



Liebe Clubfreunde,

das Jahr 2020 stellt auch das Präsidium unseres „Automobilclubs der Individualisten“ vor große Herausforderungen. Den Deutschen NAVC gibt es nun seit 55 Jahren, damals hervorgegangen aus dem DKW Clubverband, dem größten markengebundenen Automobilclub der Welt. Es ist ganz natürlich, und besonders weil die NAVCler sehr treue Seelen sind, daß wir sehr viele Mitglieder in unseren Reihen haben, die auf jahrzehntelange Clubmitgliedschaft zurückblicken können. Darauf sind wir auch mächtig stolz! Die Kehrseite der Medaille ist aber, daß irgendwann die Mitgliedschaft in einem Automobilclub aus Alters- oder Gesundheitsgründen keinen Sinn mehr macht – auch wenn es ein so toller Verein wie der Deutsche NAVC ist. Und so verlieren wir viele langjährige Mitglieder. Das ist sehr schade, aber auch nicht zu ändern.

In den vergangenen Jahren wurden diese Mitgliederabgänge größtenteils durch Neuzugänge über den NAVC Motorsport aufgefangen und es konnten in einigen Jahren sogar positive Mitgliederentwicklungen verzeichnet werden. Das war eine sehr erfreuliche Entwicklung. Dann kam Corona! Und alles was unserem Motorsport und damit dem Mitglieder-Neuzugang förderlich gewesen wäre, ist in diesem Jahr ganz einfach ausgefallen. Natürlich können wir trotzdem neue NAVC Mitglieder begrüßen – aber es sind einfach ein bisschen zu wenig.

Das Präsidium hat aus diesen Gründen die Aktion „MwM 20“ ins Leben gerufen und hofft auf die Unterstützung der Mitglieder. „Mitglied wirbt Mitglied 2020“ soll die Solidarität der Mitglieder zu ihrem Automobilclub wecken und dem NAVC neue Mitglieder beschern. Liebe NAVCler, nur gemeinsam sind wir stark! Wir wollen unsere Leis-

tungen für Euch auf dem gewohnt hohen Niveau halten und sogar verbessern - Ihr sollt weiterhin sicher und behütet auf unseren Straßen unterwegs sein und Ihr sollt weiterhin die beste Monatszeitschrift eines Deutschen Automobilclubs frei Haus geliefert bekommen. Auch die Wildschadenbeihilfe wird erhalten bleiben, wie man es von einem partnerschaftlichen Club erwarten kann. Laßt Eure Familien, Eure Freunde und Bekannten an diesen Leistungen teilhaben und nehmt sie auf in unseren Automobilclub der Individualisten. In unsere Clubverwaltung ist eine Reiseabteilung integriert, die ganz spezielle und sagenhaft günstige Urlaubsreisen und alle anderen touristischen Leistungen für NAVC Mitglieder bietet. Ein Vergleich lohnt immer, „weil Info nix kost, aber viel Geld spart“! So hat sich der Mitgliedsbeitrag schon in kürzester Zeit mehrfach amortisiert.

Neben den vielen Vorteilen einer Mitgliedschaft im Deutschen NAVC wollen wir die „bar-cash“ Werbeprämie nicht vergessen. 50,00 € gibt es für ein Vollmitglied und 25,00 € sind es immer noch für ein Familienmitglied, was Ihr an Werbeprämie frei zu Eurer Verfügung bekommt; wenn man da ein wenig aktiv wird, kann sich das richtig lohnen!

Also rein in die Socken, unterstützt Euren NAVC und macht mit bei „WmW 20“!!! Ganz einfach umseitigen Mitgliedsantrag benützen und gegebenenfalls kopieren.

