

NAVC Kreuzfahrt, die Zweite

Im Oktober des nun bereits vergangenen Jahres 2016 startete die verwegene Truppe der NAVC Kreuzfahrer in Richtung Venedig, wo man mit der MSC Magnifica in See stach, um das östliche Mittelmeer zu erkunden. Die meisten Teilnehmer hatten die preiswerte Anreise mit dem Bus ab München gewählt, die eine Übernachtung in Verona in einem sehr guten 4*Haus beinhaltete. So konnte man entspannt und ausgeruht im Hafen von Venedig auf dem schwimmenden Luxushotel einchecken, das für die nächsten acht Tage die Heimat der NAVCler sein sollte.

Bild 1:

Am späten Nachmittag bereits der erste Höhepunkt: Ganz gemächlich gleitet die MSC Magnifica hinaus auf die Adria, vorbei an Campanile, Markusplatz und Canal Grande. Mit Kurs auf Bari ging es weiter in Richtung Südosten.



Bild 2:

Am Hafen der süditalienischen Stadt warteten bereits die Ausflugsbusse, um in Alberobello die berühmten „Kegelhäuser“, die sog. Trullis, zu bestaunen, die auf alle Fälle bleibende Eindrücke hinterließen.



Bild 3:

Am nächsten Morgen hatten wir die Adria überquert und lagen vor Katakolon in Griechenland, dem Ausgangspunkt der Ausflüge zum antiken Olympia.



Bild 4:

Hier fanden in der Antike die Olympischen Spiele statt, zu Ehren von Göttervater Zeus und des göttlichen Helden Pelops.

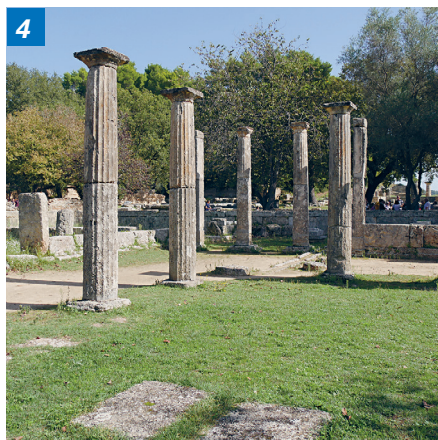


Bild 5:

Mykonos, die Insel der Reichen und Schönen, war das nächste Ziel. Strahlend blauer Himmel, weiße Häuser und ein kräftiger Wind, der das Ausschiffen zu einem kleinen Abenteuer machte, empfangen die Gäste. Zunächst sah es so aus, als würde der Ausflug auf die Insel vom Win-





de verweht, weil hier „auf hoher See“ in kleine Boote umgestiegen werden mußte, welche die Kreuzfahrer an Land, bzw. auf die Insel, bringen sollten; „Tendern“ nennt man das! Als dann vom Kapt’ain grünes Licht für die Aktion kam, wurde den Einen etwas flau im Magen, die Anderen freuten sich auf ein Spektakel der besonderen Art.

Bild 6:
Trotz Sturm und Wind – auch Mykonos hinterließ bleibende Eindrücke – oder gerade deshalb?

Bild 7:
Ruhig und sonnig dagegen der Besuch des nächsten Highlights. Die NAVCler am Fuße der Akropolis...

Bild 8:
... und bei einer kleinen Stärkung in der Altstadt von Athen.

Bild 9:
Nach den Anstrengungen der letzten beiden Tage folgte ein Tag Erholung auf See. Die Magnifica kreuzte zwischen den Inseln des Ionischen Meeres, vorbei am Golf von Patras, hinein in die Adria, Richtung Dubrovnik, dem kroatischen Weltkulturerbe.

Bild 10 und 11:
An dieser Stelle möchten wir kurz auf unser Traumschiff hinweisen, auf dem es an absolut nichts fehlte. Kapitänsempfang, Gala-Dinner, traumhafte Menükreationen in den Restaurants, internationale Cocktails an unzähligen Bars, - und das Casino mit Roulette und Black Jack! Ein klein wenig „Große Welt“!!!

Bild 12:
Und dann kam Dubrovnik. Pünktlich, als unsere Truppe den Fuß auf kroatischen Boden setzte, schloß Petrus seine Schleusen und wir hatten eine tolle Sightseeing-Tour mit dem bestellten Cabriobus...

Bild 13:

...bevor eine ausgiebige Besichtigung der Altstadt auf dem Programm stand und uns der Bus wieder zurück zum Schiff brachte.

