am Samstagabend wünsche(n) ich/wir:

1. Person () Fleisch () Fisch () vegetarisch
 2. Person () Fleisch () Fisch () vegetarisch

Voranreisen und Verlängerungsnächte:

Einzelzimmer € 68,00 pro Nacht Doppelzimmer € 106,00 pro Nacht

Bitte geben Sie bei Spätanreise nach 20:00 Uhr unter der Rufnummer 03681/389-0 im Hotel Bescheid. Sonst ist eine spätere Verköstigung nicht gewährleistet.

Datum, Ort _____ Unterschrift _____

Zimmerbestätigung Ringberg Hotel Suhl



Auslandsschutzbrief

Für Reisen mit Auto, Bahn, Bus, Schiff o. Flugzeug

Leisten Sie sich Leistung !

Clubzeitschrift

Vermittlung von:
Rechtsschutzversicherung
Auslandsrankenversicherung

Pannenhilfe

Rechtsauskünfte

Motorsport



Tolle Reisen

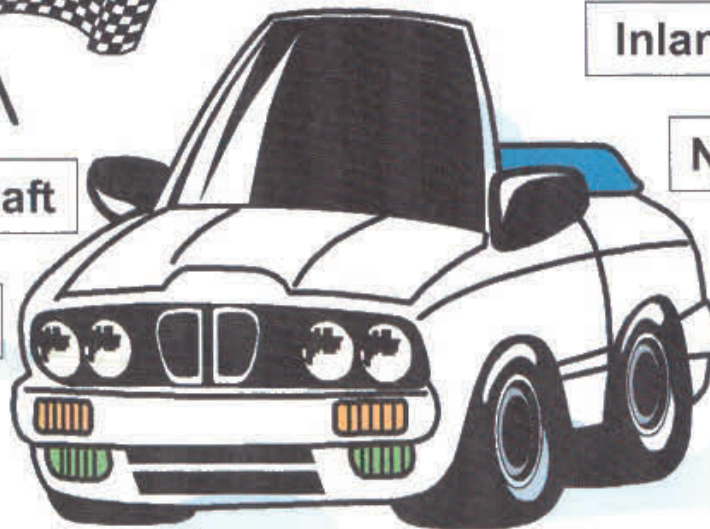


Inlandsschutz

Hilfsbereitschaft

Nette Leute

Wildschaden



Wir sind beim NAVC

- Weil wir Geld sparen und sicher fahren
- weil nicht Masse, sondern Leistungen nach Maß für den Autofahrer zählen.

Sonderausstellung 100 Jahre BMW – Faszination Bayerische Motoren Werke



TECHNIK MUSEUM SPEYER

7. Oktober 2016 bis 31. März 2017

www.technik-museum.de

Klopfzeichen vom Gaspedal

Technische Neuentwicklungen können künftig den Bleifuß zügeln

(djd). Ein Viertel des Spritverbrauchs liegt im Fuß des Fahrers. So lautet eine bekannte Faustregel. Bisher verhalten viel Feingefühl und beispielsweise Kurse zu einer sparsamen Fahrweise. Doch in Zukunft könnte das Auto selbst den Fahrer dabei unterstützen, weniger Kraftstoff zu benötigen - per sanftem Klopfzeichen vom Gaspedal. Neuentwicklungen vermitteln mit haptischen Signalen, wann man den Bleifuß etwas zügeln sollte. So kann der Fahrer auf intuitive Weise reagieren und seine Fahrweise anpassen.

Feinfühliges Fahren senkt den Verbrauch

Ein sanftes Klopfen genügt bei der technischen Hilfe, um die Grenze zwischen Pedalstreicheln und Bleifuß anzuzeigen. „Das aktive Gaspedal unterstützt den Fahrer, beim Spritsparen oder wenn es brenzlich wird“, erklärt Stefan Seiberth, Vorsitzender des Bereichsvorstands Gasoline Systems bei der Robert Bosch GmbH. So ist der Fahrer besonders feinfühlig unterwegs - sozusagen auf Zehenspitzen. Mit Hilfe des Feedbacks lässt sich der Kraftstoffverbrauch um bis zu sieben Prozent senken, entsprechend reduzieren sich auch die CO₂-Emissionen. Das ist möglich, da sich das Gaspedal konsequent mit anderen Funktionen im Fahrzeug vernet-

zen lässt, beispielsweise mit der Gangschaltung. Mit dem aktiven Gaspedal erhält der Fahrer auf Wunsch eine spürbare Empfehlung, wann er schalten sollte. „Das Pedal zeigt den Punkt, wo Beschleunigung und Sparsamkeit sich optimal treffen“, so Seiberth.

