

## WÜRDIGER SAISONABSCHLUSS AUF DEM RINGBERG:

# Suhl 2017

Konstruktive NAVC Sportfahrertagung – neugewähltes Sportgericht – festliche DAM Meisterehrung



Alle Jahre wieder: Pokale, einmalig in Qualität und Quantität, für alle Sportfahrer, die in Wertung einer DAM Meisterschaft 2017 gekommen sind.

Freitag 1. Dez. 2017: Im Laufe des Nachmittags trudeln die meisten der über 250 NAVC Sportfahrer mit Anhang/Begleitung/ Partner auf dem winterlich verschneiten Ringberg ein, um die Motorsportsaison 2017 am Samstag beim großen NAVC Sportfahrerball in festlichem Rahmen abzuschließen.



In weißer Pracht: Unser Ringberg zeigte sich von seiner schönsten Seite

Zunächst ist aber an der gleichnamigen Hotelbar am Freitagabend „Small Talk“ angesagt. Benzingespräche, Pläne für die neue Saison und auch so manche private Zukunftsaussicht, über die zu sprechen

man in der Hektik auf den Rennstrecken und in den Fahrerlagern das Jahr über keine Zeit findet, bestimmen alljährlich das gemütliche Zusammentreffen in der großen Halle des Ringberghotels, während draußen die Natur einen beeindruckenden Sonnenuntergang inszenierte.



Samstag 2. Dez. 2017: Sportfahrertagung ist angesagt, Beginn 10.00 Uhr. Diese Versammlung ist einmalig bei Deutschen Motorsportverbänden. In der NAVC Sportfahrertagung können Anträge gestellt werden, die von den aktiven Fahrern diskutiert und abgestimmt werden. Wenn es die Machbarkeit zulässt, wird der Wille der Fahrer dann bei der ASK- und Sportleitertagung, die traditionell in der ersten Woche des neuen Jahres stattfindet, in die Tat umgesetzt. Was sich auf diese Weise im DAM-Reglement ändern wird, berichten wir in den nächsten Clubnachrichten.

Sportpräsident Joseph Limmer konnte bereits bei der Sportfahrertagung von einigen Neuerungen berichten, die bei den letzten Sitzungen der ASK beschlossen wurden. Ausführliche Erläuterungen darüber gibt es ebenfalls in der nächsten Ausgabe, zusammen mit den Neuerungen von Michelsrombach (ASK- und Sportleitertagung).

Einer der wichtigsten Punkte der NAVC Sportfahrertagung war die Wahl des DAM Sportgerichtes für die kommenden zwei Jahre. Nach Auszählung der Stimmkarten stand folgendes Wahlergebnis fest (auf unserem Bild von links nach rechts):

Erwähnenswert ist, daß sich weit über 150 Personen an der NAVC Sportfahrertagung beteiligten und die vorgebrachten Anliegen mit fachlicher Kompetenz fast immer sachlich und fundiert diskutierten. Das ist, zumindest zahlenmäßig, ein Rekordergebnis und belegt die Richtigkeit der DAM-Philosophie, was durch die Ausstellung von fast 900 DAM Fahrerausweisen und Lizenzen, so Sportpräsident Joseph Limmer, untermauert wird.

Laut dem präzise geführten Protokoll endete die Sportfahrertagung um 15.17 Uhr. Es blieb also genügend Zeit, um sich für den großen Abend frisch zu machen.

Um 18.30 Uhr öffneten sich die Türen zum Herbert-Roth-Saal in unserem Tagungshotel. An die 450 Gäste strömten zu ihren meist vorreservierten Plätzen. Marietta Limmer, die gute Fee aus der NAVC Sportabteilung, hatte es heuer ermöglicht, daß bereits im Vorfeld von zu Hause aus Tische und Sitzplätze reserviert werden konnten. So fanden Alle in kürzester Zeit ihren Platz und NAVC Präsident Hans A. Kloos konnte das große Galabuffet eröffnen.



Da wo am Vortag noch kräftig gefachsimpelt wurde, stand am Samstag das große Buffet. Ein beeindruckender Anblick, wie die Köstlichkeiten über die ganze Hotelhalle dargeboten wurden.



