

OBERTEISBACH, 30. MÄRZ 2019:

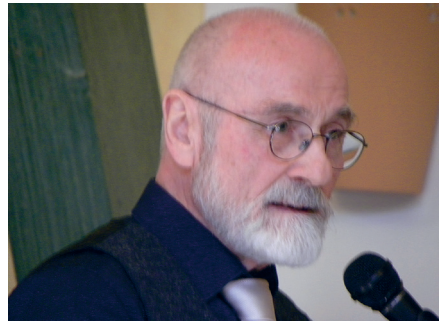
Harmonischer NAVC Jahreskongress

Zum dritten Mal in seiner über 50-jährigen Geschichte lud der Deutsche NAVC die Delegierten aus seinen Landesverbänden in den Landgasthof Räucherhansl in Oberteisbach bei Dingolfing zum Kongress, wie die Jahreshauptversammlung beim NAVC heißt, ein. Oberteisbach gehört auf Grund seiner geographischen Lage zum NAVC Landesverband Südbayern und liegt im Einzugsbereich des Auto Sport Clubs Dingolfing. Der „ASC“ konnte im abgelaufenen Jahr sein 50-jähriges Bestehen feiern, was für die beiden Capos Gerhard Kettner und Georg Bretkopf Anlaß genug war, die Ausrichtung des Kongresses zu übernehmen und die Delegierten aus der gesamten Republik nach Oberteisbach zu rufen.

Und dem Ruf wurde in erstaunlicher Anzahl gefolgt! Fast alle Kongressteilnehmer reisten bereits am Freitag an und genossen die freie Zeit im „Räucherhansl“. Am Abend eröffnete das Präsidium mit seiner Sitzung den offiziellen Teil des Wochenendes.

Der Samstagvormittag gehörte den Landesfürsten des NAVC zur Abhaltung ihrer Beiratstagung, in der es hauptsächlich um die Fusionen der Landesverbände im äußersten Westen Deutschlands ging. Auch wurde der Termin des nächsten Kongresses auf den 28. März 2020 festgelegt und die Ausrichtung an den MSC Westpfalz delegiert.

Der Rest der Kongressteilnehmer hatte die Möglichkeit mit einer sachkundigen Führung das in der Oberen Stadt gelegene Museum zu besichtigen. Dort wird vor allem die industrielle Entwicklung der Stadt Dingolfing in äußerst interessanter Weise dargestellt. Vor allem die Exponate aus der großen Zeit der Glas Automobile faszinierten die NAVCler. Das „Museum Dingolfing“ darf ruhigen Gewissens als Geheimtip für einen Tagesausflug in die niederbayerische Kleinstadt bezeichnet werden.



Um 14.00 Uhr war es dann so weit und Präsident Hans A. Kloos eröffnete in seiner Eigenschaft als Präsident den NAVC Kongress 2019. In den üblichen Regularien berichteten die Präsidiumsmitglieder von eigentlich rundum positiven Dingen, angefangen von der finanziellen Situation des Clubs, bis hin zur erfolgreichen Motorsportsaison 2018. Allgemein wurde die Feststellung getroffen, daß es Ortsclubs gibt, bei denen es deutlich an Loyalität und Unterstützung für den Deutschen NAVC fehlt. Für Heiterkeit im Saal sorgte die Erkenntnis, daß die Amtsperiode des Präsidenten noch bis ins Jahr 2020 währt und nicht, wie in der Ladung zum Kongress geschrieben, bereits 2019 endet. Somit konnte sich Hans A. Kloos über



ein weiteres Jahr Präsidentschaft freuen, ohne sich einer Neuwahl zu stellen und es verblieb lediglich die Wiederwahl von Barbara Henninger als Revisorin für die kommenden zwei Jahre. That's live!

Um so erfreuter lud der Präsident dann seine Gäste zum Kongressabend in die „Hütte“ des Räucherhansl, wo am Abend zwei bayerische Vollblutmusiker für Unterhaltung und Tanz sorgten. Schmäckerl aus heimischen Gefilden stärkten Kondition und Ausdauer und so war es nicht verwunderlich, daß der neue Tag schon begonnen hatte, als die letzten NAVCler den Weg von der Kongresshütte ins Räucherhansl Hotelzimmer antraten.



