



## AUFTAKT ZUR DEUTSCHEN AMATEUR RUNDSTRECKENMEISTERSCHAFT 2021:

# Nürburgring 2021, die Erste

### Der MSC Westpfalz rief und die Fahrer kamen – volles Starterfeld am 21. Juni – erfreuliches Resumee

Es war die erste richtige DAM Motorsportveranstaltung seit fast einem Jahr, die der MSC Westpfalz unter Aufbringung enormer Kräfte zu stemmen versuchte. Das Risiko war nicht gering, der Einsatz wurde belohnt! Exakt 80 Starter waren gekommen, um den Asphalt der GP-Strecke am Fuße der Nürburg unter die Räder zu nehmen. Am Ende war es ein gutes Gefühl, das sich bei den Verantwortlichen breitmachte und bereits jetzt für einen gewissen Optimismus sorgte, was die Durchführung der kommenden Rennen an der gleichen Örtlichkeit betrifft.

Text und Bild: JL/Martin Berrang



Die wohl stärksten Fahrzeuge im Feld, im Kampf um die Punkte zur RSM 2021: Die Porsche GT3 der FHE-Group und Walter Forster mit seinem BMW.

## AUS DER NAVC SPORTABTEILUNG:

Obwohl sich die Zahlen zur Corona-Pandemie in der jüngeren Vergangenheit stark gebessert haben, sind wir von einer Normalität, zumindest was die Möglichkeit der Durchführung von Motorsportveranstaltungen anbelangt, noch sehr weit entfernt. Es ist fast nicht möglich, auf frei zugänglichem Gelände eine entsprechende Genehmigung zu erhalten bzw. die Auflagen dazu sind nicht zu erfüllen.

Wir wissen, daß andere Motorsportverbände und Veranstalter es bei Genehmigungsverfahren nicht so genau nehmen und wir wissen auch, wie gefährlich ein solches Vorgehen werden kann. Auf dieses dünne Eis dürfen wir uns alle zusammen nicht begeben!

Schweren Herzens müssen wir darum die Absage weiterer Veranstaltungen und Jahresmeisterschaften bekanntgeben. Nach jetzigem Stand (20. Juni 2021) fallen die SM und die KSM der Corona-Pandemie zum Opfer. Natürlich werden bezahlte Einschreibgebühren und Kautionen vollständig rückerstattet.

Ob in der RM ein „Mini-Cup“ aus zwei Veranstaltungen stattfinden kann, muß die nähere Zukunft zeigen. Derzeit planen noch der MSC Jura und der MSC Mamming. Bitte beachten Sie die aktuellen Veröffentlichungen dazu auf [www.navc.de](http://www.navc.de). Über Absagen bzw. Durchführung von Veranstaltungen auf

Landesverbandsebene informieren Sie sich bitte auf den Internetseiten unserer Landesverbände und direkt bei unseren Ortsclubs.

Auf die Veröffentlichung der NAVC Motorsporttermine des Monats Juli verzichten wir in dieser Ausgabe der Clubnachrichten, weil definitiv bestätigt nur das Rundstreckenrennen des MSC Westpfalz auf der Müllenbachschleife des Nürburgrings stattfinden wird. Und eine gewisse Hoffnung besteht noch für Slalom und Berg beim MSC Jura. Auch hier verweisen wir auf unsere Internetseite [www.navc.de](http://www.navc.de).

Es gibt aber auch Erfreuliches zu berichten (siehe „Nürburgring“). Die NAVC Sportfahretagung im Ringberghotel wird wie geplant stattfinden und die Ehrungen der verbliebenen DAM Meisterschaften werden im Rahmen der festlichen Abendveranstaltung durchgeführt. Wir freuen uns schon jetzt riesig darauf, endlich wieder in diesem Rahmen zusammensein zu können.