Frank Erz, Beisitzer; Karl Koller, Vorsitzender; Enrico Schulze, Beisitzer; Marina Schnelle, Beisitzerin; Frederik Leykauf, Beisitzer



Dann ging's auch schon los, mit Siegerehrungen am „Laufenden Band“ bis gegen Mitternacht. Eingebettet dazwischen die Verleihung der hochwertigen (ab 2.000 Punkten) NAVC Sportabzeichen,



eingerahmt von heißen Tanzrunden mit fetziger Musik unserer „Pharaos“



und unterbrochen von den Auftritten der Siona Irish Dance Group, die mit ihrem „Folk Dance“ wahre Begeisterungstürme provozierten.

Da stellt sich manches Härchen auf und viele Augen werden ein wenig gläsig... Und dann geht's richtig zur Sache. Die Pharaonen, mit den NAVClern im Rücken, rockten den Ringberg bis in den frühen Morgen.



Und dann, auch wie alle Jahre, das große „Show Down“ gegen Mitternacht; wenn sich alle Meister der DAM zum Gruppenfoto aufstellen, sich alle Gäste erheben und aus 450 Kehlen, begleitet von den Pharaos, das Deutschlandlied erschallt.

Das bekannte Ringberg Katerfrühstück beendete am Sonntagmorgen eine Fete von Sportfahrern für Sportfahrer, die es wohl so nirgends mehr gibt. Eigenlob soll ja bekanntlich stinken, doch wir glauben das Wochenende in Suhl wieder ganz gut hingebraucht zu haben und darauf sind wir ein kleinwenig stolz!

*Eure NAVC Sportabteilung*



Stellvertretend für alle geehrten NAVC Sportfahrer zeigt unser Bild die Klasse 5 der DAM Bergmeisterschaft

# Jahreshauptversammlung im hohen Norden

Vor kurzem hielten die Motorsportfreunde der MSG Geestequelle im NAVC e.V. ihrer alljährliche Generalversammlung in Heinschenwalde ab. Der erste Vorsitzende Karsten Steffens konnte neben den über 40 Anwesende Mitglieder und Gästen auch den Ehrenvorsitzenden Heinz Meister und Ehrenkassenwart Claus Quell, sowie den 2. Vorsitzenden des NAVC Landesverbandes Nord, Marco Meister, begrüßen.

Steffens berichtet zunächst von den Aktivitäten des vergangenen Jahres. Dazu zählten unter anderem die Grünkohl-tour, bei der das neue Kohlkönigspaar des Vereins ermittelt wurde.

Im Juni folgte erstmals seit einigen Jahren wieder eine Orientierungsfahrt. Hierbei mussten die Teams, bestehend aus einem Fahrer und einem Beifahrer, viele kleine und große Aufgaben lösen. Als Sieger standen später Svenja Wilkens und Thomas Grotheer fest. Später am Abend folgte dann der traditioneller Grillabend.

Im September wurde der Endlauf der Cross-Meisterschaften des NAVC – LV Nord ausgerichtet.

Hier konnten bei den Kinder und Jugendlichen über 65 Starter gezählt werden. Bei den Erwachsenen konnte sogar der Saisonrekord mit über 200 Startern gebrochen werden. Das ganze Wochenende war wieder ein voller Erfolg. Den ca. 1800 Zuschauern wurden spannenden Rennen geboten. Bei der Siegerehrung wurden die Tagesbesten jeder Klassen ausgezeichnet. Die Meisterschafts-Siegerehrung des NACV-Nord folgte dann Anfang November beim großen Stoppelfeldball.

Unter dem Tagesordnungspunkt Ehrungen, wurde Klaus Brinkmann für seine besonderen Verdienste zum Wohle des Vereins geehrt. Klaus ist immer da, wenn man Hilfe braucht, so Steffens. In diesem Jahr hat er den Vereinsanhänger wieder zu neuem Glanz verholfen. Aber auch sportlich ist Brinkmann seit Jahrzehnten sehr aktiv. Bei fast jedem Rennen ist er an, oder auf der Strecke dabei. Für die Zukunft hat er es sich zur Aufgabe gemacht, den Jugendlichen seine Erfahrungen weiter zu geben und die Begeisterung für den Autocross zu vermitteln. Ihm wurde ein besonderes Präsent überreicht.

Der Sportleiter Marcel Buck und der Jugendwart Nico Steffens hielten ihre Berichte über die sportlichen Aktivitäten bei den Jugendlichen und Erwachsenen und zeichneten im Anschluss die Vereinsmeister aus.

Bei den Kindern und Jugendlichen gab es in der vergangenen Saison 12 Teilnehmer der MSG Geestequelle. Es wurden 5 Pokale ausgegeben.

Bei den Erwachsene gingen insgesamt 20 Teilnehmer in der Clubmeisterschaft an den Start. hier wurden wie folgt 7 Pokale ausgegeben.