Die Stimmung war gut, in der Hütte des Räucherhansl

Zorner Jubiläumsrallye perfekt gelaufen!

Den Organisatoren des MSC Zorn ging am Abend das Grinsen nicht mehr aus dem Gesicht. Von A wie Abnahme bis Z wie Zeitplan lief alles wie am Schnürchen.

Bereits gegen 18:30 Uhr am Samstagabend fuhr das letzte Fahrzeug ins parc fermé ein.

Nicht wie üblich, ging der Gesamtsieg beim Saisonauftakt in die Gruppe 2 – Marc und Thomas Oest holten sich durch eine nahezu fehlerfreie Rallye den Gesamtsieg der 30. Auflage der Rallye Zorn. Sie drängten die amtierenden Meister Torsten Michel / Anna Hinrichs auf Mitsubishi EVO auf den zweiten Gesam-

trang. Das Podest komplettierten keine Unbekannten, Gerd Tabbert / Jessica Hofmann steuerten ihren BMW 330iX auf Platz drei. Sieger in der Gruppe 1 wurde das Team Michael und Fabian Knese auf BMW E36

Im Vergleich zur Vorsaison deutet sich in der Deutschen Amateur Rallyemeister-

schaft ein Rückgang in der Allrad-Klasse / Gruppe 3 an; die Klasse 10 war auch schon mal stärker besetzt; die Königs-klasse bleiben unumstritten die 2000ccm Fahrzeuge in der Klasse 9; 45 Starter sind mittlerweile keine Seltenheit, eher fast schon Durchschnitt.

Hier beglückwünschen wir das Team Thomas und Andrea Kleinwächter zum Klassensieg und heißen Sie in der NAVC-Rallyefamilie herzlich willkommen, sie entschieden den engen Kampf um die Klassensiegerpokale für sich.

Für Aufsehen sorgte einmal mehr der kleine FIAT Panda 4x4 in der Klasse 7. Rainer und Daniel Thiel lieferten wieder eine grandiose Show ab und gewannen knapp vor dem Team Manuil/Brad.

In der Klasse 5, der größten Serienklasse im NAVC-Rallyesport, gingen 11 Teams an den Start. Hier belegten die Teams Biendl/Stephan und Funk/Kattinger die Podestplätze hinter dem Gruppensiegerteam Knese/Knese.

Die Lokalmatadoren Venter/Orlikowski vom MSC Zorn gewannen die Klasse 4 und sorgten für ordentlich Stimmung bei der Siegerehrung im sehr gut gefüllten Bürgerhaus.

Außer technischen Ausfällen und dem ein oder anderen Ausrutscher ins Grün, gab es keinerlei erwähnenswerte Vorkommnisse, so dass bei der Siegerehrung lange und intensiv gefeiert werden konnte.

Sehr positiv entpuppte sich der frühere Beginn der Papier- und technischen Abnahme am Freitag. So kam niemals Hektik auf. Zur Fahrerbesprechung am Samstag früh hatte der Rallyeleiter eine PowerPoint-Präsentation vorbereitet und teilte den Teams damit alles wichtige mit.

Sehr positiv empfand ich als Außenstehender, dass ausnahmslos alle Teams sehr verhalten „besichtigt“ haben; ich hoffe das bleibt so diszipliniert über die gesamte Saison.

Tobias Enderlein



Michel/Hinrichs gewannen die Gruppe 3, mußten sich aber mit Platz 2 im Gesamtklassement zufriedengeben.



Die „Zweiradler“ hatten einen starken Auftritt, bei der 30. Rallye Zorn.

IMMER AUCH AN DIE ZUKUNFT DENKEN

Einfache Tipps, wie jeder im Alltag überflüssigen Kunststoffmüll vermeiden kann



Statistisch gesehen produziert jeder von uns laut Umweltbundesamt (UBA) rund 220 Kilo Verpackungsmüll.