Euer NAVC Präsidium
Hans A. Kloos
Martin Meyer
Joseph Limmer
Michael Störmann



BEITRITTSERKLÄRUNG

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zum **Deutschen NAVC**

Neuer Automobil- und Verkehrsclub e.V. · Johannesbrunner Str. 6 · 84175 Gerzen · Tel. (08744) 8678, Fax 9679886, www.navc.de

<input type="text"/>		<input type="text"/>	
Name		Vorname	
<input type="text"/>		<input type="text"/>	
Straße		Telefon	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ	Wohnort		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Beruf	Geburtsdatum		

Laufzeit: Der Beitritt erfolgt zunächst auf die Dauer von 2 Jahren. Die NAVC-Mitgliedschaft und die Versicherungen verlängern sich jeweils um 1 Jahr, wenn sie nicht 3 Monate vor dem jeweiligen Ablauf schriftlich per Einschreiben gekündigt werden. Der NAVC ist berechtigt, bei Adressnachforschung von den entsprechenden Behörden Auskünfte zu erbitten und an die Europ Assistance Versicherungs AG ihm bekannte Mitgliedsdaten weiterzugeben. Bei Minderjährigen übernimmt der gesetzliche Vertreter mit seiner Unterschrift die persönliche Haftung für die Beitragszahlung.

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Datum	Unterschrift

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie uns ein SEPA-Lastschrift-Mandat erteilen. Es bedeutet für Sie und uns eine Arbeitserleichterung, wenn Sie die unten abgedruckte Erklärung ausfüllen und an uns zurücksenden.

Deutscher NAVC Johannesbrunner Str. 6 · 84175 Gerzen

Gläubiger-Identifikationsnummer: DE50ZZZ00000865473
Zahlungsart: Wiederkehrende Zahlung

SEPA-Lastschrift-Mandat

Ich ermächtige den Deutschen NAVC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zu gleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Deutschen NAVC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

<input type="text"/>
Name/Vorname (Kontoinhaber)
<input type="text"/>
IBAN
<input type="text"/>
BIC
<input type="text"/>
Name Kreditinstitut
<input type="text"/>
Datum/Ort
<input type="text"/>
Unterschrift (des Zahlungspflichtigen)

Ich wünsche die NAVC-Mitgliedschaft in folgender Beitragsgruppe:

- A = EUR 49,50** NAVC-Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland
- B = EUR 72,-** NAVC-Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland
- C = EUR 24,50** NAVC-Familienmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland. Nur in Verbindung mit einer A-Mitgliedschaft gleicher Anschrift möglich. ¹⁾
- D = EUR 47,-** NAVC-Familienmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland (eigene Police). Nur in Verbindung mit einer A- bzw. B-Mitgliedschaft gleicher Anschrift möglich. ¹⁾
- E = EUR 34,50** NAVC-Familienmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland; gilt nur für Ehe- und Lebenspartner eines B-Mitglieds; minderjährige Kinder werden kostenlos aufgenommen (gemeinsame Police mit dem Hauptmitglied) ¹⁾²⁾
- F = EUR 68,50** NAVC-Firmenmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland
- S = EUR 27,50** NAVC-Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen m. Standardschutz für Schüler (ab 16. Lebensjahr), Studenten und Auszubildende, (entsprechender Nachweis erforderlich)
- = EUR 22,50** Komfortschutz, sofern nicht in einer der oben genannten Tarifgruppen enthalten
- = EUR 3,-** Einmalige Aufnahmegebühr

1) Zu Beitragsgruppe C/D/E:

Vollmitglied bei Antrag auf Familienmitgliedschaft:

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Mitgliedsnummer	Name/Vorname

2) Zu Beitragsgruppe E:

Für nachstehend aufgeführte minderjährige Kinder wird beitragsfreie Aufnahme angefordert:

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name/Vorname	Geburtsdatum
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name/Vorname	Geburtsdatum
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Geworben durch	Mitgliedsnr. Prämienwunsch



Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V.

NAVC Sportfahrertagung und DAM Meisterehrung

Freitag 04. Dezember bis Sonntag 06. Dezember 2020

Ringberg Hotel Suhl
Ringberg 10
98529 Suhl

Anmeldung per Fax an 03681/389 890

per E-Mail: reservierung@ringberghotel.de

www.ringberghotel.de (mit Anfahrtsskizze)

Anmeldung (pro Zimmer eine Anmeldung, **alle Gäste müssen namentlich erfaßt werden**)
Anmeldeschluß ist der 19. Oktober 2020, es stehen lediglich 130 Zimmer zur Verfügung.
Danach sind Buchungen nur noch auf Anfrage möglich.

