



30. SEPT. 2022 UND 01. OKT. 2022:

RSM Saisonfinale in Most (CZ)

Die NAVC Race-Days bilden seit Jahren den planmäßigen Abschluß der Rundstreckensaison im Deutschen NAVC. Auch in diesem Jahr hatte sich die Sportabteilung unseres Clubs große Mühe gegeben, um eine ansprechende Veranstaltung auf die Beine zu stellen.



Es ist nicht die Nürburg, es ist die Burg von Most, zu deren Füßen eine der schönsten Rennstrecken Europas liegt, die zwei Tage den NAVC Motorsportlern gehörte.

Für das relativ niedrige Startgeld wurde aber auch wirklich viel geboten. An jedem Tag gab es eine eigenständige Rennveranstaltung mit jeweils 30 Minuten freiem Training, 30 Minuten Zeittraining und zwei Rennläufen über 10 Runden am Freitag und 8 Runden am Samstag. Aber dazu später mehr. 100 % Preise gab es auch, so daß jeder Teilnehmer eine schöne Erinnerungstrophäe mit nach Hause nehmen konnte.

Papier- und technische Abnahme wurden von den meisten Teilnehmern bereits am Donnerstag absolviert. Die Einfahrt auf das Ringgelände in das große Fahrerlager war bereits ab ca. 17.00 Uhr möglich und die Boxen konnten etwa ab 18.00 Uhr bezogen werden. Als besonderen Service des Veranstalters gab es für die Mieter der Boxen die techn. Abnahme ab 20.00 Uhr in denselben.



Die Meute der zweiten Startgruppe auf dem Weg zur Start/Ziel-Linie, um vom Rennleiter auf die Reise geschickt zu werden.

So konnte der erste Renntag am Freitagmorgen ganz entspannt begonnen werden. Georg Breitkopf wies in der Fahrerbesprechung auf alle Besonderheiten hin und ermahnte auch zur Fairneß untereinander. Der Tag blieb trocken und so konnte das Rennprogramm planmäßig abgspult werden. In drei Startgruppen mit jeweils nicht mehr als 20 Fahrzeugen kam auf der 4,2 km langen Strecke zu keiner Zeit Hektik oder Gedränge auf. Mit rundum zufriedenen Gesichtern bei der abendlichen Siegerehrung konnte der erste Tag der „Race-Days“ 2022 abgeschlossen werden.



Der Platz der Begierde. Das große Podest im Autodrom von Most, wo jeder der fast 60 Starter ganz oben stehen wollte

Der Samstag begann mit dichtem Nebel auf der Rennstrecke. Die Racecontrol des Autodroms konnte den Fahrbetrieb so gerade noch absegnen und kurz darauf schien tatsächlich die Sonne. Die Freude währte aber nicht lange, denn nach der Mittagspause begann es zu regnen – nicht dramatisch, aber es war halt alles richtig naß und es gab auch kleine Pfützen. Rennleiter Joseph Limmer zog die Konsequenzen und rief „Wet-Race“ aus. Zusätzlich erhöhte er auf zwei Einführungsrounds, die hinter dem Führungsfahrzeug mit Georg Breitkopf am Steuer und Sportkommissar Joachim Hofmann auf dem Beifahrersitz absolviert werden mußten. Die Rennreifen kamen so bis zur Startfreigabe besser auf die gewünschte Temperatur, um ihre Haftungseigenschaften entfalten zu können. Im Gegenzug wurde die Renndistanz auf acht Runden verkürzt. Diese Maßnahmen paßten genau in die vorgegebenen Zeitfens-

ter, so daß alle Rennen planmäßig gefahren werden konnten. Mit der Siegerehrung am Abend endeten zwei erlebnisreiche Renntage auf einer der schönsten und vor allem bestgepflegtesten Rennstrecken Europas. Außer ein paar Ausrutschern war auch nichts passiert, alle Teilnehmer konnten gesund die Heimreise antreten. Gar Mancher blieb sogar noch einen Tag länger im Fahrerlager des schönen Autodroms von Most; denn auch das darf man so ganz unbürokratisch in unserem Nachbarland Tschechien.

Die RSM 2022 ist somit abgeschlossen, alle Plazierungen und Ergebnisse sind auf www.navc.de nachzulesen.