Coffee-to-go im Einwegbecher, in Plastikfolie verpacktes Obst, Essen vom Lieferdienst: Plastik ist in unserem Leben allgegenwärtig. 2017 wurden 4,4 Millionen Tonnen Kunststoffverpackungen produziert - fast 100.000 Tonnen mehr als im Vorjahr. Und nur knapp 50 Prozent des Plastikmülls wurden laut Umweltbundesamt dem Recycling zugeführt. Zwar soll mit dem neuen Verpackungsgesetz, das am 1. Januar 2019 in Kraft trat, die Wiederverwertung von Kunststoffverpackungen weiter gesteigert werden, doch besser ist es auf alle Fälle, grundsätzlich weniger Müll zu produzieren. Denn Kunststoffe machen 85 Prozent der Meeresabfälle aus. Sie belasteten die Ökosysteme und gelangen über die Nahrungskette auch zum Menschen. Jeder Einzelne unter uns kann seinen Beitrag leisten, den Plastikverbrauch zu senken.

Zum Einkaufen Taschen und Körbe mitnehmen

So sollte man etwa daran denken, zum Einkaufen immer Taschen, Körbe oder

auch Dosen und Gläser mitzunehmen. In speziellen verpackungsfreien Läden sowie in einigen Bioläden und Supermärkten kann man inzwischen frische Ware in mitgebrachte Behälter füllen lassen. Und auf dem Wochenmarkt sind Obst und Gemüse generell nicht in Plastik verpackt. Getränke wie Milch, Saft oder Wasser kann man in Mehrwegflaschen aus Glas kaufen. Leitungswasser ist in Deutschland gut und günstig. Wer stilles Wasser mag, bekommt es also direkt aus dem Leitungshahn. Mit einem Sprudelgerät, kann das Wasser in Glasflaschen aber auch mit Kohlensäure versetzt werden.

Für unterwegs: umweltfreundliche Trinkflasche aus Glas

Praktisch für den Durst unterwegs ist eine wiederbefüllbare Trinkflasche. Die leicht zu reinigende Glasflasche wird umweltschonend in Europa produziert, ist frei von gesundheitsbelastenden Weichmachern und lebensmittelecht. Sie steckt bruchstabil in einem stabilen Thermobecher, der dafür sorgt, dass die Getränke lange Zeit ihre Temperatur halten. Die praktischen Trinkflaschen kann man in verschiedenen Größen und Designs auch im Internet bestellen. Auch beim Mitnehmen von Pausenbrot und Snacks kann man leicht auf Plastik verzichten: einfach in eine Brotdose stecken!

Kaffeebecher gegen Pfand ausleihen

Viele Cafés bieten inzwischen zudem Rabatte an, wenn Gäste statt des Einwegbechers für den Coffee-to-go einen eigenen Becher mitnehmen. In Freiburg, Hannover, München und anderen Städten wird ein stadteigener Mehrwegbecher angeboten, der in vielen Cafeterien oder Bäckereien gegen ein Pfand ausgeliehen, aufgefüllt und zurückgegeben werden kann.

Augen auf bei Kosmetika

Beim Einkaufen auf Plastiktüten- und -flaschen verzichten und für den kleinen Durst unterwegs eine Mehrwegflasche aus Glas verwenden: Jeder kann seinen Plastikverbrauch im Alltag senken. Doch auch in der Drogerie heißt es „Augen auf“: Denn in Flüssigseife, Peelingcreme, Duschgel und anderen Pflegeprodukten kann Mikroplastik stecken, verborgen hinter Bezeichnungen wie Polyamide (PA), Polypropylen (PP) oder Polyethylen (PE). Daher sollten Verbraucher bei den Inhaltsstoffen genau hinschauen oder zu zertifizierter Naturkosmetik greifen. Kläranlagen sind nicht in der Lage, Kleinstpartikel vollständig aus dem Wasser zu filtern. Laut Angaben der Europäischen Chemikalienagentur gelangen jedes Jahr bis zu 60.000 Tonnen Mikroplastik in die Umwelt.



Mehrweg-Trinkflaschen aus Glas sind eine gute Alternative zu Plastikbehältern.

WAS TUN NACH EINEM AUTOUNFALL?

