



## Liebe Clubfreunde im Deutschen NAVC,

in unseren Clubnachrichten des Monats März haben wir aus motorsportlicher Sicht lediglich über die bevorstehende Fürst-Carl-Rallye und im Rückblick über die Jahressiegerehrung der Kart-Trophy Weiß-Blau zu berichten. Dafür haben wir in diesem Monat einige Themen zusammengetragen, die vermutlich für alle unsere Mitglieder von Interesse sind.

## 19. Fürst Carl Rallye des MSC Jura e.V. am 1. April 2023



Rallyezentrum am Schloß in Ellingen

2 Strecken

95% Asphalt

Start WP 1 10:01 Uhr



REIFEN BITTNER



**Ellingen** – unverändert zu den vergangenen Jahren wird das Rallyezentrum am Ellinger Schloss aufgebaut. Bereits am Freitag nachmittag startet um 15:00 Uhr die Papier- und technische Abnahme.

Im Hinterhof wird die Papierabnahme im Ochsenstall durchgeführt. Von dort geht es direkt weiter zur Technischen Abnahme der Rallyefahrzeuge. Ab 16:00 Uhr beginnt die Besichtigung der beiden Wertungsprüfungen.

Aufgrund mehrerer Anfragen seitens der Teilnehmer prüft der Veranstalter, ob es eine Möglichkeit der Besichtigung am Samstag früh gibt. Infos dazu bitte der Homepage des MSC Jura entnehmen.

Beginn der Wertungsprüfung 1 wird am 01. April um 10:01 Uhr sein.

Die Veranstalter haben für die 19. Auflage fast vollends auf Schotter-/Waldpassagen verzichtet, auch der legendäre Fürstenwald ist nicht mehr im Programm. Es werden 2 verschiedene Start-Ziel-Prüfungen gefahren, insgesamt bietet der MSC Jura fünf Wertungsprüfungen an. WP1+2 mit 5,3 KM und 5% Schotteranteil und WP 3-5 als reine Asphalt-WP. Nach jeder Wertungsprüfung geht es zurück in den Service, je nach Starterzahl wird mit einer Pause zwischen 45 und 60 Minuten geplant; ausreichend Zeit um kleine Reparaturen am Fahrzeug vorzunehmen oder sich eine kleine „fränkische“ Stärkung zu gönnen. Am Abend wird die Siegerehrung im Ochsenstall bei deftigem Essen und fürstlichen Getränken eine hoffentlich gelungene Veranstaltung abrunden.

Tobias Enderlein

Auch das gibt's wieder:

# Großes Saisonfinale der KTWB in Altfraunhofen

Am ersten Samstag im Februar 2023 schlossen die Aktiven der Kart-Trophy Weiß-Blau im Saal des Hotel-Gasthofes Vilservirt die Saison 2022 mit einer tollen Siegerehrung ab. Es war schon fast drei Monate später, als man es aus den Jahren vor Corona gewohnt war – aber die Pandemie hat halt ihren Tribut gefordert, auch bei Dingen, an die nicht sofort gedacht wurde. Aber keine Bange, alle waren heiß auf diesen Abend und so konnte Peter Meier einen derart vollen Saal begrüßen, wie er es in den kühnsten Vorstellungen nicht geglaubt hätte.

Die Kart-Trophy Weiß-Blau gehört zwischenzeitlich zu den ältesten und etabliertesten Kartserien in Deutschland. Seit fast 30 Jahren wird auf den Rennstrecken in und um Bayern um Sieg, Platzierung und Punkte gekämpft. Heute fährt die „Trophy“ in elf unterschiedlichen Klassen bei fünf Rennwochenenden auf vier verschiedenen Rennstrecken. Und wertvolle Pokalpreise gibt's für alle, die es in die Jahresswertung geschafft haben. Tolle Sachpreise und ganze Reifensätze runden den „Preisregen“ ab. Heuer gab es noch etwas Besonderes: Für die vorderen Ränge wurden insgesamt 39 Geldpreise vergeben – stilgerecht verpackt in echten Stahltresoren!



Maximilian Flegel „übergibt“ an Pepe Francesco

Das Highlight der Preise, ist sicherlich der von Sebastian Vettel gestiftete Wanderpokal, den wir auf diesem Foto mit seinem glücklichen Gewinner sehen. Der riesige, massive Silberpokal wird vom „Vorbisitzer“ an den aktuellen Sieger der Klasse RT, der exklusiv in der KTWB gefahrenen Jugendklasse, überreicht. Dafür erhält er eine aus dem gleichen wertvollen Material gefertigte Miniaturausgabe, die er für alle Zeiten behalten darf.