Gast 1:

Name _____ Vorname _____

Straße _____

PLZ/Wohnort _____

Tel _____ Fax _____

Mobil _____ E-Mail _____

Gast 2:

Name _____ Vorname _____

Ich buche hiermit **verbindlich** die beschriebene/n Übernachtung/en im Ringberg Hotel. Stornierungen bis 30 Tage vor Anreise sind kostenfrei. Danach können, je nach Zeitpunkt, anteilige Zimmerpreise berechnet werden; bei Stornierung am Anreisetag ist der volle Preis als Stornogebühr zu bezahlen.

Bei „coronabedingten“ Absagen durch den Veranstalter fallen keine Stornogebühren an!

Übernachtung inkl. Halbpension:

- Übernachtung in komfortabel eingerichteten Gästezimmern
- Alle Bäder mit Dusche/Badewanne, Kosmetikspiegel, Fön
- Reichhaltiges Frühstücksbuffet mit Vitalecke
- Abendessen als Themendinnerbuffet inkl. Tischgetränke (Apfelsaft, Wasser, einheimisches Pilsbier sowie Tischwein rot und weiß) während des Essens
- Kostenfreie Nutzung des Schwimmbades
- Saunawelt und Cardio-Center gegen Gebühr
- Kostenfreie Parkplätze direkt am Hotel

Anreisedatum: _____ Abreisedatum : _____

Einzelzimmer € 75,00 pro Nacht

Doppelzimmer € 114,00 pro Nacht

bitte wenden



Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V.

Anmeldung Sportfahrertagung:

Name _____ Vorname: _____ € 15,00

Name _____ Vorname: _____ € 15,00

Die Tagungspauschale von € 15,00 pro Person beinhaltet Tagungsgetränke und ein Mittagessen als Lunch-Buffer. **Ohne vorstehende Anmeldung ist eine Teilnahme an der NAVC Sportfahrertagung nicht möglich.** Die Teilnahme ist nicht abhängig von der Buchung eines Hotelzimmers. Allerdings werden Hotelgäste bei der Vergabe der (wegen einzuhaltender Abstandsvorgaben) beschränkten Plätze bevorzugt. **Anmeldeschluß siehe Zimmerreservierung.**

Bitte geben Sie bei Spätanreise nach 20:00 Uhr unter der Rufnummer 03681/389-0 im Hotel Bescheid. Sonst ist eine spätere Verköstigung nicht gewährleistet.

Anmeldung zur Veranstaltung am Samstagabend für Tagesgäste

Wer **kein** Zimmer im Ringberghotel gebucht hat, kann sich hier für den Festabend am Samstag anmelden. Die namentliche Anmeldung **aller** Gäste bis zum 19. Oktober 2020 ist zwingend erforderlich. Im Anschluß erfolgt schriftliche Bestätigung, die von der Personenzahl abhängig ist und nicht garantiert werden kann.

Name _____ Vorname: _____ € 27,00

Name _____ Vorname: _____ € 27,00

Der ausgewiesene Betrag von € 27,00 beinhaltet die Teilnahme am Gala-Bufferet sowie die Tischgetränke während des Essens.

Datum, Ort _____ Unterschrift _____

P.S.: Für eine möglicherweise im Zimmer untergebrachte dritte Person sind die erforderlichen Angaben auf einem Beiblatt zu machen.

Zimmerbestätigung Ringberg Hotel Suhl

AUS DER NAVC SPORTABTEILUNG 1:

Infos zur NAVC Sportfahrertagung 2020



Wir erinnern an die Bedingungen zur Teilnahme an der NAVC Sportfahrertagung, wie sie in den letzten Clubnachrichten beschrieben wurden **und** wie sie auf dem Anmeldeformular gedruckt sind. Zusätzlich möchten wir darüber informieren, daß eine Teilnahme nur mit einem für 2020 oder 2021 gültigem DAM Fahrerausweis/-lizenz möglich ist. Die Verlängerung bzw. Ausstellung dieser Dokumente ist vor Ort direkt möglich.