Tipps, wie man sich direkt nach dem Crash verhalten sollte

2,6 Millionen Unfälle wurden im vergangenen Jahr nach Angaben des Statistischen Bundesamtes in Deutschland registriert, so viel wie nie zuvor. Bei 2,3 Millionen Zusammenstößen blieb es zum Glück bei Sachschäden. Vor allem bei schweren Unfällen ist der unmittelbare Schock bei den Beteiligten groß. Dennoch ist es wichtig, jetzt einen kühlen Kopf zu bewahren. Wir haben dazu ein paar der wichtigsten Tipps zusammengestellt:

1. Direkt an der Unfallstelle dafür sorgen, dass sich die Unfallfolgen nicht verschlimmern: Warnblinkanlage einschalten und Warnweste anziehen, Warndreieck aufstellen, Polizei unter 110 und Notruf unter 112 verständigen, wenn notwendig Erste Hilfe leisten.
2. Den Notruf 112 nur anrufen, wenn Menschen bei dem Unfall zu Schaden gekommen sind. Die Polizei kann immer zum Unfallort gerufen werden, bei kleineren Sachschäden ist es aber nicht notwendig. Sie sollte jedoch immer dann gerufen werden, wenn bei dem Unfall Alkohol oder Drogen im Spiel sind oder man dies vermutet.
3. Zur Ersten Hilfe bei verletzten oder ohnmächtigen Unfallbeteiligten ist man gesetzlich verpflichtet, unterlassene Hilfeleistung ist strafbar. Bei Bewusstlosen prüfen, ob Atmung und Puls stabil sind. Ist dies der Fall, in die stabile Seitenlage bringen. Wiederbelebungsmaßnahmen ergreifen, sollten Atmung oder Puls stocken oder aussetzen. Bei starken Blutungen versuchen, die Blutung mit einem Druckverband zu stillen. Die Rettungsdecke im Verbandskasten kann eingesetzt werden, um Unfallopfer warm zu halten. Mit Verletzten sprechen und sie beruhigen.
4. An der Unfallstelle Beweise für die Unfallabwicklung sichern. Beweismittel sind Zeugen, die den Unfallhergang beobachtet haben, Lichtbilder und der Polizeibericht.
5. Einen schriftlichen Unfallbericht für die spätere Unfallabwicklung kann man mit dem Unfallgegner gemeinsam erstellen.
6. Am Unfallort kein Schuldeingeständnis abgeben. Dies kann gegen den Versicherungsvertrag verstoßen. Unter Umständen setzt man den Versicherungsschutz insgesamt aufs Spiel.
7. Sobald die Unfallstelle gesichert, Polizei und Notruf verständigt und die Beweissicherung abgeschlossen sind, muss der Austausch der Personalien der Unfallbeteiligten erfolgen.
8. Der Schädiger muss den Unfall innerhalb einer Woche bei seiner Haftpflichtversicherung melden. Bei schweren Personenschäden oder gar Todesfällen ist diese Frist kürzer. Die Haftpflicht trägt nur den Schaden am Fahrzeug des Geschädigten, nicht am Fahrzeug des Schädigers.



Auch nach kleinen Karambolagen müssen sich Schädiger und Geschädigter mit der oft mühsamen Unfallabwicklung befassen.



NAVC Mitglieder haben in solchen Fällen allerdings noch einen Joker im Ärmel: Die Europ Assistance und ihre Helfer!

Und das ist zu beachten, um eine optimale Hilfsleistung zu bekommen:

Bitte haltet Euch an die folgenden Anweisungen! Wir möchten, daß Ihr im Falle eines Schadens, der hoffentlich nie eintreten wird, die bestmögliche Hilfe und Entschädigung bekommt!

Wir weisen seit vielen Jahren und immer wieder und alle Jahre mehrmals in den Clubnachrichten darauf hin, daß vor Einleitung irgendwelcher Hilfsmaßnahmen eine Meldung des Schadens/Unfalles unter der NAVC Notrufnummer bei Europ Assistance erforderlich ist. Normalerweise werden von dort aus alle notwendigen Maßnahmen eingeleitet, unser Mitglied braucht nicht in Vorkasse zu gehen. In besonderen Fällen ist diese Vorgehensweise noch viel wichtiger, denn nur im Vorfeld abgesprochene Leistungen können auch im Nachhinein von Europ Assistance bezahlt werden.