Der Deutsche NAVC stellt für alle Ortsclubs, welche aktiven Jugend-Kartschlalomspor betreiben, wieder die pauschale Trainingshaftpflichtversicherung zur Verfügung - genauso wie „vor Corona“

ML

**ERLEBNIS TRIFFT ENTSCHEUNIGUNG: AUCH DAS IST LUXUSURLAUB, FAST VOR DER HAUSTÜRE**

*Flusskreuzfahrten nehmen wieder Fahrt auf*



Schöne Zeit

(djd). Rhein, Main, Donau, oder ganz exotisch, der Douro in Portugal? Vielleicht darf es auch ein wenig Frankreich sein, auf Rhone und Seine? Kaum eine andere Urlaubsform bietet so eine ausgewogene Mischung aus Abwechslung, Entschleunigung und Sicherheit wie eine Flusskreuzfahrt. Etablierte Anbieter wie A-Rosa Kreuzfahrten verfügen über erprobte Hygiene-Standards, die der aktuellen Situation rund um Corona angepasst wurden.



*Auf den großen Flüssen unterwegs: Die Schiffe von A-Rosa*



*Der Rhein in Flammen – und A-Rosa ist mittendrin!*

Die Reiseabteilung in der NAVC Clubverwaltung ist Partner von A-Rosa. Somit können unsere Mitglieder die Top-Leistungen des Rostocker Flußkreuzfahrtspezialisten zu äußerst günstigen Preisen buchen und in Anspruch nehmen. Ein Anruf in Gerzen lohnt allemal, weil: **Info kost nix, aber viel Geld spart!**

Und wenn Sie mal eine Hochseekreuzfahrt machen möchten – auch dafür ist die NAVC Clubverwaltung der richtige Partner. Mit MSC Kreuzfahrten haben wir eine Reederei „im Boot“, bei der es immer brandheiße Tages- Wochen- und Saisonangebote gibt. Buchbar mit dem NAVC Clubbonus, zum ganz speziellen NAVC Spartarif. Einfach mal anrufen, weil **Info kost nix, aber viel Geld spart!**



## UNSER TIPP FÜR DEN SOMMERURLAUB IM „LÄNDLE“: Schöne Aussichten für Klein und Groß

### Familienurlaub am Bodensee – actionreich oder gehillt



*Schiffsausflüge, Museumstouren oder andere Vergnügungen – am Bodensee wird es garantiert nicht langweilig.*

(djd). Wo Berge, Wasser und eine entspannte Lebensart aufeinandertreffen, lässt sich Familienurlaub abwechslungsreich gestalten. So ist der Bodensee mit seiner reizvollen Landschaft und seinem fast schon mediterranen Klima für Kinder ein großer Abenteuerspielplatz. Eltern wiederum stoßen hier auf einen idealen Ort zum Aktivsein und Erholen. Hautnahe Erfrischung finden kleine und große Wasserratten zum Beispiel in den zahlreichen familienfreundlichen Strandbädern. Mit Kanus, Tretbooten, Stand-Up-Paddling-Boards (SUP) oder Surfbrettern, die man vielerorts ausleihen kann, lässt sich der Erkundungsradius – actionreich oder ganz gehillt – erweitern.

### Schaukelweg oder Geocaching

Die Landschaft rund um den Bodensee mit ihren Obstgärten und Weinbergen ist wie geschaffen für genussvolles Aktivsein. Themenwege wie der Schaukelweg im Deggenhausertal, die zahlreichen kostenlosen Abenteuerspielplätze rund um den See und spannende Geocaching-Touren bringen auch Bewegungsmuffel in Schwung. Tipp: In Überlingen bekommen kleine und große Genusswanderer neuerdings auf Vorbestellung einen prall gefüllten Picknickrucksack und Tourentipps zu den schönsten Aussichtsplätzen. Unter [www.echt-bo](http://www.echt-bo)

[densee.de](http://densee.de) gibt es inspirierende Ideen für aktive, spannende und entspannende Erlebnisse sowie ausführliche Informationen zu den vom Land Baden-Württemberg geprüften und ausgezeichneten familienfreundlichen Orten.