NAVC Sportpräsident Joseph Limmer überreichte die NAVC Sportabzeichen an die erfolgreichen Kartpiloten.



Den showmäßigen Höhepunkt des Abends markierten einmal mehr die Formation-Girls aus Mirskofen, mit einem sagenhaften und von atemberaubender Akrobatik geprägten Auftritt. Die Gruppe hat auch schon einmal die Besucher des NAVC Sportfahrerballes auf dem Ringberg begeistert.

Es würde den Rahmen unserer Clubnachrichten sprengen, alle Informationen und vor allem alle Sieger hier gebührend zu nennen. Wir empfehlen deshalb das Studium der Internetseite unserer Kart-Trophy. Auf [www.ktwb.de](http://www.ktwb.de) ist alles Wissenswerte ausführlich dargestellt zu lesen.

JL

# Gut geplant ist halb geladen

## Das sollten E-Autofahrer beim Kauf einer Wallbox beachten

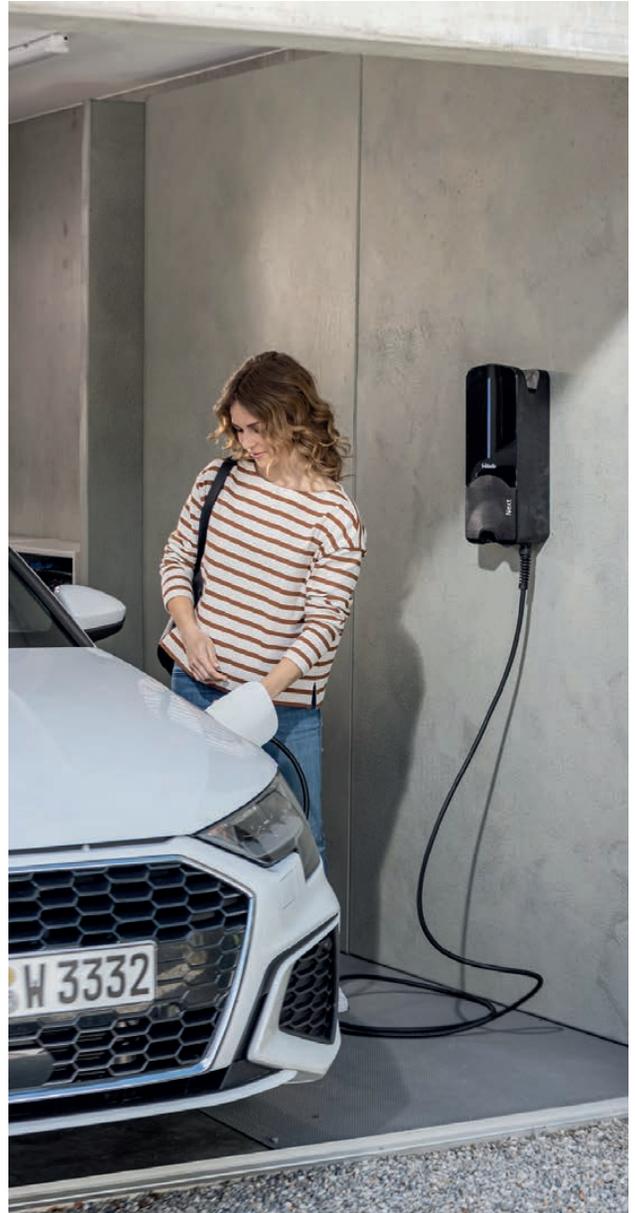
Elektrische Mobilität kommt immer zügiger in Fahrt: Nach einem Rekord in 2021 wurden im ersten Halbjahr 2022 über 167.000 Pkw mit reinem Elektroantrieb neu zugelassen. Das bedeutet laut Statista einen neuerlichen Zuwachs im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Wer sich für einen Stromer entscheiden möchte, sollte sich frühzeitig die Frage stellen, wie und wo der Fahrzeugakku mit Energie versorgt werden soll. Am bequemsten dürfte für viele das Laden an einer eigenen Wallbox in der Garage, Tiefgarage oder unter dem Carport sein.

## Die Elektrotankstelle gut planen

Ein Vorab-Check der Infrastruktur sorgt frühzeitig für Transparenz und Sicherheit. Elektrofachkräfte prüfen dabei, ob die vorhandene Haustechnik ausreicht oder neue Stromleitungen und Sicherungen installiert werden müssen. Befindet sich der Ladeanschluss am eigenen E-Auto seitlich, vorne oder hinten? Davon hängen der geeignete Standort für die Wallbox und die notwendige Kabellänge ab. Zusätzlich ist zu klären, ob die Wallbox diebstahl- und vandalismussicher angebracht werden kann und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt ist. Bei der Wahl der Ladestation sollten E-Autobesitzer außerdem darauf achten, dass sie einen integrierten DC-Fehlerstromschutz hat. Andernfalls muss ein externer Schutzschalter installiert werden, was schnell teuer werden kann. Wenn das Zuhause über eine Photovoltaikanlage verfügt, lässt sich der umweltfreundlich erzeugte Strom nutzen, um das E-Auto zu laden. Dazu müssen verschiedene Voraussetzungen erfüllt sein, zu denen ebenfalls Elektrofachbetriebe beraten können. So sollte unter anderem die Ladestation über eine geeignete Kommunikationsschnittstelle verfügen.