Einzige Ausnahme ist, wenn Abschlepp- und Hilfsdienste von der Polizei oder ähnlichen Institutionen beauftragt werden, worauf unser Mitglied keinen Einfluß hat. Aber auch in diesen Fällen ist der Schaden schnellstmöglich bei Europ Assistance zu melden!

Die NAVC Notrufnummer: 089-55987224

Es ist äußerst problematisch, sogenannte „Nachmeldeschäden“ von unserem Schutzbriefpartner Europ Assistance ersetzt zu bekommen. Als Nachmeldeschaden wird ein Vorgang bezeichnet, bei dem unser Mitglied von sich aus einen Pannendienst, einen Abschlepper, eine Werkstatt oder sonst irgendeinen Hilfsdienst beauftragt und hinterher vom NAVC Notfallpartner die Kosten ersetzt bekommen möchte.



Text und Foto: djd/JL/shutterstock

„TANKEN“ AN DER EIGENEN STATION – ES IST ALLES NICHT SOOO EINFACH...

E-Mobilität: Ein Vorab-Check für private Ladestationen ist empfehlenswert

(djd). Die Zukunft fährt elektrisch: Immer mehr Verbraucher entscheiden sich für ein Elektroauto oder einen Plug-in-Hybrid, dessen Batterie ebenfalls per Kabel aufgeladen wird. Gleichzeitig wird das Netz öffentlicher Ladestationen immer dichter.



Auftanken per Ladekabel: Mit der zunehmenden Verbreitung von Elektroautos wächst auch der Bedarf nach Ladestationen. Unabhängig sind Autofahrer mit einer schnellen, sicheren Lademöglichkeit zu Hause. Wer sein Elektroauto nicht nur an öffentlichen Ladestationen mit Energie versorgen will, sollte sich über die Möglichkeiten einer Installation am Pkw-Stellplatz zu Hause informieren.

Unabhängiger geht das elektrische Auftanken mit einer privaten, festinstallierten Ladestation vonstatten. In der eigenen Garage, am Carport oder auf dem Hof lässt sich das Auto somit bequem über Nacht laden. Allerdings: Die übliche Haushaltssteckdose reicht dafür auf Dauer nicht aus, sicherer und schneller sind Ladestationen mit entsprechend hoher Leistung. Fachleute aus dem Elektrohandwerk sollten in einem Vorab-Check prüfen, ob die Hausinstallation dafür ausreicht.

Bis zu zehnmal schneller laden als per Steckdose

Eine leistungsstarke Ladestation ist schon deshalb sinnvoll, da sie den Zeitaufwand für das "Auftanken" des Elektroautos erheblich verkürzt - vor allem bei Modellen mit größeren Batterien und entsprechend höherer Reichweite. Die stationären Ladestationen verfügen über eine Leistung von bis zu 22 Kilowatt, entsprechen den Vorgaben der Automobilhersteller und erfüllen alle Qualitäts- und Sicherheitsvorgaben.

Voraussetzungen für die Ladestation prüfen

Da die Voraussetzungen an jedem Fahrzeug-Stellplatz unterschiedlich sind, sollte ein zertifizierter Elektroinstallateur vor der Installation die vorhandenen Anschlüsse, den Abstand zum



English, Sun & Fun auf Malta

Friends & Fun

Ferien und Sprache für Schüler

20 Lektionen Englischkurs, Unterbringung in einer Privatunterkunft oder Schulresidenz mit Vollpension, umfangreiches Freizeitprogramm

1 Woche p.P. ab € 469,-

Malta
Gozo & Comino

English, Sun & Fun auf Malta

Fun & Active

Englisch lernen auf Malta

20 Lektionen Englischkurs, Unterbringung in der Day's Inn Residenz im Doppelzimmer

1 Woche p.P. ab € 355,-

Malta
Gozo & Comino

Information und Buchung natürlich in der NAVC Clubverwaltung
Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen, Tel. 08744-8678, E-Mail: info@navc.de

Sicherungskasten und die Länge der benötigten Leitung überprüfen. Anschließend erhält der Kunde eine ausführliche Dokumentation. Einen derartigen Check inklusive Kostenvorschlag für die Montage der Ladestation kann man im einschlägigen Fachhandel in Auftrag geben (ist aber meist mit nicht unerheblichen Kosten verbunden).