Text JL, Bilder racing-pictures.de, Patrick Meyer

NAVC Motorsport-Termine

Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
10.12.2022	NAVC Sportfahrertagung DAM-Meisterehrung	Ringberghotel Suhl NAVC Sportabteilung	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678

DAS SAISONFINALE BEIM MSC BOLLENBACHTAL

Eine junge Frau feiert den Gesamtsieg am Samstag in Wickenrodt



Bei wechselhaften Witterungsverhältnissen wurde der 60. und 61. Edelsteinbergslalom am 17. & 18. September 2022 in Wickenrodt / Nähe Kirn erfolgreich veranstaltet. Claire Schönborn auf einem VW Golf konnte am Samstag alle hinter sich lassen und feierte den Gesamtsieg mit einer Zeit von 0:52,94 min. Als Belohnung gab es dafür am Abend bei der gemeinsamen Siegerehrung nicht nur frenetischen Applaus sondern auch zum 60. Jubiläum des Edelsteinbergslalom einen glänzenden Edelstein. Am Sonntag ging der Gesamtsieg dann an Björn Wiebe auf einem Renault Clio BTCC mit einer Zeit von 0:49,32 min.

Bei den letzten beiden Läufen haben sich auch die Deutsche Amateur Bergmeisterschaft 2022 und der Deutsche Gleichmäßigkeit Pokal 2022 entschieden. Herzlichen Glückwunsch an alle Deutschen Meister und Platzierten sowie dem Pokalsieger und den Platzierten. Den wohlverdienten Lohn gibt es dann am 10. Dezember 2022 anlässlich der DAM Meisterehrung in Suhl.

Herzlichen Dank an dieser Stelle an alle Teilnehmer: innen und an alle Veranstalter, die den Mut hatten, in 2022 eine Veranstaltung anzubieten. Gleiches gilt für alle Funktionäre, Helfer und Sponsoren. Auch den Genehmigungsbehörden soll an dieser Stelle für die gute Zusammenarbeit herzlich gedankt werden.

Eine kleine Aussicht für das Jahr 2023: Die MSFTiefenbach planen wieder einen Lauf zur Deutschen Amateur Bergmeisterschaft, allerdings nicht mehr direkt in Tiefenbach, sondern auf einer neuen Strecke. Die altbekannten Veranstalter werden sich ebenfalls wieder beteiligen, so dass einer DAM Bergmeisterschaft nichts im Wege stehen wird.

Eine Neuerung gab es auch beim MSC Bollenbachtal, die Teilnehmer: innen hatten die Möglichkeit, gegen einen kleinen freiwilligen Obolus, im Fahrerlager Strom zu bekommen; das ist wieder ein Schritt in die richtige Richtung im NAVC Bergrennsport. Wie auch in Bockenau gab es eine WhatsApp Gruppe, die nicht nur zeitnah über die gefahrenen Zeiten informierte, sondern auch die Ergebnislisten und diverse Informationen zum Ablauf veröffentlichte. Über einen QR Code konnte man beitreten, allerdings als Teilnehmer:in nichts kommentieren, gut so. Die zwei Jahre ohne Rennen haben die Veranstalter offensichtlich für neue Ideen beim NAVC Bergrennsport genutzt, wir dürfen gespannt sein wie sich das im nächsten Jahr fortsetzt.

MS

Zeit zum gemeinsamen Durchatmen verschenken

Den Partner oder die Partnerin mit einem romantischen Kurzurlaub überraschen

Zumindest ein paar Tage lang durchatmen können nach einem herausfordernden Jahr: Selten haben sich die Menschen wohl so auf Weihnachten gefreut wie 2022. Auch bei den Geschenken für die Liebsten kann der Traum vom Durchatmen wahr werden: Indem man den Partner oder die Partnerin mit einem Gutschein für einen romantischen Kurzurlaub überrascht - und damit das kostbare und knappe Gut gemeinsamer Zeit schenkt. Viele Ideen für romantische Erlebnisgeschenke hat unsere Clubver-

waltung mit ihrer Touristikabteilung auf Lager. Und mit dem NAVC-Bonus auch noch besonders preiswert. Einfach mal nachfragen – weil Info nix kost!

Wer seinen Herzensmenschen zu Weihnachten mit einem Gutschein für Zweisamkeit in einem Romantikhotel überrascht, schenkt damit vor allem das kostbare Gut gemeinsamer Zeit.