Bild 14

Der letzte Abend an Bord brach an, das Schiff nahm Kurs auf Venedig, wo wir am Morgen des achten Tages unserer Kreuzfahrt bei herrlichem Wetter und von traumhafter Morgensonne beleuchteter Kulisse wieder in Italien ankamen.

Irgendwie war man sich einig: Eine ganz tolle Woche ist viel zu schnell vergangen, einmalige Eindrücke sind geblieben.



5. EUROPATREFFEN HISTORISCHER OMNIBUSSE IN DEN TECHNIK MUSEEN SINSHEIM UND SPEYER

Mit rüstigen Zeitzeugen auf Kraichgaus Straßen unterwegs – für einen guten Zweck

Sinsheim. Alle drei Jahre veranstaltet das Museums-Team das Europatreffen historischer Omnibusse: am 22. April 2017 laden die Organisatoren bereits zum fünften Mal in den Kraichgau bzw. in die Domstadt am Rhein mit internationalen Flair: die Veranstalter erwarten über 120 historische Oldtimer-Omnibusse aus ganz Europa. Dabei wird der interessierten Öffentlichkeit die einmalige Gelegenheit geboten, mit einem historischen Omnibus einen Ausflug von Sinsheim zum Technik Museum Speyer zu unternehmen. Der Erlös aus dem Fahrkartenverkauf wird für einen guten Zweck gespendet.

Raritäten und Kuriositäten sollen zu der Veranstaltung in die Museen anreisen. Viele der Omnibus-Veteranen kehren beim Treffen in ihr Ursprungsland zurück, denn mit den Werken Auwärter/Neoplan in Stuttgart, Mercedes in Mannheim, Kässbohrer in Ulm und Vetter in Fellbach ist Baden-Württemberg seit den Anfangsjahren des Omnibusbaus einer der weltweit bedeutendsten Produktionsstandorte. Die Besucher dürfen sich auf wichtige Fabrikate und Bauformen sowie zahlreiche seltene Einzelstücke freuen und in Nostalgie schwelgen.

Die Idee zum Europatreffen historischer Omnibusse wurde von Reiner Mörch aus Sinsheim und Dr. Konrad Auwärter, ehemaliger Chef der Firma Neoplan und leidenschaftlicher Oldtimer-Bus-Sammler, in Zusammenarbeit mit dem Auto & Technik Museum Sinsheim

geboren. Dieses Treffen soll der Öffentlichkeit die Geschichte des Omnibusbaus näherbringen sowie den Besitzern und Freunden historischer Omnibusse eine Plattform zum Kennenlernen, zum Gedankenaustausch und zum geselligen Beisammensein bieten; das Reisen der guten alten Zeit in Erinnerung halten - wie es war, mit einem bunten Haubenbus die Alpen gen Süden zu überqueren!



Die Oldies warten auf interessierte Besucher

Alle Omnibus-Enthusiasten sind herzlich eingeladen, die rüstigen Oldtimer am 22. April 2017 zu bestaunen und sogar mit diesen eine romantische Fahrt nach Speyer zu unternehmen. Laut Organisator Reiner Mörch ist nun mal der Weg das Ziel – die Langsamkeit stehe dabei im Vordergrund. So ist bei einer Fahrt im historischen Omnibus den Reisenden eine ganz andere Perspektive sicher, das Flair des letzten Jahrhunderts inklusive. In Speyer angekommen, bietet sich den Museumsbesuchern ein ganz besonderer An-

blick: ob mit Schnauze, also mit einem Frontmotor, oder mit modernem Unterflur- bzw. Hecktriebwerk, ob mit Panoramafenster oder Faltdach - ein Bus-Veteran reiht sich an den anderen. Alle Informationen zu den Zeiten und Preisen sind unter www.technik-museum.de/omnibustreffen ersichtlich.



Das **AUTO & TECHNIK MUSEUM SINSHEIM** ist das größte private Technikmuseum Europas. Auf 30.000 qm Hallenfläche und einem riesigen Freigelände zeigt das Museum über 3.000 Ausstellungsstücke aus allen Technikgebieten, darunter die größte permanente Formel-1-Ausstellung Europas, über 300 Oldtimer und 200 Motorräder, 40 Renn- und Sportwagen, 22 Lokomotiven, 60 Flugzeuge, Motoren etc. Eine absolute Weltsensation sind die beiden voll begehbaren Überschall-Passagierflugzeuge „Concorde“ und Tupolev TU-144, die das Museum Sinsheim Seite an Seite präsentiert.