Der Vorstand der MSG Geestequelle möchte sich zu guter letzt nochmal bei allen Mitgliedern, Helfern und Sponsoren für die super Unterstützung im vergangenen Jahr bedanken und hofft auf ein ebenso erfolgreiches Jahr 2018 !



1. Natalie Beiersdorf, 2. Lucas Borchers, 3. Simon Schumacher, 4. Marvin Döscher, 5. Collin Domas



1. Hauke Plate, 2. Marcus Wesemann, 3. Marc Wöhleking, 4. Nico Steffens, 5. Jochen Wendland, 6. Lukas Hilldebrandt, 7. Marco Steffens

## VERRÜCKTES AUF RÄDERN:

# Sonderausstellung „Crazy Wheels“ bleibt dauerhaft in Sinsheim

Seit dem Frühjahr 2017 präsentiert das Technik Museum Sinsheim in der Sonderausstellung „Crazy Wheels - Verrücktes auf Rädern“ bunt zusammengestellte Um- sowie Sonderbauten - motorisierte Kuriositäten, welche in Staunen versetzen und Faszination hervorrufen. Der große Zulauf sowie die anhaltende

Beliebtheit dieser kuriosen Ausstellung veranlasste das Museumsteam dazu, die einjährige Sonder- in eine Dauerausstellung umzuwandeln. Hinzu kommt, dass die Ausstellung, dank der Anfragen von Interessenten und ihren besonderen und speziellen Fahrzeugen, ständig erweitert wird und somit lebendig bleibt.

Seit Eröffnung des Museums bestehen zahlreiche Kontakte zu außergewöhnlichen Bastlern und Enthusiasten, die sowohl verrückte aber auch durchaus praktische Fahrzeuge geschaffen haben, z.B. einen Messerschmitt Kabinenroller mit Propellerantrieb, eine Harley Davidson mit einem Viertakt-Neunzylinder-Sternmo-

tor, einen viersitzigen Vespa Motorroller. Die sogenannte „Twinni Vespa“ oder ein Stein-Motorrad des Bildhauers und Künstlers Chris Zernia.

Aber auch seriöse Firmen haben ungewöhnliche Fahrzeuge gebaut wie das längste Motorrad der Welt von Böhmerland, das weltweit einzige Motorrad mit Vorder- und Hinterradantrieb von Rokon sowie der Amphicar Schwimmwagen. Diese und viele weitere Kuriositäten gibt es in der Dauerausstellung zu sehen.

Die Geschichten hinter den motorisierten Vehikeln sind voller spannender Irrwege, witziger Einfälle aber auch bahnbrechender Entdeckungen. Die neue Sonderausstellung führt durch das Kuriositäten-Kabinett und erzählt die Stories hinter den Um- und Nachbauten sowie besonderen Einzelstücken. Wie kann das Mauser Einspurauto La Monotrance die Spur halten? Warum konnte sich das Einrad Motorrad nicht durchsetzen oder aber wie groß ist das größte fahrbare Serienmotorrad der Welt – die Gunbus 410?



Die Harley mit Sternmotor – verrückt, oder was?

Die Dauerausstellung „CrazyWheels - Verrücktes auf Rädern“ ist nun permanent in der Halle II des Museums in Sinsheim zu besichtigen. Der Besuch der Ausstellung

ist im Gesamteintrittspreis des Museums enthalten. Weitere Infos unter [www.technik-museum.de/crazy-wheels](http://www.technik-museum.de/crazy-wheels)

## DIE BUCHUNGSFRIST HAT BEGONNEN:

# NAVC Gruppen-Kreuzfahrt in den sonnigen Herbst 2018

Unsere Reise führt ins westliche Mittelmeer und startet am 20. Oktober am Kreuzfahrterminal in Genua. Die Preise für diese außergewöhnliche einwöchige Kreuzfahrt beginnen bei € 855,- mit „All Inclusive“. Wir fahren mit dem neuen Flaggschiff von MSC Kreuzfahrten, der Meraviglia. Besondere Highlights dieser Reise sind die Stops auf Sizilien, Sardinien und Mallorca, wo wir einen ganzen Abend in Palma verbringen werden. Mit Valencia steht noch eine der schönsten Hafenstädte des spanischen Festlandes auf dem Programm, bevor es über Marseille zurück nach Genua geht.