Bitte nutzen Sie zur Anmeldung das Reservierungsformular auf den Seiten 3 und 4 in diesen Clubnachrichten oder auf unserer Internetseite www.navc.de. Die NAVC Sportabteilung hilft bei Unklarheiten natürlich unter Tel. 08744-8678 gerne weiter.

Joseph Limmer
**Deutscher NAVC
 Sportabteilung**



AUS DER NAVC SPORTABTEILUNG 2:

AUS für Deutsche Amateur Slalommeisterschaft 2020



Trotz aller Bemühungen mußte der MSC Jura seine beiden Läufe zur SM 2020 coronabedingt absagen. Die Infektionsschutzbestimmungen sind weder auf der langen und von allen Seiten zugänglichen Rennstrecke, noch im Fahrerlager, das sich in der anschließenden Ortschaft befindet, einzuhalten.

Die Mindestzahl der Wertungsläufe ist damit nicht mehr gegeben, eine DAM-Meisterschaft bzw. ein DAM-Pokal ist leider nicht mehr möglich. Die verbliebene Doppelveranstaltung des RST Mittelfranken wurde zwischenzeitlich ebenfalls abgesagt, die Auflagen zum Hygieneschutz waren nicht zu erfüllen.

Die angemeldeten Teilnehmer erhalten ihre Einschreibgebühr von der NAVC Sportabteilung zu 100 % zurück.

Joseph Limmer
**NAVC Sportabteilung
 Deutsche Amateur Motorsportkommission**



AUS DER NAVC SPORTABTEILUNG 3:

Was geht noch in Corona-Zeiten?

Es ist nicht viel, was sich noch tut im DAM Motorsport 2020. Aber, wie heißt es so schön? „Ein bisserl was geht allerweil“! Unter diesem Motto laufen die Veranstaltungen mit Autos und Karts im Rundstreckenbereich, und das sogar sehr erfolgreich. Fest geplant sind in diesem Jahr noch die beiden Automobilrennen in Most am 2. und 3. Oktober und die Kartrennen der KTWB (Kart-Trophy Weiß-Blau) in Cheb, Wackersdorf und Mülsen.

Das Quizzz im August



Eigentlich dachten wir, diese Frage wäre sehr schwierig... und hatten nicht daran gedacht, daß es in unseren Gedanken eine „Sicherheitslücke“ gab; ähnlich wie das manchmal bei Microsoft und Kollegen passiert. Folgendes war geschehen:

In den zwei Wochen zwischen Redaktionsschluß und Erscheinungstag der NAVC Clubnachrichten August 2020 bekam die Clubverwaltung, unabhängig voneinander, Besuch von zwei NAVC Mitgliedern. Beide bewunderten das neue und fast fertig restaurierte Schmuckstück im Ausstellungsraum. Als dann die Clubnachrichten August erschienen, war die Lösung nicht mehr schwer.



Es handelt sich, exakt beschrieben, um die rechte hintere Seitenscheibe des Talbot Sunbeam Lotus, mit dem unser jetziger Sportpräsident mit Beifahrer Georg Breitkopf in den 80er Jahren recht erfolgreich und spektakulär in der NAVC Rallye-Szene unterwegs war. Die legendäre „LA-DY 442“ war und ist mit einem 2,2l Lotus Motor, mit 16 Ventilen und vier 45er Dell’Orto Vergasern mit offenem Ansaug bestückt. Ein sehr seltenes 5-Gang ZF Getriebe und Hinterradantrieb machten sie zu einem der spektakulärsten Serienfahrzeuge der damaligen Zeit.

Wir wollen jetzt keine Spielverderber sein und gönnen Bernhard Eckart und der Familie Enderlein die Magnumflaschen, welche sie in den nächsten Tagen erhalten werden. Wohl bekomm’s!

Aber es geht weiter mit dem Quizzz im September und wir hauen in die selbe Kerbe:

Wir wissen jetzt um welches Gerät es sich handelt – nun wollen wir wissen, wo **und** wann dieses Foto entstand bzw. die „LADY“ im Einsatz war.

Antworten wie immer schnellstens an Sportabteilung@navc.de. Wer als erster richtig antwortet, bekommt die bekannte Magnumflasche mit dem prickelnden Inhalt!