NAVC Kongreß 2017 in Bremervörde

Der ordentliche Jahreskongreß des Deutschen NAVC findet 2017 in Bremer-vörde, im Landesverband Nord statt. Ter-miniert wurde das Ereignis auf den 29. April, mit dem Hintergedanken, daß sich durch den Maifeiertag am folgenden Mon-tag die Möglichkeit ergibt, nach getaner „Kongreßarbeit“ ein wenig den hohen Norden unserer Republik zu erkunden.

Bremerhaven ist allemal eine Excur-sion wert, von Cuxhaven aus sticht man in Richtung Helgoland in See und auch Hamburg ist nicht weit. Wer schon mal ein wenig planen möchte, der bekommt auf www.bremervoerde.de viele nützli-che Tipps.

Das Hotel Daub, im Herzen von Bremer-vörde, wird unser Tagungslokal sein, wie schon in früheren Jahren. Und Heiko Daub wird mit seiner Familie dafür Sorge tra-gen, daß sich die NAVCler in seinem Hau-se wohlfühlen werden. Ein NAVC-Special mit besonderen Übernachtungsangeboten wird es mit Sicherheit auch noch geben.

Für unsere Wohnmobilisten ist mit ei-ner Station, direkt am Vörder See, gesorgt. Mit 40 Stellplätzen und einer Top-Ausstat-tung erwartet sie die Campingfans.

Soweit die ersten Infos zum NAVC Kon-greß 2017. Clement Heins, seines Zeichens der „Chef“ aus dem Norden, wird uns hier zeitnah mit weiteren Informationen ver-sorgen.



Die „gute Stube“ von Bremervörde



Die „Alte Liebe“ in Cuxhaven, von hier geht's nach Helgoland

Unser Tagungshotel



DEUTSCHE AMATEUR MOTORSPORTKOMMISSION

Abteilung Automobilsport: NAVC-Sportabteilung · Johannesbrunner Str. 6 · 84175 Gerzen
 Telefon (0 87 44) 86 78 - Telefax (0 87 44) 967 98 86

Antrag

- auf Ausstellung/Verlängerung einer internationalen Lizenz für
 auf Ausstellung/Verlängerung eines Fahrerausweises für
Bitte ein Paßbild beifügen! (Nur bei Neuausstellung)

2017

Eintragung durch die DAM

Ausweis-Nr. _____

Ausgestellt am _____

Pseudonym: **Gebühr für Pseudonym: € 30,-**

Name (bei Frauen auch Geburtsname)

Vorname

Straße und Haus-Nr.

Postleitzahl

Wohnort

Telefon

Geburtsdatum

Geburtsort

Staatsangehörigkeit

Beruf

NAVC-Mitglieds-Nr. Ich bin Mitglied im NAVC-Ortsclub _____

Ich besitze einen gültigen Führerschein Klasse _____ Nr. _____ ausgestellt am _____
Monat/Jahr

Ausstellende Behörde _____

Ich versichere ausdrücklich, daß ich beide Beine, Arme, Hände und Augen habe und ein einwandfreies Fahrvermögen gewährleistet ist. - Ich versichere weiterhin, daß ich über ausreichendes Hörvermögen verfüge, daß ich nicht an Diabetes, Epilepsie oder sonstigen Erkrankungen leide, die eine Gefährdung anderer im Motorsport mit sich bringen können.

Körperbehindert? _____ Anzugeben sind evtl. Amputationen: _____

Das DAM/NAVC-Motorsport-Handbuch ist in der Gebühr enthalten.

Ich unterwerfe mich ohne jeden Vorbehalt den gültigen Statuten der DAM und verzichte auf Anruf ordentlicher Gerichte in Zusammenhang mit einem von der DAM genehmigten Wettbewerb gemäß dem Haftungsausschluß der Ausschreibungen. Ich versichere, daß sämtliche eingetragenen Angaben den Tatsachen entsprechen.

Die Ausstellungsgebühr ist mit Scheck Nr. _____ bar beigefügt. Ich wünsche Nachnahme (zuzüglich EUR 5,-).

Ort/Datum _____

Unterschrift des Antragstellers _____

Soweit der Antragsteller minderjährig ist, muß vom Erziehungsberechtigten ebenfalls unterzeichnet werden.