Die An- und Abreise nach Genua ist von fast überall in Deutschland sehr preiswert mit den direkt von MSC eingesetzten Bussen möglich. Dabei ist eine Zwischenübernachtung im Raum Verona inkludiert, wo sich die Kreuzfahrer in einem guten Hotel schon vorab kennenlernen und Erfahrungen austauschen können. Noch sind alle Kabinenkategorien verfügbar, die Anzahl ist aber begrenzt. Also

wie immer: Wer zuerst bucht, hat die Auswahl!

Alle Infos und die genauen Preise für alle Kabinenkategorien finden Sie ausführlich auf [www.navc.de](http://www.navc.de) in der Rubrik „Reisen“ und natürlich in der NAVC Clubverwaltung (08744-8678). Bitte beachten Sie auch den Artikel zu unserer



Unsere Route durch das westliche Mittelmeer

Reise in den Clubnachrichten Dezember 2017. Für „Wiederholungstäter“ findet der MSC Voyagers-Club-Rabatt zusätzlich Anwendung.



Die Meraviglia, das neue Traumschiff von MSC Kreuzfahrten

WIR HABEN UNS VERTAN, WIR HABEN UNS VERTAN...

## Wir müssen richtigstellen:

In der letzten Ausgabe der NAVC Clubnachrichten wurden die Deutschen Amateur Motorsportmeister auf einer eigenen ganzen Seite vorgestellt; dabei ist uns beim Rallye-Meisterteam der Gruppe 2, der verbesserten Tourenwagen, ein Fehler unterlaufen!

Thilo Wagner und Christina Döring waren nämlich mit einem HONDA CIVICTYPE R unterwegs. Passiert ist der Fehler einfach deshalb, weil ich beim Tippen der Daten eine Zeile in der Ergebnisliste nach unten gerutscht bin und da tatsächlich ein BMW erwähnt ist, mit dem der zweite Platz erfahren wurde. Also nochmal „sorry“!!!

Euer Joseph Limmer



Thilo Wagner und Christina Döring mit ihrem **HONDA CIVICTYPE R**

## Winterreifenpflicht im Ausland: Verstöße können teuer werden

Wer erwischt wird, zahlt bis zu 5.000 Euro

(dtd). Wer sich immer noch gegen Winterreifen wehrt, riskiert nicht nur seine Sicherheit, sondern auch hohe Strafen. Denen entkommt man auch nicht bei einer Fahrt ins Ausland. Im Gegenteil. Wer dort erwischt wird, muss mit Bußen in einer Höhe von bis zu 5.000 Euro rechnen. Die wichtigsten Fakten im Überblick. Österreich ist eines der beliebtesten Urlaubsziele für Skifahrer. Und eines der teu-

ersten für Winterreifenmuffel. Während Fahrzeughalter und Fahrer in Deutschland mit Bußgeldern bis 80 Euro sowie einen Punkt in Flensburg rechnen müssen, greifen die Nachbarn aus dem Alpenland in extremen Fällen noch tiefer in die Tasche. Die „normale“ Gebühr für „einfache Verstöße“ liegt dort zwar nur bei 35 Euro und ist im Vergleich zu Deutschland gering. Stellen die österreichischen Behör-

den jedoch den Tatbestand einer Gefährdung durch den Nicht-Gebrauch von Winterreifen fest, müssen die Täter mit einer Strafe von bis zu 5.000 Euro rechnen.

Auch Italien langt bei den Strafen deutlich mehr hin als Deutschland. Hier werden bei einem Verstoß für die erwischten Winterreifenmuffel bis zu 338 Euro fällig. Allerdings ist die Regelung auch etwas komplizierter und flexibler als in Deutschland. Sie gilt nur für bestimmte Strecken bei entsprechenden Witterungsverhältnissen. Dasselbe gilt für Frankreich. Dort wird die Winterreifenpflicht, sofern sie durch das Wetter notwendig wird, mit Schildern entlang der Straße ausgewiesen.

In der Schweiz wiederum gibt es trotz der vielen Bergstrecken keine explizite Winterreifenpflicht. Nichtsdestotrotz ist die Verkehrsordnung auch dort auf Sicherheit ausgelegt. Deshalb gilt: Wer durch schlechte Bereifung einen Unfall verursacht oder den Verkehr behindert, ist auf alle Fälle dran! Dann gibt es laut dem schweizerischen Verkehrsrecht Strafen, die von kurzzeitigem Führerscheinentzug bis hin zu einer Freiheitsstrafe von bis zu drei Jahren führen können.



Wer bei einer Fahrt ins Ausland auf Winterreifen verzichtet, ist mit hohem Risiko unterwegs.