Text und Foto: djd/Webasto/Derek Henthorn

Ob das wirklich die Zukunft ist, und wie das funktionieren soll, und wo der ganze Strom herkommen wird, das wirft für mich schon noch ein paar Fragen auf. Aber ich bin ja nur ein gewöhnlicher Kfz.-Meister mit allgem. Hochschulreife...



Euer JL

DAS BLAUE GOLD VON SÜDTIROL:

Klare Bergseen und historische Stadtbrunnen – das Lebenselixier Wasser in Brixen

(djd). In erster Linie sind es die schroffen Gipfel der Dolomiten, die Südtirol ihr markantes Gesicht verleihen. Doch auch Wasser ist ein prägender Bestandteil der Landschaft. In den tiefblauen Bergseen spiegeln sich die Gebirgszüge der Kalkal-

pen wider. Wo früher schmale Pfade entlang von Bewässerungskanälen führten, verlaufen heute Wanderrouten auf den sogenannten Waalwegen. An den mediterranen Seen rund um Bozen genießt man schon ab März milde Temperaturen.

Wasser und Wein – wirtschaftliche Blüte

Mit einer über tausendjährigen Geschichte ist Brixen seit jeher das kulturell-geistige Zentrum Südtirols. Am Zu-



Kunstobjekt auf dem Domplatz: Der Brunnen symbolisiert den Kreislauf des Lebens eines Menschen von der Geburt bis zum Tod.

sammenfluss von Eisack und Rienz gelegen, erlebte Brixen in Vergangenheit auch mehrfach die reißerische Kraft von Wasser. Eine Stadtführung zum Thema "Brixens blaues Gold" erzählt anschaulich von der wirtschaftlichen Blüte, die der Wasserreichtum mit sich brachte. Auf dem Brixner Hausberg, der Plose, entspringt auf 1.870 Metern Höhe das Plose-Mineralwasser, eines der leichtesten Mineralwasser Europas. Gäste profitieren vom erfrischenden Nass, wenn sie bei sommerlichen Temperaturen an einem der zahlreichen Trinkwasserbrunnen ihren Durst löschen - oder beim Genuss eines Eisacktaler Weißweines, der sein Aroma unter anderem den gesunden Gewässern verdankt.

Eine individuelle Bergwanderung zum Thema Wasser führt Naturfreunde zum Radlsee. Der Bergweiher gilt als einer der schönsten und bekanntesten Naturseen der Umgebung. Nur noch ein paar Schritte sind es von hier hinauf auf die rund 2.400 Meter hohe Königsangerspitz, wo sich ein weiter Blick auf die Dolomiten eröffnet.

Vom 9. Mai bis 25. Mai 2019 findet in Brixen die dritte Auflage des Water Light



Wasser ist ein Lebenselixier – das bringt eine geführte Wanderung entlang des Schalderer Baches näher.

Festival statt. Lokale und internationale Künstler verwandeln die unterschiedlichen Wasserstandorte der Kulturstadt, darunter mehr als 20 Brunnen und weitere kulturhistorische Schätze, mit ihren kreativen Ideen und besonderen Installationen in ein Lichtermeer. Unter dem Motto "Wasser ist Leben - Licht ist Kunst" entsteht so

jeden Abend eine besondere Atmosphäre, die eine neue Wahrnehmung der Altstadt und ihrer Wasserorte ermöglicht. Alle Infos und das Programm des Festivals gibt es unter www.brixen.org/waterlight.