### Zeitreisen von Pfahlbau bis Zeppelin

An den Ufern des Bodensees und in den geschichtsträchtigen Städtchen lassen sich aber auch spannende Zeitreisen von der Steinzeit übers Mittelalter bis in die Moderne unternehmen. Ein Muss für alle wissbegierigen Entdecker ist zum Beispiel ein Besuch im archäologischen Freilichtmuse-

um bei den Pfahlbauten Unteruhldingen, ein Rundgang auf Burg Meersburg und über die Mittelalterbaustelle „Campus Galli“ sowie eine Erkundungstour durchs Zeppelin Museum in Friedrichshafen.



*Die Pfahlbauten in Unteruhldingen, Teil des Unesco-Weltkulturerbes, laden zu spannenden Zeitreisen in die Steinzeit ein.*

Zu den Klassikern unter den Ausflugszielen gehören auch das Ravensburger Spieleland, das zum vierten Mal in Folge als familienfreundlichster Themenpark Deutschlands gekürt wurde, und der Affenberg Salem mit seinen 200 frei lebenden tierischen Bewohnern.



*Das Ravensburger Spieleland wurde zum vierten Mal in Folge als familienfreundlichster Themenpark Deutschlands gekürt.*

Gut zu wissen: Mit der „Echt Bodensee Card“ profitieren kleine und große Besucher von verschiedenen Vorteilen bei diesen und vielen anderen Einrichtungen rund um den See. Ergänzend zu den mehr als 195 enthaltenen Vorteilsleistungen wird den EBC-Besitzern mit ihrer Gästekarte freie Fahrt in Bus und Bahn im gesamten Verkehrsbund Bodensee-Oberschwaben (bodo) gewährt.

### Und dann die „Must-Sees“

Neben den vorgenannten, zum Teil nicht ganz so bekannten Ausflugszielen, sind da natürlich noch die ganz Großen unter den Orten, die einfach zu einem Urlaub am Schwäbischen Meer gehören. Sie müssen nicht mehr lange beschrieben werden. Die Stadt Lindau mit ihrer spektakulären Hafeneinfahrt sowie die Insel Mainau, als Paradies für jeden Natur- und Blumenliebhaber, müssen ganz einfach besucht werden. Auch die Festspielstadt Bregenz im benachbarten Österreich darf auf der Liste nicht fehlen und ein Abstecher zum Rheinfall nach Schaffhausen sollte auch eingeplant werden.



Der Hafen in Lindau, bewacht vom bayerischen Löwen, der da allen sagt: **Hier beginnt Bayern!**

Text und Bilder: JL und djd

## Die NAVC Race Rescue Unit sucht Dich!

Zu Verstärkung unseres Teams suchen wir (Rettungsdienstler. RH+) und Feuerwehrleute (TM1-4)

Wenn Du dich ehrenamtlich engagieren möchtest und Interesse an Motorsport/ Reitsport und mehr hast und gerne in einem tollen Team mit viel Spaß arbeiten möchtest, dann melde dich bei uns!

Bei uns erlebst du den Motorsport, egal ob Rallye, Bergrennen oder Rundstreckenrennen, nicht nur aus der Ersten Reihe, sondern Du bist live dabei.

Toll wäre es, wenn du aus dem Bereich Ruhrgebiet / Niederrhein kommen würdest und mobil bist, auch wenn unsere Dienste in ganz Deutschland angeboten werden.



Das neue i-Tüpfelchen im Fuhrpark, der NAVC Transportanhänger



Haben wir dein Interesse geweckt und du möchtest Mitglied der großen NAVC Familie werden, dann melde Dich doch direkt bei uns (01773024219) oder beim Deutschen NAVC (08744-8678).