Text und Bild: JL,
djd/www.urlaubstbox.com



DAS NAVC RINGBERGWOCHENENDE UND DER NAVC Sportfahrerball 2022

Über die Großveranstaltung zum Saisonende wurde in den vergangenen NAVC Clubnachrichten schon viel geschrieben, in der letzten Ausgabe war fristgerecht die offizielle Einladung zur Sportfahrertagung 2022 zu lesen. In diesen Clubnachrichten möchten wir unsere Gäste mit finalen Infos versorgen und so den Gusto auf das zweite Dezemberwochenende im Ringberghotel forcieren. Übrigens sind **alle** NAVC Mitglieder gerne gesehene Gäste auf dem Ringberg!



Schön wär's, wenn uns das Ringberghotel wieder einmal richtig winterlich begrüßen würde

Die meisten Gäste werden auch in diesem Jahr bereits am Freitag anreisen und diesen Abend nutzen, um einmal abseits der Rennstrecken mit den Sportfahrerkollegen einen gemütlichen Plausch zu halten und das eine oder auch andere „Kaltgetränk“ im Kreise Gleichgesinnter zu genießen. Die Lobby-Bar in der großen Hotelhalle hat dazu bereits ab 15.00 Uhr geöffnet, um unsere anreisenden Gäste zu empfangen.

Am Samstag steht zunächst unsere NAVC Sportfahrertagung auf dem Programm. Automobilsportkommission und DAM Sportgericht müssen neu gewählt werden – wegen der coronabedingten Ausfälle der vergangenen Jahre jetzt alles zusammen und auf einmal! Zur Mittagspause kredenzt der Küchenchef des Hotels ein paar leckere Tellergerichte mit Tischgetränken zu einem äußerst günstigen Festpreis. Wer dieses Angebot im August bereits probiert hat, weiß wie schmackhaft hier verköstigt wird. Am Nachmittag geht es dann um die Wünsche unserer Sportfahrer, um Änderungen im Reglement, sei es technischer oder organisatorischer Art. Wer bei unserer Sportfahrertagung mitreden und mitbestimmen möchte, muß sich mit dem entsprechenden Formular, das in diesen Clubnachrichten nochmals zu finden ist, anmelden. Die Regularien zur Teilnahme an der Tagung findet man auch in der offiziellen Einladung in den Clubnachrichten Oktober 2022.

Am Abend wartet dann der große Festsaal auf die feierwütigen NAVCler. Im Rahmen des großen NAVC Sportfahrerballes findet die festliche Meisterehrung der Deutschen Amateur Motorsportkommission statt. Alle Teilnehmer, die in einer Meisterschaft der DAM in Wertung gelangt sind, erhalten hier ihre verdienten und wertvollen Preise. Auch die hochrangigen NAVC Sportabzeichen werden in diesem großen Rahmen verliehen.

Am Anfang des Abends steht allerdings das Gala-Dinner, aufgebaut als Buffet, bei dem der „Chef de Cuisine“ sein ganzes Können in die Waagschale werfen wird. Tischgetränke wie Bier, Rotwein, Weißwein und div. alkoholfreie Getränke sind, wie schon immer, inclusive! Die Pharaos, seit Jahren ein fester Bestandteil der Festivität, werden wieder mit echter Live-Musik begeistern.



Die Pharaonen, seit vielen Jahren unsere Live-Band

Damit dieser Festabend ganz entspannt anlaufen kann, möchten wir nach den guten Erfahrungen der letzten Jahre auch heuer den Service anbieten, bereits im Vorfeld Sitzplätze und Tische für den großen Sportfahrerball im Herbert Roth Saal zu reservieren. Wir werden, wenn die Reservierungen von Euch entsprechend angefragt werden, bereits am Freitag einen Belegungsplan für die reservierten Sitzplätze präsentieren.

Die Vorgehensweise ist folgende: Ihr sendet bis spätestens 30. Nov. 2022 eine e-Mail an sportabteilung@navc.de (oder FAX 08744-9679886) und benennt alle Personen namentlich, für die Ihr einen Sitzplatz reservieren möchtet. Es können Wünsche geäußert werden, in welchem Bereich des Saales Ihr sitzen möchtet – wir werden das nach Möglichkeit und Eingang der Reservierungen berücksichtigen.



Wenn das Wetter paßt, bietet sich dieser Blick aus dem Hotelzimmer hinunter nach Suhl

Wir möchten darauf hinweisen, daß der NAVC Sportfahrradball aus Gründen des Jugendschutzes für Kinder, zumindest nach dem Abendessen, nicht geeignet ist.