Unterschrift des Erziehungsberechtigten _____

ACHTUNG! Die internationale Lizenz wird nur ausgestellt, wenn der Antragsteller mindestens 500 Sportabzeichen-Punkte errungen hat.

Für Mitglieder des DEUTSCHEN NAVC:

- Die internationale DAM-Fahrer-Lizenz wird gegen eine Gebühr von EUR 45,- ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.
- Der DAM-Fahrerausweis wird gegen eine Gebühr von EUR 40,- (Jugendliche ab Jahrgang 2002 EUR 30,-) ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.

FÜR SONSTIGE ANTRAGSTELLER:

- Die internationale DAM-Fahrer-Lizenz wird gegen eine Gebühr von EUR 125,- ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.
- Der DAM-Fahrerausweis wird gegen eine Gebühr von EUR 120,- ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.

Für Inhaber von DAM-Fahrer-Lizenzen ist eine Unfallversicherung zu motorsportlichen Veranstaltungen in Höhe von EUR 8000,- für den Todesfall und EUR 16000,- für den Invaliditätsfall abgeschlossen. Auf den Nennungsformularen für die jeweiligen Wettbewerbe ist die DAM-Nummer deutlich anzugeben.

Bei Verlängerung des Ausweises muß der abgelaufene Ausweis diesem Antrag beigefügt werden.

Antrag wird erst nach Zahlungseingang bearbeitet!

Siegerehrung 2016 NAVC Landesverband Nordbayern in Stopfenheim

Am 3. Dezember fand die Siegerehrung der verschiedenen LV-Meisterschaften 2016 statt.

Ausrichter in diesem Jahr war der MSC-Jura, der anlässlich seines 40-jährigen Bestehens dazu in den Saal der „DJK“ in Stopfenheim eingeladen hatte.

Als Ehrengäste konnten NAVC-Präsident Hans Kloos, Sportpräsident Joseph Limmer mit seiner Frau Marietta, sowie der Bürgermeister der Gemeinde Höttingen, Hans Seibold, begrüßt werden.

Joachim Hofmann als LV-Vorsitzender dankte in seiner Begrüßungsrede dem MSC-Jura für die Ausrichtung der Meisterschaftsfeier und gab einen kleinen Rückblick auf den Beginn der motorsportlichen Wurzeln des MSC-Jura, den er als Sportkommissar seit 1978 begleitet.

NAVC-Präsident Hans A. Kloos dankte dem LV-Nordbayern für die Einladung und ließ erkennen, daß er gerne nach Nordbayern komme.



Hans A. Kloos überreicht sein „Geburtstagsgeschenk“ an den MSC Jura



Es war richtig voll, beim MSC Jura

Von LV-Sportleiter Martin Meyer und der LV-Schriftführerin Daniela Ziegler wurden unter der Moderation von Joachim Hofmann die Pokale und Ehrenpreise für die Landesverbandsmeisterschaften und die Teilnahme am Heimat-Touristikwettbewerb überreicht. Alle Ergebnisse und Platzierungen sind auf der LV-Homepage zu finden. Die Siegerehrung der LV-Kart-Slalommeisterschaft 2016 findet gemeinsam mit dem LV Südbayern am 14. Januar 2017 in Mamming statt.

Eine Besonderheit in Nordbayern ist die LV-Motorsportspange. Sie ist die Vorstufe des NAVC-Sportabzeichens und wurde in Gold bzw. Silber an sechs Sportfahrerinnen und Sportfahrer vergeben.

Eine wichtige Aufgabe unseres Landesverbandes war auch in diesem Jahr die Vergabe der NAVC-Sportabzeichen

in den Stufen bis 1400 Punkten an 14 LV-Sportfahrer und Sportfahrerinnen.

Der LV-Nordbayern ist ja mit Abstand der größte NAVC-Landesverband. Damit dies auch so bleibt, unterstützt unser Landesverband das Werben von Neumitgliedern für unseren Dachverband. Im Rahmen der Siegerehrung konnten Prämien für 25 geworbene Neumitglieder in Empfang genommen werden.

Für die musikalische Begleitung des Abends sorgte die Band „The Confederates“ und als Attraktion konnte man sich an den Auftritten einer Schuhplattler-Gruppe erfreuen. Als Zuckerl obendrauf gab es gegen Mitternacht ein rustikales Geburtstagsbuffet, das sehr schnell seine Abnehmer fand.

Bericht: Joachim Hofmann
Bilder: Barbara Heller

Urlaubsplanung?