Hybrid: Vorher wissen, wann der Verbrenner anspringt

Auch bei der fortschreitenden Elektrifizierung des Antriebs bietet diese Technologie Vorteile. Bei Hybridfahrzeugen etwa verfügt das Pedal ebenfalls über ein starkes Einsparpotenzial, da es den Verbrenner und Elektroantrieb spürbar über den Gasfuß trennt. Bei jedem bevorstehenden Wechsel vom Elektro- zum Verbrennungsmotor gibt das System ein haptisches Signal als Hinweis. Damit kann der Fahrer ganz einfach und intuitiv sein Fahrverhalten anpassen, um noch mehr Kraftstoff einzusparen und Emissionen zu vermeiden. Unter www.bosch-gaspedal.de gibt es mehr Details.

Das Gaspedal geht online

Weitere Funktionen entstehen durch die Vernetzung mit Onlinedaten: In Verbindung mit dem Navigationssystem



Ein sanftes Klopfen genügt, um die Grenze zwischen Pedalstreicheln und Bleifuß anzuzeigen.

Foto: djd/Bosch, Gasoline Systems

gibt die Technik dem Fahrer ein Zeichen, wenn er sich zum Beispiel zu schnell einer scharfen Kurve nähert. Zusätzlich kann das Fahrpedal mit einer Kamera gekoppelt werden, die Schilder mit Tempolimits erkennt. Übertritt der Fahrer dann das Geschwindigkeitslimit, warnt das Gaspedal per Klopfen oder Gegendruck. Auch Warnungen vor gefährlichen Situationen wie Falschfahren, unübersichtlichen Staus oder anderen Gefahrenstellen kann das vernetzte Auto der Zukunft über das vibrierende Pedal an den Fahrer weitergeben.

Fahrfitness ist keine Frage des Alters

Defizite erkennen und beheben – bei Gesundheit und Fahrfertigkeiten

(djd). Beim Übergang vom Berufsleben in den Ruhestand ändert sich für die meisten Menschen einiges: Oftmals schleichende Defizite bei der Gesundheit empfehlen einen Check beim Arzt. Der Ausstieg aus der aktiven Arbeitswelt ist häufig mit deutlich niedrigeren Fahrleistungen im Straßenverkehr verbunden, worunter die Fahrpraxis stetig abnimmt. Ein Fahrfitnesstraining könnte das kompensieren. Auch die Kenntnisse zu den aktuellen Verkehrsregelungen lassen sich bei der Gelegenheit auffrischen.

Gesundheitsdefizite erkennen und checken lassen

Die geringere Fahrpraxis ist das eine - das andere sind Beeinträchtigungen, die sich mit fortschreitendem Alter oft unmerklich einschleichen und die Fahrtauglichkeit beeinflussen können. Nachts sieht man nicht mehr so gut wie früher, der zur Gefahrenvermeidung notwendige Blick über die Schulter nach hinten fällt schwerer, weil die Beweglichkeit nachlässt. Deshalb ist es sinnvoll, sich regelmäßig ärztlich beraten zu lassen. Ein allgemeiner Ge-

sundheits-Check, den man alle zwei Jahre durchführen lassen kann, ist ein guter Anlass, um auch das Thema Fahrtauglichkeit anzusprechen. Mit dem Ziel, die Fahrfitness zu verbessern, sollten Hör- und Sehvermögen, Reaktionsgeschwindigkeit, Beweglichkeit sowie Herz, Leber und Nervensystem untersucht werden.

Fahrfertigkeiten überprüfen lassen und trainieren

Um so lange wie möglich sicher mobil zu bleiben, sollte man seine Fahrfertigkeit-

ten von Zeit zu Zeit auffrischen und trainieren - etwa durch Fahrstunden bei einer Fahrschule oder ein Fahrsicherheitstraining. Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) etwa hat mit „SHT sicher mobil“ ein Sicherheitstraining entwickelt, das auf die Bedürfnisse älterer Autofahrer abgestimmt ist: Fahrfertigkeiten, die besonders bei älteren Menschen nachlassen können, werden trainiert und eine realistische Selbsteinschätzung gefördert. Ebenso ändern sich - für viele Verkehrsteilnehmende unbemerkt - gesetzlich vorgeschriebene Verkehrsregelungen. Eine Auffrischung des Wissens dazu im Rahmen eines Trainings ist daher empfehlenswert. Unter www.dvr.de/sht gibt es mehr Informationen.

Angebote für Sicherheitstrainings

(djd). Es gibt viele Angebote, mit denen Menschen im Renten-/Pensionsalter ihre Fahrfertigkeiten auffrischen können. Fahrschulen bieten zum Beispiel Fahrstunden für ältere Menschen an, die selbst testen



wollen, wie gut sie beim Fahren sind, und ob sie auch die neuesten Verkehrsregeln kennen. In den Bundesländern gibt es weitere Angebote wie etwa „Fit im Auto“; Informationen dazu erhält man unter www.landesverkehrswacht.de.