## Die passende Ladeleistung wählen

Die Ladeleistung der Wallbox will ebenfalls gut überlegt sein. Stationen mit elf kW müssen durch den Elektroinstallateur beim lokalen Netzbetreiber angemeldet werden, bei 22-kW-Ladestationen ist eine vorherige Genehmigung erforderlich. Daher sollte man vorab prüfen, mit wie viel Kilowatt das eigene Fahrzeug lädt. Ein Pkw, der nur 3,7 kW aufnehmen kann, braucht keine 22-kW-Ladestation. Wird vorwiegend über Nacht geladen, genügen meist kleinere Anlagen. Tipp: Vor dem Kauf einer Ladestation lohnt es sich zu prüfen, ob es lokale oder regionale Förderprogramme gibt. Bevor die Förderzusage nicht vorliegt, sollte man allerdings keine Aufträge erteilen oder Geräte kaufen.



*Das Aufladen in der eigenen Garage, Tiefgarage oder am Carport ist der bequemste Weg, das Elektroauto mit Energie zu versorgen. Eine gründliche Planung muss sein: Bevor die eigene E-Tankstelle in Betrieb gehen kann, sind einige grundlegende Überlegungen und Vorbereitungen notwendig.*

*Text und Bild: djd/Webasto*

# Bedrohte Tiere schützen

*Für die Auswilderung gefährdeter Arten spielen Zoos eine entscheidende Rolle*



*Sumpfschildkröten aus dem Zoo werden an geheimen Standorten Hessens ausgewildert.*

Die Erde ist Heimat für unzählige Tier- und Pflanzenarten, doch diese Vielfalt ist durch das vom Menschen verursachte Artensterben in Gefahr. Umso wichtiger ist es, die Zukunft bedrohter Tiere zu sichern. Eine entscheidende Rolle spielen dabei moderne Zoos des Verbands der Zoologischen Gärten, die in Artenschutzprogrammen Tiere für Auswilderungen zur Verfügung stellen. So engagiert sich der Zoo Frankfurt mit der AG Sumpfschildkröte für die Wiederansiedelung der kleinen Panzertiere in der Wildnis. Der Zoo und Tierpark Berlin wildern mit dem WWF Deutschland Europäische Wisente im Kaukasus aus, und der Zoo Heidelberg züchtet Waldtrapps – bedrohte Zugvögel, die in Spanien in ihren natürlichen Lebensraum entlassen werden. Weitere Infos finden Interessierte unter [www.vdz-zoos.org](http://www.vdz-zoos.org).

*Text und Bild: djd/Zoo Frankfurt*

# Respekt statt Shitstorm

*Tipps für eine bessere digitale Diskussionskultur*



*Junge Menschen, die alltäglich in den sozialen Netzwerken unterwegs sind, können und sollten für ein respektvolles Miteinander im Netz sensibilisiert werden.*

Im digitalen Raum nehmen unfaire, emotional geführte Debatten immer mehr zu, Cybermobbing und Hasskommentare kennen viele junge Menschen aus eigener Erfahrung. Dabei bieten Netzdebatten grundsätzlich gute Möglichkeiten zum fairen Austausch von Argumenten. Denn sie finden weltweit vernetzt, zeitlich unbegrenzt, in Bild, Video, Ton und Text sowie in offenen wie geschlossenen Nutzergruppen statt. Wie können Diskussionen im Netz fair geführt werden? Mit der digitalen Diskussionskultur beschäftigt sich etwa Teachtoday, die Bildungsinitiative der Deutschen Telekom zur Förderung der sicheren und kompetenten Mediennutzung für Kinder und Jugendliche im Alter von 9 bis 14 Jahren. Speziell zum Thema Netzdebatten wurde ein Themendossier entwickelt, das unter [www.teachtoday.de](http://www.teachtoday.de) zu finden ist und auch für manchen Erwachsenen ganz lehrreich sein kann.