Gerzen fragen und mit dem NAVC Clubbonus die besten Preise sichern!

Weil:

Info kost nix, aber viel Geld spart...

Ihre NAVC Clubverwaltung,
Reiseagentur der gesamten FTI-Group und
von MSC Kreuzfahrten



NEUE STUDIE: FAST 75 PROZENT DER AUTOFAHRER SCHÄTZEN IHR SEHVERMÖGEN FALSCH EIN

Sehkraft ist schlechter als gedacht

(djd). Nach Schätzungen des Berufsverbands der Augenärzte verursachen Sehschwächen in Deutschland rund 300.000 Verkehrsunfälle pro Jahr. Dabei wird das Unfallrisiko unter anderem dadurch erhöht, dass Selbsteinschätzung und Realität der eigenen Sehkraft oft weit auseinander liegen. Bestätigt wurde dies in einer aktuellen TNS-Infratest-Studie: Knapp drei Viertel der 2.200 Befragten und untersuchten Autofahrer beurteilen demnach ihre Sehstärke falsch - 59 Prozent von ihnen überschätzen sich.

Große Zustimmung zu verpflichtenden Sehtests

Die befragten Autofahrer stimmen grundsätzlich der Notwendigkeit von Sehtests zu. Rund 80 Prozent sprechen sich sogar für eine regelmäßige verpflichtende Überprüfung ab einem gewissen Alter aus. 54 Prozent wünschen sich einen solchen Sehtest schon ab einem Alter von 40 bis 60. Mit steigendem Alter sinkt jedoch die Zustimmung zu verpflichtenden Tests. Möglicher Grund könnte die Angst

vor dem Führerscheinverlust sein, falls die Augen nicht mehr fit genug für den Straßenverkehr sind. Dabei bieten Optiker Gläser an, die speziell für Autofahrer entwickelt wurden. „Trotz der erschreckend hohen Zahl der Unfälle gibt es außer vor der Fahrschulprüfung keinen gesetzlich vorgeschriebenen Sehtest für Autofahrer“, kritisiert Augenoptikermeister Marcus Bernhard. Folgerichtig appelliert er an die Verkehrsteilnehmer, selbst aktiv zu werden und sich testen zu lassen. Den meisten falle es nicht auf, dass sich die Sehleistung verschlechtert habe - zumal dies meist schleichend geschehe.

Augen regelmäßig kontrollieren lassen

Die stärkste Selbstüberschätzung tritt auf, wenn der letzte Sehtest mehr als sechs Jahre zurückliegt. Wer lange nicht mehr dort war,

verliert offenbar das Gefühl für seine Sehstärke. Die Empfehlung von Experten ist daher eindeutig: Jeder Autofahrer sollte seine Augen regelmäßig kontrollieren lassen. Schnell, zuverlässig und ohne Terminvereinbarung geht das meist beim Optiker. Nur so kann die Sicherheit erhöht werden - für die Fahrer selbst und für alle anderen Verkehrsteilnehmer.



Bei widrigen Witterungsverhältnissen ist das Unfallrisiko auch deshalb erhöht, weil Verkehrsteilnehmer ihre Sehkraft oftmals völlig falsch einschätzen.



Die Jubilare „Der NAVC sagt: Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

- | | | |
|--|---|--|
| <p>10 Mosel-Hunsrück-Nahe
Matthias Buck, Elversberg
Nordbayern
Reinhold Strasser, Roding</p> | <p>40 Berlin
Michael Fries, Berlin
Mitte
Wolfgang Nickel, Kirchlengern
Rhein-Ruhr
Ilse Kawski, Schwelm
Rheinland-Mitte
Claudia Welches, Köln
Hessen
Dieter Hecke, Nentershausen
Hans-Jürgen Hornauer,
Bad Homburg
Nordbayern
Hans Eiden, Aberg</p> | <p>50 Schleswig-Holstein
Rudi Bening, Holzbunge
Mitte
Wilhelm Krus, Minden
Mosel-Hunsrück-Nahe
Peter Stein, Mainz-Kostheim
Süd
Werner Vollmer, Stockach
Nordbayern
Hilmar Bayer, Hammelburg
Dieter Lang, Lohr-Sackenbach
Ursula Roth, Sulzbach-Rosenberg</p> |
| <p>15 Nordbayern
Walter Franz, Illschwang
Uwe Mueller, Sulzbach-Rosenberg
Liane Ottmann-Reger,
Sulzbach-Rosenberg
Reinhold Reger,
Sulzbach-Rosenberg</p> | | |
| <p>30 Mitte
Heinrich Altekemper, Senden
Torsten Kahnert, Ostbevern
Hessen
Thomas Erich Koch, Friedrichsdorf
Klaus Dieter Maier, Bensheim</p> | | |