Senioren sollten sich in Sachen Fahrtüchtigkeit regelmäßig vom Hausarzt beraten lassen. Er kennt die medizinische Vorgeschichte und weiß am besten über die Gesundheit Bescheid. Um so lange wie möglich sicher mobil zu sein, sollte man seine Fahrfähigkeiten von Zeit zu Zeit auffrischen und trainieren - etwa durch ein Fahrsicherheitstraining.

Foto: djd/Deutscher Verkehrssicherheitsrat



Die Jubilare **Der NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“**

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10 **Schleswig-Holstein**

Kurt Sudeck, Eckernförde

Brandenburg

Normen Bittermann, Kaltenborn

15 **Nord**

André Geffken-Hildebrand, Bremervoerde-Bevern

Rhein-Ruhr

Wolfgang Rimm, Luenen

Südwest

Bernhard Tetting, Gechingen

20 **Schleswig-Holstein**

Monika Teuchert, Hamburg

Rhein-Ruhr

Uwe Hetkamp Duisburg

Rheinland-Mitte

Melanie Schmacher, Koeln

Hessen

Michael Melcher, Weilrod

Mosel-Hunsrück-Nahe

Kurt Schöpflin, Tiefenbach

Nordbayern

Kurt Baier, Vorra

Südbayern

Bernhard Promeisl, Bruckberg

Harald Sigl, Bruckberg

Rosa Zellner, Gammelsdorf

30 **Nord**

Holger Kramer, Essen

Rhein-Ruhr

Richard Steier, Voerde

Mosel-Hunsrück-Nahe

Michael Mathias, Münstermaifeld

40 **Rhein-Ruhr**

Jürgen Harke, Moers

Rheinland-Mitte

Georg Martin, Gummersbach

Erhard Schlachtschuetz, Koeln

Hessen

Norbert Degen, Langen

Stefan Horn, Hundsangen

Mosel-Hunsrück-Nahe

Walter Bahn, Sohren

Süd

Josef Haugg, Voehringen

Gerhard Mühlberger, Heidenheim

Jan Petzel, Tübingen

50 **Rhein-Ruhr**

Franz Rischa, Marl

Rheinland-Mitte

Udo Jonas, Bad Münstereifel

Südwest

Erich Brixel, Mannheim

Alfons Hartenstein, Leimersheim

Nordbayern

Kurt Bienlein, Kösching

Südbayern

Walter Hengster, Bischofswiesen

Johann Schiessl, Raubling

Einfache Grundsätze fürs Glücklichein

Zufriedene Menschen freuen sich über Dinge, die sie erreicht haben, anstatt sich nur auf Negatives zu konzentrieren. Glücklichein heißt Fehler machen, sich diese eingestehen und sich nicht mit anderen vergleichen. Auch der Umgang mit positiv gestimmten Menschen hilft.

Karrierebibel

LV Hessen e.V.

Einladung zur Landesverbandstagung des LV-Hessen e.V.

am Sonntag, 16. Oktober 2016 im Gasthaus „Zur Krone“, Gießener Straße 42, 35415 Pohlheim um 11.00 Uhr.

Tagesordnung:

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlußfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls
3. Berichte des 1. Vorsitzenden
4. Bericht des Sportleiters
5. Terminfestlegung HM Ehrung 2016
6. Deutscher NAVC
7. NAVC Sportfahrertagung und DAM Meisterehrung in Suhl
8. Anträge
9. Verschiedenes

Anträge sind in schriftlicher Form bis zum 6. Oktober 2016 an den

1. Vorsitzenden Wolfgang Bode,
Von-Trott-zu-Solz Straße 22, 36176 Bebra, einzureichen.

Wir bitten um rege Beteiligung.

Mit freundlichen Grüßen
Der NAVC LV Hessen Vorstand
Günther Schleifenbaum
– Schriftführer –

NAVC Motorsport-Termine

Datum		Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
02.10.2016		Cross-Slalom	1. MSC Berg	Schwarzachweg 3, 92348 Berg	09189-1413
03.10.2016	RSM	Rundstreckenrennen Autodrom Most	NAVC-Sportabteilung	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678
08.10.2016	AM	Orientierungsfahrt	AC Bramsche	Vörderer Damm 60, 49565 Bramsche	05461-5099
09.10.2016		Kartrennen Wackersdorf	NRG Landshut	von Frauenhofenstr. 7, 84169 Altfraunhofen	08705-1567
22.10.2016	AM	Orientierungsfahrt	RG Oberberg	Bergstr. 16, 42799 Leichlingen	
05.11.2016	RM	Rallye	MSC Mamming	Deggendorfer Str. 37, 94437 Mamming	09955-1625
06.11.2016	RSM	Rundstreckenrennen Hockenheimring, GP-Strecke	NAVC-Sportabteilung	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678
26.11.2016		NAVC-Sportfahrertagung/ DAM-Meisterehrung	NAVC-Sportabteilung	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678

Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V. i. S. d. P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 14. Oktober 2016. Die nächste Ausgabe erscheint am 2. November 2016.