Text und Bild: dtd/thx

## DEUTSCHE AMATEUR MOTORSPORTKOMMISSION

Abteilung Automobilsport: NAVC-Sportabteilung · Johannesbrunner Str. 6 · 84175 Gerzen  
Telefon (087 44)8678 - Telefax (087 44)967 98 86

### Antrag

- auf Ausstellung/Verlängerung einer internationalen Lizenz für
  - auf Ausstellung/Verlängerung eines Fahrerausweises für
- Bitte ein Paßbild beifügen!** (Nur bei Neuausstellung)

# 2018

<b>Eintragung durch die DAM</b>	
Ausweis-Nr.	_____
Ausgestellt am	_____

<b>Pseudonym:</b>		<b>Gebühr für Pseudonym: € 30,-</b>				
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 30%;">Name (bei Frauen auch Geburtsname)</td> <td style="width: 40%;">Vorname</td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> </table>			Name (bei Frauen auch Geburtsname)	Vorname		
Name (bei Frauen auch Geburtsname)	Vorname					
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td colspan="3">Straße und Haus-Nr.</td> </tr> </table>			Straße und Haus-Nr.			
Straße und Haus-Nr.						
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 20%;">Postleitzahl</td> <td style="width: 50%;">Wohnort</td> <td style="width: 30%;">Telefon</td> </tr> </table>			Postleitzahl	Wohnort	Telefon	
Postleitzahl	Wohnort	Telefon				
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 20%;">Geburtsdatum</td> <td style="width: 20%;">Geburtsort</td> <td style="width: 40%;">Staatsangehörigkeit</td> <td style="width: 20%;">Beruf</td> </tr> </table>			Geburtsdatum	Geburtsort	Staatsangehörigkeit	Beruf
Geburtsdatum	Geburtsort	Staatsangehörigkeit	Beruf			

**!**  NAVC-Mitglieds-Nr. \_\_\_\_\_ Ich bin Mitglied im NAVC-Ortsclub \_\_\_\_\_

Ich besitze einen gültigen Führerschein Klasse \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_ ausgestellt am \_\_\_\_\_ Monat/Jahr

**Antrag wird erst nach Zahlungseingang bearbeitet!**

Ausstellende Behörde \_\_\_\_\_

Ich versichere ausdrücklich, daß ich beide Beine, Arme, Hände und Augen habe und ein einwandfreies Fahrvermögen gewährleistet ist. - Ich versichere weiterhin, daß ich über ausreichendes Hörvermögen verfüge, daß ich nicht an Diabetes, Epilepsie oder sonstigen Erkrankungen leide, die eine Gefährdung anderer im Motorsport mit sich bringen können.

Körperbehindert? \_\_\_\_\_ Anzugeben sind evtl. Amputationen: \_\_\_\_\_

Das DAM/NAVC-Motorsport-Handbuch ist in der Gebühr enthalten.

Ich unterwerfe mich ohne jeden Vorbehalt den gültigen Statuten der DAM und verzichte auf Anruf ordentlicher Gerichte in Zusammenhang mit einem von der DAM genehmigten Wettbewerb gemäß dem Haftungsausschluß der Ausschreibungen. Ich versichere, daß sämtliche eingetragenen Angaben den Tatsachen entsprechen.

Die Ausstellungsgebühr ist  mit Scheck Nr. \_\_\_\_\_  bar beifügt.  Ich wünsche Nachnahme (zuzüglich EUR 5,-).

Ort/Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift des Antragstellers \_\_\_\_\_

Soweit der Antragsteller minderjährig ist, muß vom Erziehungsberechtigten ebenfalls unterzeichnet werden.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Erziehungsberechtigten

**ACHTUNG!** Die internationale Lizenz wird nur ausgestellt, wenn der Antragsteller mindestens 500 Sportabzeichen-Punkte errungen hat.

Für Mitglieder des DEUTSCHEN NAVC:

- Die internationale DAM-Fahrer-Lizenz wird gegen eine Gebühr von EUR 45,- ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.
- Der DAM-Fahrerausweis wird gegen eine Gebühr von EUR 40,- (Jugendliche ab Jahrgang 2003 EUR 30,-) ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.

FÜR SONSTIGE ANTRAGSTELLER:

- Die internationale DAM-Fahrer-Lizenz wird gegen eine Gebühr von EUR 125,- ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.
- Der DAM-Fahrerausweis wird gegen eine Gebühr von EUR 120,- ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.