NAVC Landesverband Nordbayern:

Einladung zur Sportkommissar- und Funktionärsschulung 2017

Am 5. Februar 2017 findet die nächste Schulung für Sportkommissare, Fahrtleiter, techn. Abnehmer sowie sonstige Veranstaltungsverantwortliche und Veranstaltungsmitwirkende unserer LV-Ortsclubs statt.

Schulungsort:

Gasthaus zur Linde, Gösseldorf 3, 91522 Ansbach

Beginn ist um 11.00 Uhr, Ende wird am späteren Nachmittag sein. Gösseldorf ist ein südlicher Ortsteil von Ansbach und am einfachsten über die Autobahn A6 Ausfahrt Ansbach – Richtung Ansbach – Abfahrt nach Brodswinden/Autohof – Richtung Rodswinden – an Brodswinden vorbei bis Gösseldorf zu erreichen.

Für die Vorbereitung der Schulung ist eine Anmeldung bis 29. Jan. 2017 unter der Mailadresse lv-nordbayern@navc.de erforderlich.

Die Teilnehmer werden gebeten, Schreibzeug und (so weit vorhanden) das NAVC-DAM Motorsporthandbuch 2016 mitzubringen.

Die Themen dieser Schulung sind die Nachbetrachtung der Motorsport-Saison 2016, die Vorstellung von Veränderungen für die Saison 2017, die aktuellen Termine 2017 sowie eine allgemeine Erläuterung und Vertiefung der bestehenden Regeln des NAVC-DAM Reglements und der Abläufe bei unseren Motorsportveranstaltungen.

Hinweis:

Für M-Sportkommissare ist diese LV-Schulung Pflichtveranstaltung für die Verlängerung der M-Sportkommissarerausweise.

*Joachim Hofmann,
Landesverband Nordbayern e. V. im Deutschen NAVC*

NAVC Landesverband Mosel-Hunsrück-Nahe

Georg Baer, Kirchstraße 6, 55469 Tiefenbach,
Tel. 06761 7016, E-Mail: zimmerei-baer@gmx.de

Einladung zur Jahreshauptversammlung

Der NAVC Landesverband Mosel-Hunsrück-Nahe e.V. lädt ein zur Jahreshauptversammlung am 29.01.2017 um 10:30 Uhr in der Hotel-Pension Gasthaus Krämer, Bingener Straße 6, 55496 Argenthal

Tagesordnung

- TOP 1: Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit
- TOP 2: Wahl der Delegierten zum NAVC Kongress 2017
- TOP 3: Die Genehmigung des Protokolls der vorangegangenen Jahreshauptversammlung
- TOP 4: Bericht des Vorstands
- TOP 5: Bericht der Revisoren
- TOP 6: Genehmigung der Jahresrechnung
- TOP 7: Entlastung des Vorstands
- TOP 8: Wahl des LV Kassierers für die Restamtszeit wegen Ausscheiden des derzeitigen LV Kassenwartes Reiner Steeg.
Satzungsgemäße Wahlen
- TOP 9: Anträge an die Jahreshauptversammlung. Anträge sind bis zum 14.02.2016 an den 1. Vorsitzenden zu richten
- TOP 10: Verschiedenes

Um zahlreiches Erscheinen wird gebeten.

*Matthias Ripphahn
Schriftführer*

Aus der Sportabteilung:

Wenn Sie diese Clubnachrichten mit der Nummer 01-17 in Händen halten, hat die ASK- und Sportleitertagung 2017 bereits stattgefunden und die wesentlichen Änderungen im Reglement 2017 sind beschlossene Sache, ebenso wie die aus geschriebenen DAM Motorsportmeisterschaften mit allen Terminen und der Vergabe der entsprechenden Prädikate an die durchführenden Clubs und Organisationen.

Damit Sie möglichst schnell an diese Infos kommen, haben wir einen zusammenfassenden Artikel auf www.navc.de veröffentlicht. Einfach mal reinschauen....

J. Limmer

Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen
Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V. i. S. d. P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 20. Januar 2017. Die nächste Ausgabe erscheint am 8. Februar 2017.