Die „Macher“ bei der RRU

MW

## AM STEUER ERLAUBT ODER NICHT? TEIL 2:

# Ratgeber Recht: Wichtiges zu Halten, Parken und Co.



Kavaliersdelikt, streng verboten oder sogar erlaubt? Rund um das Thema Straßenverkehr gibt es viele Rechtsirrtümer und Halbwahrheiten. Hier das Wichtigste zu häufig gestellten Fragen:

### **Temporäres Halteverbot: Kann mein Auto abgeschleppt werden?**

Wo vorher das Auto stand, thront jetzt ein temporäres Halteverbotsschild. Aber darf mein Auto abgeschleppt werden, auch wenn ich zum Zeitpunkt des Parkens noch gar nichts von der Übergangsregelung wusste? „Ein temporäres Halteverbot muss mindestens 72 Stunden vorher angekündigt werden“, so unser Experte für Verkehrsrecht. Ist der Fahrzeughalter in dieser Zeit nicht da, muss er jemanden bitten, regel-

mäßig nach dem Auto zu schauen und es gegebenenfalls umzuparken. Tut er das nicht und wird der Wagen abgeschleppt, hat der Halter die Kosten für das Abschleppen selbst zu tragen. Nicht ganz einfach, würde ich mal feststellen.

### **Parkscheinautomat defekt: Zum nächsten Automaten laufen?**

Ist in Sichtweite ein weiterer Automat zu finden, muss man dort ein Ticket ziehen, ansonsten droht ein Knöllchen. Ist aber kein anderer Automat in Sicht, muss man eine Parkscheibe hinter die Windschutzscheibe legen. Die Höchstparkdauer darf man aber dennoch nicht überschreiten.

Text: JL/djd

## UNSERE SEIT LANGEM ANGEKÜNDIGTEN

# NAVC Warnwesten

sind ab sofort in der NAVC Clubverwaltung erhältlich. Wir müssen aber darauf hinweisen, daß die Farbgebung zwar sehr schön ist und unseren Clubfarben entspricht, aber die gesetzlichen Vorgaben, welche an Westen gestellt werden, die in Fahrzeugen mitgeführt werden müssen, nicht erfüllt. Trotzdem bieten sie mit den reflektierenden Streifen, die allen gesetzlichen und behördlichen Anforderungen entsprechen, einen enormen Sicherheitsfaktor. Es ist dabei ganz egal, aus welchem Grund man eine erhöhte Aufmerksamkeit auf sich ziehen möchte.

Die vorgenannten Tatsachen waren bei der Bestellung der NAVC Warnwesten

bekannt. Wir haben keinen Ersatz der behördlich vorgeschriebenen Warnwesten im Auto angepeilt, wir wollten eine Sicherheitsweste in der NAVC Clubfarbe kreieren, die noch dazu einen gewissen Chick ausstrahlt. Und vor allem wollen wir ein positives und einheitliches Bild bei NAVC Veranstaltungen möglich machen. Wir glauben es geschafft zu haben! Und wir nehmen Bestellungen gerne entgegen.



Deutscher NAVC  
Clubverwaltung

## WASSERSTOFF TREIBT DIE MOBILITÄT VON MORGEN AN

# Brennstoffzellen werden in Nutzfahrzeugen und Autos stark an Bedeutung gewinnen



Ökostrom wird zu Wasserstoff, dieser befeuert wiederum die Brennstoffzellen in Autos, Transportern oder Bussen: So sieht eine Vision für die Mobilität von morgen aus.

Weg von Benzin und Diesel, hin zu erneuerbaren Energien: Der Wandel der Mobilität ist in vollem Gange. Aktuell finden dabei batterieelektrische Fahrzeuge die größte Aufmerksamkeit. Ihren Vorteilen bei der Umweltbilanz stehen allerdings häufig noch Reichweitenprobleme und eine nicht flächendeckende Infrastruktur zum Aufladen gegenüber. Wenn es zum Beispiel um Transportaufgaben über weite Distanzen geht, stößt die Elektromobilität ohnehin an Grenzen. Viele Experten erwarten daher für die Zukunft einen Mix der Antriebstechnologien und räumen insbesondere der Brennstoffzelle gute Chancen ein - für Pkw-Flotten genauso wie für Busse oder schwere Nutzfahrzeuge.