Für Inhaber von DAM-Fahrer-Lizenzen ist eine Unfallversicherung zu motorsportlichen Veranstaltungen in Höhe von EUR 8000,- für den Todesfall und EUR 16000,- für den Invaliditätsfall abgeschlossen. Auf den Nennungsformularen für die jeweiligen Wettbewerbe ist die DAM-Nummer deutlich anzugeben.

**Bei Verlängerung des Ausweises muß der abgelaufene Ausweis diesem Antrag beifügt werden.**

## NAVC Kongreß 2018

Leider hat unser ursprünglich für den Kongreß 2018 vorgesehenes Hotel die Tagungsräume an diesem Termin mehrfach vergeben, so daß wir uns um eine neue Location umsehen müssen. Diese Information erreichte uns nur wenige Tage vor Redaktionsschluß für die Januar Clubnachrichten, so daß wir an dieser Stelle noch keinen neuen Tagungsort nennen können. Wir gehen allerdings davon aus, daß das Problem bis zum Erscheinen der Januarausgabe gelöst sein wird und bitten die aktuellen Infos auf [www.navc.de](http://www.navc.de) nachzulesen.

**Deutscher NAVC**  
**Das Präsidium**

## Aus der Sportabteilung:

Wir gehen davon aus, daß die NAVC Motorsportsaison 2018 traditionell mit der Rallye Zorn beginnen wird. Amtlich bestätigt wird das ganze aber erst bei der ASK- und Sportleitertagung am 6. Januar. Wir können dem heute nicht vorgeifen. Wenn Sie diese Zeilen lesen, ist der Termin in Michelsrombach aber bereits abgearbeitet und das Ergebnis sowie die Ausschreibung zur Deutschen Amateur Rallyemeisterschaft auf [www.navc.de](http://www.navc.de) nachzulesen.

**Joseph Limmer**



## Die Jubilare Der NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

- 10 Nord**  
Sven Buck, Bremervörde-Elm  
Nils Buck, Bremervörde  
Arne Burfeindt, Elm  
Matthias Kück, Bremervörde  
Sascha Liehr, Himmelpforten  
Guido Martens, Estorf-Gräpel  
Michael Orban, Bremervörde  
Jessica Schelski, BRV-Elm  
Thorsten Schelski, BRV-Elm  
Horst Tonkowski, Hesedorf  
**Harz-Heide**  
Frank Halbe, Hannover  
**Rhein-Ruhr**  
Ute Peters, Düsseldorf  
Heinz-Dieter Peters, Düsseldorf  
**Rheinland-Mitte**  
Dirk Ganser, Aachen  
**Nordbayern**  
Marcus Halbmeier, Pfofeld
- 15 Rheinland-Mitte**  
Joerg Habiger, Herzogenrath  
**Hessen**  
Simone Weimar, Hofheim  
Jan Weimar, Hofheim
- 20 Hessen**  
Bärbel Zinn, Borken  
**Nordbayern**  
Ralf Duscher, Bruck i.d. OPF  
Markus Krämer, Nürnberg
- 30 Hessen**  
Uwe Jannaschk, Rettershain  
Joachim Kiehne, Berndroth  
**Nordbayern**  
Margot Sperber,  
Sulzbach-Rosenberg
- 40 Harz-Heide**  
Kornelia Möller, Liebenburg  
Andreas Welge, Meine
- Nordbayern**  
Klaus Kolb, Trommetsheim  
Jürgen Volkmer, Ansbach  
**Südbayern**  
Hans-Joerg Nagel, Vilsheim
- 50 Schleswig-Holstein**  
Norbert Matz, Bistensee  
Franz-J. Stormowski,  
Osterröfeld  
**Nord**  
Monika Carlsen, Buchholz  
**Mitte**  
Horst Bauer, Bielefeld  
**Mosel-Hunsrück-Nahe**  
Hartmut Zimmermann,  
Idar-Oberstein  
**Nordbayern**  
Hermann Biberger, Regensburg  
**Südbayern**  
Ursula Sesselmann, Kirchheim  
Josef Spötta, Vilsbiburg

## Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –  
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen  
Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: [post@navc.de](mailto:post@navc.de)

**Berichte an die Redaktion:** E-Mail: [clubnachrichten@navc.de](mailto:clubnachrichten@navc.de)

**V. i. S. d. P.:** Joseph Limmer

**Gestaltung und Druck:** Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

**Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 19. Januar 2018. Die nächste Ausgabe erscheint am 7. Februar 2018.**