SICHERHEIT SERIENMÄSSIG

EU macht Fahrerassistenzsysteme zur Pflichtausstattung

(djd). Technik, die Leben rettet: Mit der zunehmenden Sicherheitsausstattung in Autos ist die Zahl der Verkehrsunfälle mit Verletzten oder getöteten Personen in Deutschland seit 2000 um 20 Prozent zurückgegangen. Das geht aus Zahlen der Bosch-Unfallforschung hervor. Ab 2022 werden EU-weit verschiedene Fahrerassistenzsysteme sogar zur Pflichtausstattung bei Neuwagen. Bis dahin brauchen Autokäufer aber nicht zu warten: Die elektronischen Helfer sind heute schon verfügbar - in neuen Kleinfahrzeugen bis hin zur Luxusklasse. Als besonders wirksam gelten automatische Notbremssysteme, die den Fahrer vor drohenden Kollisionen warnen oder gar selbst bremsen. Mit ihnen lassen sich zahlreiche Auffahrunfälle verhindern, ebenso wie Zusammenstöße mit Fußgängern oder Radfahrern.



Text und Bild:
djd/Robert Bosch

Gefahr erkannt, Gefahr gebannt: Notbremssysteme, die schneller reagieren als der Mensch, können zahlreiche Unfälle im Straßenverkehr verhindern.



Die Jubilare **Der NAVC sagt:** „Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10 **Südwest**

Martin Kohnert, Neulussheim
Hermann Simonis, Queidersbach
Nordbayern
Sebastian König, Allersberg
Edeltraud König, Allersberg

20 **Mitte**

Ulrich Duerkopp, Herford
Nordbayern
Alf Gall, Nuernberg
Alexander Weiler, Lehrberg

40 **Berlin**

Thorsten Bunk,
Königs Wusterhausen
Rheinland-Mitte
Thomas Hohn, Nachrodt

15 **Südbayern**

Patrick Wagner, Frontenhausen

30 **Rheinland-Mitte**

Monika Bach, Gelsenkirchen

50 **Süd**

Jürgen Brandt, Giengen
Südbayern
Georg Renner, Obersüßbach

Wohlfühlen beim Wassertreten im Kneipp-land Unterallgäu

Die Erfahrung am eigenen Leib brachte ihn auf die Spur: Mitte des 19. Jahrhunderts liest Pfarrer Sebastian Kneipp von der Heilkraft kalten Wassers und wagt den Selbstversuch. Über mehrere Tage hinweg nimmt er ein kurzes Bad in der eisig kalten Donau und wärmt sich anschließend durch einen schnellen Sprint wieder auf. Schon bald bessert sich sein von der Tuberkulose gezeichneter Gesundheitszustand. Die Heilkraft des Wassers und der Bewegung wurden fortan zu zwei wichtigen Säulen seiner Lebensphilosophie.

Wer die durchblutungsfördernde Wirkung der Hydrotherapie mit sportlichen Aktivitäten an der frischen Luft verbinden möchte, ist in Ottobeuren, dem Geburtsort des Wasserdoktors Sebastian Kneipp, genau richtig. Im Zentrum steht der Kneipp-Aktiv-Park, in dem die Besucher die fünf Säulen der ganzheitlichen Gesundheitslehre unmittelbar erfahren können. Rund um den Urlaubsort laden zudem abwechslungsreiche Wander- und Radtouren ein, das reizvolle Allgäuer Voralpenland zu erkunden und unterwegs die müden Waden im kühlenden Wasser zu stärken. Ausführliche Beschreibungen gibt es unter www.outdooractive.com. Ein Pocket-Guide mit den zehn schönsten Touren ist ab August im Touristikamt Ottobeuren am Marktplatz erhältlich.



Wassertretanlagen sind im Kneipp-land Unterallgäu an vielen Orten zu finden.