Das Ringberghotel hat die Preise, in denen alle beschriebenen Leistungen im Bereich der Halbpension inkludiert sind, stabil gehalten, was in der momentanen Zeit keine Selbstverständlichkeit darstellt. Erwähnung sollte noch das wunderschöne Hallenbad finden, das ebenfalls kostenfrei genutzt werden kann. Die herrliche Saunawelt steht gegen eine kleine Gebühr zur Verfügung. Natürlich kann im Hotel auch nur eine Nacht gebucht werden und die Teilnahme am NAVC-Event ist auch ohne Übernachtung im Hotel möglich. Infos dazu wurden in vergangenen Ausgaben unserer Clubnachrichten veröffentlicht bzw. können in der NAVC Sportabteilung erfragt werden.

Am Sonntagmorgen gibt es dann ein zeitlich verlängertes Frühstück und, wenn gewünscht, eine Verlängerung des Aufenthaltes im Ringberghotel zum Sonderpreis. So richtig zum Ausspannen und „Seele baumeln lassen“.

Die reguläre Buchungsfrist für die Zimmer im Ringberghotel ist zwar bereits abgelaufen, aber unter 03681-389 0 wird vermutlich noch eine Reservierung möglich sein.

JL

Anmeldung NAVC Sportfahrertagung

SAMSTAG 10. DEZEMBER 2022

Anmeldung

per Post: NAVC Sportabteilung

Johannesbrunner Str. 6
84175 Gerzen

per FAX: 08744-9679886

per E-Mail: Sportabteilung@navc.de

Name: _____ Vorname: _____ DAM-Nr.: _____

Ohne vorstehende Anmeldung ist eine Teilnahme an der NAVC Sportfahrertagung nicht möglich. Es müssen alle Teilnehmer namentlich erfasst werden. Die Teilnahme ist nicht abhängig von der Buchung eines Hotelzimmers. Der Einlass zur Sportfahrertagung setzt eine/n für 2022 oder 2023 gültige/n DAM Fahrerausweis/-lizenz voraus. Die Verlängerung bzw. Ausstellung dieser Dokumente ist vor Ort direkt möglich.

Die zum Zeitpunkt der Veranstaltung geltenden Infektionsschutzmaßnahmen müssen eingehalten werden. Sollte es diesbezüglich Auflagen geben, werden wir rechtzeitig darüber informieren.

Anmeldeschluss 21. November 2022

Datum, Ort _____ Unterschrift _____



Die NAVC Gourmet-Ecke

„Essen und Trinken hält Leib und Seele zusammen“, lautet schon viele Jahrhunderte ein wohl wahrer Spruch, der natürlich auch für unsere Clubmitglieder zutrifft. Damit dem so bleibt und möglichst viele NAVCler dem Tenor der alten Volksweisheit frönen können, bieten wir künftig in loser Folge besonders wohlschmeckende Gerichte zum Nachkochen an, deren Rezepturen nicht zu kompliziert erscheinen. Ganz bewusst schließen wir uns damit dem bundesweiten Trend an, sich hochwertiger, gesünder und wohlschmeckender zu ernähren. Wie stark diese Strömung in der Zwischenzeit geworden ist, zeigen die unzähligen Kochshows im Fernsehen. Hier wieder eine relativ einfache aber trotzdem ziemlich raffinierte Rezeptkomposition:

Rezept des Monats November – mal etwas ganz Anderes

Brokkoli-Steaks mit Kräutersauce & Kartoffelsticks

Foodpairing von vegetarischen Gerichten und guten Weinen

Zutaten (für 2 Portionen)

1 Brokkoli, 400 g Kartoffeln, 2 EL Olivenöl, 300 ml Gemüsebrühe, 2 Zehen Knoblauch, 2 Schalotten, 30 g Butter, 1 TL Paprikapulver, geräuchert, 2 TL Dijon Senf, 10 g Schnittlauch, frisch, 15 g Petersilie, frisch, Zitrone, 60 ml Schlagsahne, Salz, Pfeffer. Weinauswahl: Mouton Cadet Rouge 2019.

Zubereitung:

Backofen auf 190 Grad Celsius (Umluft) oder 210 Grad (Ober- und Unterhitze) vorheizen. Kartoffeln schälen und in feine Streifen schneiden, mit etwas Öl und Salz mischen, auf ein mit Backpapier belegtes Backblech geben und 20 bis 25 Minuten backen. Brokkoli waschen, Strunk entfernen und das Gemüse in anderthalb Zentimeter dicke Scheiben schneiden. Öl in einer Pfanne erhitzen. Brokkoli salzen und zwei Minuten auf jeder Seite scharf anbraten. Brühe hinzugeben und mit geschlossenem Deckel fünf Minuten köcheln lassen, bis der Brokkolistiel sich leicht einstechen lässt. Dann aus der Pfanne nehmen und warmhalten.