### Klimaneutral mit grünem Wasserstoff

Fahrzeuge mit Brennstoffzellen verursachen lokal keine klimaschädlichen Emissionen, denn der Antrieb wandelt Sauerstoff und Wasserstoff in elektrische Energie um, ohne dass dabei Kohlendioxid entsteht. Besonders positiv fällt die Umweltbilanz aus, wenn es sich um sogenannten grünen Wasserstoff handelt, der zuvor mithilfe erneuerbarer Energiequellen wie Solar und Wind gewonnen wurde. Zu weiteren Vorteilen der Brennstoffzelle zählt, dass Wasserstoff ein sehr effizienter Energiespeicher ist - und dass vorhandene Infrastrukturen wie Tankstellen weiter nutzbar bleiben. Das klingt wie eine Zukunftsvision, ist aber bereits Realität: Die EU plant, bis 2030 bis zu zehn Millionen Tonnen erneuerbarem Wasserstoff in Europa zu produzieren. Schon heute stellen Unternehmen wie Michelin mit seinem Joint Venture Symbio hunderte Brennstoffzellen her. Damit soll die erste wasserstoffbetriebene Nutzfahrzeug-Flotte des Stellantis-Konzerns ausgerüstet werden. Das Unternehmen plant zudem den Einstieg in

die Massenproduktion für den flächendeckenden Einsatz der Technologie und startet daher in diesem Jahr den Bau einer der nach eigenen Angaben größten Produktionen für Brennstoffzellen Europas.

### Vom Taxi bis zum Rennsport

Taxis und Nutzfahrzeuge dürften aus Sicht von Michelin die ersten umfangreicheren Anwendungsbereiche bilden, denn diese Fahrzeugflotten kehren immer zur selben Station zurück und können daher mühelos betankt und regional eingesetzt werden. Aber auch für private Autos, Reisebusse und schwere Lkw entwickeln sich die Einsatzmöglichkeiten in rasantem Tempo. Selbst für Flugzeuge und Schiffe werden Brennstoffzellen-Konzepte diskutiert. Das ist allerdings noch Zukunftsmusik.



Deutlich konkreter sind bereits die Pläne für den Motorsport: Die „Mission H24“ beispielsweise will 2024 beim Traditionsrennen im französischen Le Mans beweisen, wie viel Energie, Ausdauer und Zuverlässigkeit ein Antrieb mit 100 Prozent Wasserstoff auf die Straße bringt.

Text und Bilder: JL/djd/Michelin

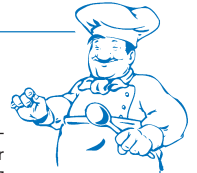
## Neues vom Quizzz:



Die erfolgreiche Quizzzer-Familie Henninger aus dem Ansbacher-Land freut sich über den Doppelsieg im Corona-Jahr 2021.

Übrigens... Wir suchen krampfhaft nach neuen und kniffligen Fragen!

## Die NAVC Gourmet-Ecke



„Essen und Trinken hält Leib und Seele zusammen“, lautet schon viele Jahrhunderte ein wohl wahrer Spruch, der natürlich auch für unsere Clubmitglieder zutrifft. Damit dem so bleibt und möglichst viele NAVCler dem Tenor der alten Volksweisheit fröhnen können, bieten wir künftig in loser Folge besonders wohlschmeckende Gerichte zum Nachkochen an, deren Rezepturen nicht zu kompliziert erscheinen. Ganz bewusst schließen wir uns damit dem bundesweiten Trend an, sich hochwertiger, gesünder und wohlschmeckender zu ernähren. Wie stark diese Strömung in der Zwischenzeit geworden ist, zeigen die unzähligen Kochshows im Fernsehen. Hier wieder eine relativ einfache aber trotzdem ziemlich raffinierte Rezeptkomposition:

**Genau richtig für die heißeste Zeit des Jahres: Unser Rezept des Monats Juli**

## Erdbeerparfait

### Zutaten

200 g Erdbeeren, 100 ml Kondensmilch (10 % Fett), 2 Eier (Größe M), 2 EL Zucker, 1/2 Vanilleschote, 3 Riegel Yogurette, 2 EL Pistazien (gehackt)

Utensilien: hohes Gefäß, Pürierstab, Topf, Messer, Schneidebrett, Edelstahlschüssel, Schneebeesen, Kastenform, ca. 16,5 x 8,5 cm



### Zubereitung

Erdbeeren waschen, trocken tupfen, das Grün entfernen und halbieren. Die Erdbeeren mit der Kondensmilch in ein hohes Gefäß füllen und mit dem Pürierstab fein pürieren. Die Vanilleschote der Länge nach halbieren und das Vanillemark herauskratzen. Danach das Mark mit der Schote und der Erdbeermilch in einem Topf auf mittlerer Stufe kurz erhitzen. Nun die Schote entnehmen und den Topf zur Seite stellen. Die Eier trennen. Die zwei Eigelbe mit Zucker schaumig schlagen. Danach die Hälfte der warmen Erdbeermilch dazugießen und über einem heißen Wasserbad cremig rühren. Nach und nach die restliche Erdbeermilch unterrühren. Nun die Kastenform mit Klarsichtfolie auslegen, um das Parfait später leichter lösen zu können. Die Hälfte der Erdbeermasse einfüllen und für ca. 45 Minuten im Gefrierfach einfrieren. Dann die 3 Schokoriegel mittig verteilen und die restliche Erdbeermasse hinzugeben. Nun die Form erneut für ca. 6 Stunden ins Gefrierfach stellen. Nach Ablauf der Gefrierdauer das Parfait aus der Form lösen und für ca. 15 Minuten ruhen lassen. Das Parfait mit den gehackten Pistazien bestreuen und servieren. Nicht ganz einfach, aber es lohnt sich!

Text und Bild: dj-d/k/Ferrero/Yogurette



# Die Jubilare

Der NAVC sagt:  
„Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind.

Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu.

Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10 Nord

Kay Burkert, Wremen  
Maik Hartmann, Oerel  
Volker Meier, Holste-Hellingst  
Marcel Müller, Bewerstedt  
Andreas Weers, Osterholz-  
Scharmbeck

#### Nordbayern

Johann Reif, Pfakofen-Rogging  
**Südbayern**  
Roland Klass, Nandlstadt

20 Rheinland-Mitte

Elke Auler, Velbert

30 Nord

Wilfried Burfeindt, Bremervör-  
de/Elm

#### Rheinland-Mitte

Hermann-Josef Niessen, Linnich  
**Nordbayern**  
Christoph Breinl, Deining  
**Südbayern**  
Friederika Genes, Langerringen

50 Mitte

Frank-Ingo Kraemer, Bünde  
**Rheinland-Mitte**  
Uwe Schmitz, Tönisvorst  
**Hessen**  
Hubert Foerster, Asslar  
**Südbayern**  
Josef Tafelmeier, Velden/Vils

15 Nordbayern

Rosemarie Ertl, Hahnbach  
Anton Ertl, Hahnbach  
Alfred Sarkowski, Rettenbach  
Patrick Weich, Sulzbach-Rosenberg  
**Südbayern**  
Michael Tristl, Vilsheim

40 Rheinland-Mitte

Bernhard Kubitzka, Bottrop  
**Hessen**  
Hans-Kurt Kilb, Maintal  
**Nordbayern**  
Reinhard Brandt, Flachslanden

## Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –  
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen  
Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

**Berichte an die Redaktion:** E-Mail: clubnachrichten@navc.de

**V. i. S. d. P.:** Joseph Limmer

**Gestaltung und Druck:** Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

**Redaktionsschluss für die Ausgabe August 2021: 16. Juli 2021. Die nächste Ausgabe erscheint am 4. August 2021.**