Text und Bild: *djd/Ottobeuren/Christian Prager*

AUF DEM WEG ZUM TRINKWASSER

Bis aus Niederschlag Grundwasser wird, können Jahre vergehen

(djd). Für Menschen in Deutschland ist einwandfreies Leitungswasser selbstverständlich. Immerhin gehört Trinkwasser hierzulande zu den am besten kontrollierten Lebensmitteln. Seine Qualität unterliegt den strengen gesetzlichen Regelungen der Trinkwasserverordnung und wird von den Wasserversorgern und Gesundheitsämtern regelmäßig überwacht. Deutschland ist ein wasserreiches Land: Das jährlich nutzbare Wasserangebot beträgt ca. 188 Milliarden Kubikmeter (1 Kubikmeter = 1.000 Liter). Gefördert werden davon nur 15 Prozent. Ein Großteil des sogenannten Rohwassers muss gar nicht oder nur geringfügig aufbereitet werden. Schutzvorschriften für ausgewiesene Trinkwasserschutzgebiete sorgen dafür, dass Rohwasser, aus dem Trinkwasser gewonnen wird, möglichst rein bleibt.

Trinkwasser stammt aus der Natur

Trinkwasser aus Grundwasser stammt aus Tiefen von bis zu 200 Metern und stellt mit einem Anteil von 61 Prozent den größten Anteil unserer Trinkwasserversorgung dar. Niederschläge versickern im Boden und werden beim Durchfließen verschiedener Bodenschichten einerseits auf natürliche Weise gereinigt, andererseits mit Mineralien angereichert. Sandreiche Böden filtern am besten; denn Sand ist grobporig und lässt neben dem durchsickernden Niederschlagswasser auch Luft in die Poren. Dies sind ideale Voraussetzungen dafür, dass winzige Mikroorganismen dabei helfen können, das Wasser ganz natürlich zu reinigen. Bei zutage tretendem Grundwasser handelt es sich um Quellwasser. Die Trinkwasserqualität wird unter anderem durch die Einrichtung von Trinkwasserschutzgebieten und die Einfassung der Quelle in einem geschlossenen Raum gesichert. In Deutschland stammen etwa 8 Prozent des Trinkwassers aus Quellen. Für rund 31 Prozent der Wasserversorgung wird Oberflächenwasser verwendet. Hierfür eignen sich besonders Talsperren und Seen.



Unser Trinkwasser stammt aus der Natur. Seine Qualität wird beispielsweise durch die Einrichtung von Trinkwasserschutzgebieten gesichert.

Sandreiche Böden filtern am besten; denn Sand ist grobporig und lässt neben dem durchsickernden Niederschlagswasser auch Luft in die Poren. Dies sind ideale Voraussetzungen dafür, dass winzige Mikroorganismen dabei helfen können, das Wasser ganz natürlich zu reinigen. Bei zutage tretendem Grundwasser handelt es sich um Quellwasser. Die Trinkwasserqualität wird unter anderem durch die Einrichtung von Trinkwasserschutzgebieten und die Einfassung der Quelle in einem geschlossenen Raum gesichert. In Deutschland stammen etwa 8 Prozent des Trinkwassers aus Quellen. Für rund 31 Prozent der Wasserversorgung wird Oberflächenwasser verwendet. Hierfür eignen sich besonders Talsperren und Seen.

Der steinige Weg vom Regen- zum Grundwasser

Niederschläge sind für unsere Wasservorräte bedeutend. Es kann allerdings mehrere Jahre dauern, bis etwa Regenwasser im Grundwasser ankommt. Denn das Tempo, mit dem Niederschläge im Boden versickern und ihren Weg zu einer Grundwasser führenden Schicht zurücklegen, hängt von einer Reihe von Einflussfaktoren ab. Ist der Boden beispielsweise oben sehr trocken, kommt in den tieferen Schichten potenziell weniger Wasser an. Natürlich spielt auch die Niederschlagsmenge eine wichtige Rolle - also, wie viel neues Wasser trifft in welcher Zeit auf beispielsweise einen Quadratmeter Boden und versickert dann. Auch die Gesteinsschichten beeinflussen den Weg des Wassers in die Tiefe und seine Sickergeschwindigkeit. Letztlich ist natürlich die Entfernung zum Grundwasser hin mit entscheidend.

Bild und Text: djd/Forum Trinkwasser/S. Tischer

Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V. i. S. d. P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 30. September 2020. Die nächste Ausgabe erscheint am 14. Oktober 2020.