Schalotte fein würfeln, Knoblauch fein hacken. Petersilie und Schnittlauch waschen, trocken schütteln und fein hacken. Zitrone halbieren und Saft auspressen. Butter, Schalotten und Knoblauch in die Pfanne zur Brühe hinzugeben. Mit Paprikapulver, Senf, Schnittlauch, Petersilie und Zitronensaft würzen. Schlagsahne hinzugeben und mischen, bis die Sauce leicht eindickt. Mit Salz und Pfeffer abschmecken. Brokkoli-Steaks mit Sauce und Kartoffelsticks servieren. Abrunden kann man die selbst zubereitete Mahlzeit mit einem edlen Tropfen. Beim sogenannten Foodpairing kommt es darauf an, zum Gericht den passenden Wein zu wählen. Nicht zu schwer und dennoch aromatisch zeigt sich etwa der von Früchten geprägte Rotwein Mouton Cadet Rouge von 2019.



Quelle: KptnCook

Fotos: djd-k/Mouton Cadet

Das E-Auto mit der Kraft der Sonne laden

Eine weitgehend solare E-Mobilität kann die Emissionen beinahe auf null bringen

(djd). Laut Statista betrug der Anteil der reinen E-Autos an den Kfz-Neuzulassungen im vergangenen Jahr 6,7 Prozent - und könnte bis 2030 Prognosen zufolge auf 24,4 Prozent steigen. Mit dem Einstieg in die E-Mobilität ist für viele Käuferinnen und Käufer der Wunsch verbunden, eigenen Solarstrom zum Laden des Fahrzeugs verwenden zu können - möglichst regelmäßig und effizient. Denn wer solchen Strom für sein E-Auto nutzt, bringt das ohnehin abgasfreie Fahren auch in der indirekten Emission praktisch auf null. Eine weitgehend solare E-Mobilität ist heute mit moderner Technologie möglich.

Intelligente Kombination aus Photovoltaikanlage, Speicher und Wallbox

Grundvoraussetzungen sind eine ausreichend hohe Photovoltaik-Erzeugungsleistung und ein für das nächtliche Laden geeignetes Speichersystem. Von E3/DC etwa gibt es für die gezielte Nutzung des eigenen Solarstroms für das Laden von Elektro- und Hybridfahrzeugen die Kombination aus einem intelligenten Speichersystem - dem Hauskraftwerk - und einer speziellen Wallbox. Damit lässt sich der Eigenverbrauch des selbst erzeugten Solarstroms erhöhen und der CO₂-Ausstoß des Autos auf ein Minimum senken. Möglich wird dies durch das intelligente Energiemanagement und die darauf abge-

stimmte Wallbox - mehr Infos hierzu gibt es unter www.e3dc.com. Der Anbieter aus Niedersachsen liefert inzwischen bereits mehr als die Hälfte seiner Photovoltaik-Hauskraftwerke gemeinsam mit der intelligenten Wallbox aus. Der Solarmodus wird über die Software des Hauskraftwerks aktiviert und sorgt dafür, dass die Ladeleistung an den verfügbaren Solarstrom angepasst und somit nur eigener Strom geladen wird. Alternativ ist ein Modus wählbar, bei dem zusätzlich auch Leistung aus dem Netz abgerufen wird, um das Fahrzeug möglichst zügig zu laden.

Das E-Auto nach Sonnenuntergang zeitversetzt laden

Dank der Leistungsfähigkeit des Hauskraftwerks und seiner groß ausgelegten Speicherkapazitäten kann ein Fahrzeug regelmäßig nach Sonnenuntergang aus dem Batteriespeicher geladen werden. Je nach Konfiguration von Photovoltaikanlage und Speicher sind rein solare Jahresfahrleistungen von 15.000 bis 20.000 Kilometern möglich, mit großer Photovoltaikanlage und günstigem Nutzungsprofil aber auch solare Lademengen für mehr als 30.000 Kilometer pro Jahr. Die Speichertechnik und die hohe Erzeugungsleistung sorgen dafür, dass selbst in den sonnenarmen Monaten November bis Februar genügend Solarstrom für ein E-Auto verfügbar ist.