Text und Fotos: djd/IDM Südtirol/EA



Die Jubilare „Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC sagt:

„Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10

Hessen

Michele Carotenuto, Buseck

Mosel-Hunsrück-Nahe

Heiko Wahl, Oberlinxweiler

Südwest

Hans Kraus, Linden

Süd

Jürgen Füller, Westerheim

Marc-Andreas Würstle, Heroldstatt

Wolfgang Würstle, Laupheim

Nordbayern

Tobias Estner, Stopenheim

Christian Gruensteudel,

Gunzenhausen

Karl Kaiser, Pfeffertshofen

Sabine Koller, Ellingen

Dr. Roman Krammer, Aschach

Christian Semlinger, Gunzenhausen

Südbayern

Thomas Wolf, Dingolfing

15

Mosel-Hunsrück-Nahe

Harald Meyer, Abentheuer

Nordbayern

Reinhard Soergel, Alfeld

Südbayern

Josef Habichtobinger, Sueszkofen

Anja Lohner, Tiefenbach/Ast

Hans-Joachim Schneck, Landshut

Johann Schneck, Landshut

Roland Schöniger, Kirchham

20

Rheinland-Mitte

Marina Rehmann, Merzenich

Nordbayern

Bastian Meier, Weisendorf

Südbayern

Reinhard Schiller, Mamming

30

Nord

Rainer Ludewig, Leer

Rheinland-Mitte

Jürgen Freriks, Troisdorf

40

Nord

Johann-Heinrich Granz, Stade

50

Mitte

Juergen-Peter Engel, Tecklenburg

Rhein-Ruhr

Klaus Breitenstein, Dortmund

Wilfried Strauch, Hilden/Rhld.

Hessen

Claus Kerner, Hanau

Nordbayern

Herbert Perras, Postbauer-Heng

Walter Weigl, Wieseth

Südbayern

Volker Einloft, Aichach

NAVC Motorsport-Termine

Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
27.04.2019	Oldtimerfahrt	RG Düsseldorf	Gnesenerstr. 30, 40599 Düsseldorf	0211-6024921
28.04.2019	Automobilslalom	ASC Ansbach	Zochastr. 23, 91522 Ansbach	0981-86452
04.05.2019	Rundstreckenrennen Unstrutring Schlotheim	MSC Westpfalz	Flurstr. 17, 66909 Hüffler	0172-5268484
05.05.2019	Rundstreckenrennen Unstrutring Schlotheim	MSC Westpfalz	Flurstr. 17, 66909 Hüffler	0172-5268484
05.05.2019	Geschicklichkeitsturnier	ASC Sulzbach-Rosenberg	Wilhelm-Busch Str. 21, 92237 Sulzbach-Rosenberg	09661-6106
05.05.2019	Cross-Slalom	MSC Mamming	Deggendorfer Str. 37, 94437 Mamming	09955-1625
11.05.2019	Bergprüfung	LV Mosel-Hunsrück-Nahe	Kirchstr. 6, 55471 Tiefenbach	0171-2096423
11.05.2019	Bergprüfung	LV Mosel-Hunsrück-Nahe	Kirchstr. 6, 55471 Tiefenbach	0171-2096423
12.05.2019	Kartslalom (DV)	MSC Bechhofen	Taubenweg 4, 91572 Bechhofen	0171-5884185
19.05.2019	Kartslalom (DV)	AC Gunzenhausen	Schäfgasse 3, 91747 Westheim	0172-9566018
19.05.2019	Geschicklichkeitsturnier	SSC Eysölden	Eysölden J27, 91177 Thalmässing	09173-615
26.05.2019	Automobilslalom	RST Mittelfranken	Hans-Böckler-Str. 47, 91257 Pegnitz	0171-7533387
26.05.2019	Kartslalom (DV)	1. MSC Berg	Schwarzachweg 3, 92348 Berg	09189-1311
26.05.2019	Kartrennen Wackersdorf	NRG Landshut	von-Frauenhofenstr. 7, 84169 Altfraunhofen	08705-1567
26.05.2019	Jugendcrosskart-Slalom	MSC Ebersdorf	Binnenfeld 9, 27432 Ebersdorf	04765-328

AUS LOTHAR GÖHLERS ARCHIV:

Damals war's:

NAVC Clubnachrichten April 1978

Der NAVC Landesverband Nordbayern freut sich, einen neuen NAVC Ortsclub in seinen Reihen begrüßen zu können. Es handelt sich hierbei um den MSC Jura in Stopfenheim.

Der 1. Vorsitzende ist Herbert Auernheimer.

Vor Beginn der Urlaubszeit an die vielfältigen Leistungen des NAVC Komfortschutzes denken!

Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen
Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V. i. S. d. P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 26. April 2019. Die nächste Ausgabe erscheint am 15. Mai 2019.