Das Fazit

Die in diesem Artikel aufgezeigten und angesprochenen Möglichkeiten stellen sicherlich eine interessante Perspektive dar. Zwei große Fragezeichen stehen allerdings im Raum:

1. Lohnt sich die Anschaffung wirklich und wie sieht es mit der Amortisation aus?
2. Kann das e-Auto alle Bedürfnisse einer Familie abdecken? Die Fahrt in den Urlaub? Den Kurztrip in die nächste Großstadt?

Persönlich glaube ich, daß Entscheidungen dieser Größenordnung wohl überlegt sein müssen und daß ein wenig Abwarten momentan die sicherere Alternative ist.



Eine intelligente Kombination aus Photovoltaikanlage, Speicher und Wallbox sorgt dafür, dass das E-Auto beinahe komplett aus der Kraft der Sonne geladen werden kann.

Text und Bild: JL, djd/E3/DC

Damit im Ernstfall die Handgriffe sitzen

Schneeketten: Übung und leicht montierbare Modelle erleichtern das Aufziehen



Die Montage einer Schneekette sollte man vor der Abreise einmal im Warmen geübt haben, von Vorteil ist es zudem, auf leicht montierbare Modelle zu setzen.

In alpinen Regionen kann ein Wetterumschwung aus heiterem Himmel für Schneemassen sorgen. Deshalb sollte man in diesen Gegenden immer Schneeketten dabei haben. Sie sind aber nur dann nützlich, wenn man sie auch aufziehen kann. Denn

dieser Vorgang geschieht häufig unter widrigen Bedingungen und bei frostigen Temperaturen. Entsprechend gut sollten die dafür notwendigen Handgriffe sitzen, das Aufziehen sollte man mindestens einmal geübt haben. Einfacher wird es, wenn man beim Kauf einer Schneekette auf leicht montierbare Modelle setzt. Die Click2Go von RUD beispielsweise wird mit wenigen Handgriffen an der Außenseite des Rads mit einem Klick angebracht. Beim Anfahren zieht sie sich selbst aufs Rad. Genauso lässt sie sich auch wieder demontieren. Mehr Infos gibt es unter www.rud.com.

Text und Bilder: djd/RUD Ketten

Diese Schneekette wird mit wenigen Handgriffen an der Außenseite des Rades mit einem Klick angebracht und zieht sich beim Anfahren selbst aufs Rad.



Die Jubilare **Der NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“**

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

- | | | |
|--|--|--|
| <p>10 Nord
Marco Vetter, Ebersdorf
Rheinland-Mitte
Barbara Lupa, Schalksmühle</p> | <p>40 Nordbayern
Richard Burnickl, Berg
Peter Christinger, Sulzbach-Rosenberg
Hans Ehrnsperger, Mitterrohenstadt
Sonja Hutflesz, Ansbach
Rufina Lehmeier, Traunfeld
Thilo Pilhofer, Sulzbach-Rosenberg
Robert Schatz, Edelsfeld</p> | <p>50 Schleswig-Holstein
Ute Springer, Schleswig
Mosel-Hunsrück-Nahe
Bert Puffay, St. Wendel
Nordbayern
Werner Gebhardt, Stadtlauringen</p> |
| <p>30 Hessen
Jörg Eifler, Miehlen
Holger Seibel, Nastätten
Nordbayern
Friedrich Barth, Thalmässing
Norbert Enning, Denckendorf</p> | | |

Happy Thanksgiving: Putengenuss mit Familie und Freunden

Thanksgiving ist in Amerika das wichtigste Familienfest des Jahres. Und auch in Deutschland wird diese Mischung aus gemeinsamer Zeit mit Familie und Freunden, Erntedank und gutem Essen immer mehr geschätzt. Ganz wichtig dabei: das richtige Putenrezept. Während in den USA traditionell eine ganze Pute zubereitet wird, sind hierzulande die Teilstücke beliebter. Putenbrust und -filet liefern zartes helles Fleisch, das ideal zum Braten und Kochen ist. Putenober- und -unterkeu-

le dagegen sind mit dunklerem, aromatischerem Fleisch besonders geeignet für Schmor- und Ofengerichte. Beim Einkauf von Putenfleisch sollte man auf die deutsche Herkunft achten, zu erkennen an den „D“s auf der Verpackung, sie garantieren hohe heimische Standards. Mehr Infos und Rezepte: www.deutsches-gefluegel.de.

Text: djd/deutsches-gefluegel.de

Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V.i.S.d.P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluss für die Ausgabe Dezember 2022: 07. Nov. 2022. Die nächste Ausgabe erscheint am 07. Dez. 2022