*Text und Bild: JL/djd/www.teachtoday.de*

# Sonnige Aussichten fürs Urlaubsbudget

*Mit einer guten Vorbereitung Erholung finden und die eigenen Finanzen schonen*

Die Reiselust der Menschen in Deutschland ist groß: Zwei von drei Personen (65 Prozent) planen laut Statista für das Jahr 2023 eine mindestens fünftägige Urlaubsreise. Egal ob nah oder weit, ob Meer oder Gebirge, Reisen haben in jedem Fall ihren Preis. Damit die erholsame Zeit nicht zum Stresstest für das private Budget wird, kommt es auf eine gute Vorbereitung und Planung an.

Wenn nach der Rückkehr aus dem Urlaub das Konto unter den finanziellen Belastungen ächzt, ist die Erholung schnell wieder dahin. Deshalb ist es ratsam, sich im Vorfeld gut zu überlegen, wie viel Urlaub man sich leisten kann und will. „Reisen sind eine hoch emotionale Angelegenheit. Umso wichtiger ist es, rational zu bleiben und sich vorab ein festes Urlaubsbudget festzulegen, das nicht überschritten werden soll“, empfiehlt Korina Dörr, Leiterin des Beratungsdienstes Geld und Haushalt. Zur Vorfreude auf den Urlaub gehört nach ihren Worten auch das Vorsparen: „Wer jeden Monat einen festgelegten Betrag auf ein Extrakonto einzahlt, kommt gar nicht erst in Versuchung, das Geld anderweitig auszugeben.“ Daraus könne auch ein kleiner Wettbewerb innerhalb der Familie werden: So gibt es rasche Erfolgserlebnisse und auch Kinder merken schnell, dass Sparen viel Spaß machen kann.

Zudem ist es eine gute Idee, bei der Wahl des Urlaubsziels die Entfernung und die Dauer der Reise gegeneinander abzuwägen: Je kürzer die Reise, desto näher sollte auch das Ziel sein. So wird nicht nur der Geldbeutel, sondern auch die Ökobilanz positiv beeinflusst.

Gerne unterstützt die NAVC Clubverwaltung bei Planung und Buchung aller möglichen Reisen, ganz egal ob es übers Meer, in die weite Ferne oder ein nahegelegenes Urlaubsziel geht. Mit dem NAVC Clubbonus reist es sich auf alle Fälle ausgesprochen günstig, was wiederum dem Geldbeutel zugutekommt. Einfach mal in Gerzen nachfragen, „weil Info nix kost, aber viel Geld spart!“



*Nichts wie raus und Neues entdecken: Mit einer guten Planung lassen sich Urlaubsträume kostengünstig realisieren.*



*Ans Meer, in die Berge - oder doch lieber die eigene Region erkunden? Bei der Wahl des Ferienzies entscheidet allein der persönliche Geschmack.*

*Text und Bilder: JL/djd/Geld und Haushalt*

## Nicht vergessen:

Die wohl größte und großzügigste Mitglieder-Werbeaktion, die es im Deutschen NAVC jemals gab! Jetzt beeilen, nichts währt ewig! Infos auf [www.navc.de](http://www.navc.de)

# Ein „Moin“ passt immer

## Das südliche Ostfriesland mit Meer, Moor und mehr Erholung entdecken

Weites Land mit viel Grün, Moorgebiete, Fehnkanäle mit hübschen Brücken und die nahe Nordsee: So vielfältig sich die Landschaft im südlichen Ostfriesland auch präsentiert - eines eint hier alle: das „Moin“. Der kurze Gruß passt überall zu jeder Tag- und Nachtzeit. Gleichzeitig steht er für das Motto der Menschen in dieser Naturregion. Nicht große Worte schwingen, sondern Taten sprechen lassen. Vor allem Familien und

Individualisten kommen hier auf ihre Kosten, wenn sie Städte und Landschaften entdecken, auch mit dem Padelboot. Die flache Landschaft mit einem gut ausgeschilderten Wegenetz macht Radwandern zum Vergnügen. Viele Tipps, Ausflugsziele und über 400 Unterkünfte aller Art sind im Urlaubsmagazin unter [www.suedliches-ostfriesland.de](http://www.suedliches-ostfriesland.de) zu finden.



Einfach mal entspannen und die weite Natur erleben: Das südliche Ostfriesland bietet viele verborgene Schätze, wie hier die traditionelle Kurbelfähre in Holtland.



Mühlen, Moor und Meer prägen das Stimmungsbild im südlichen Ostfriesland, wie hier mit der Wasserschöpfmühle Wynhamster Kolk in Bunde.

Text und Bilder: JL/djd/Touristik GmbH Südliches Ostfriesland

# Millionen Sendungen pro Tag – wie schaffen die das?

## Digitale Services und Apps erleichtern Versand und Empfang

Wo steckt das Paket mit der Ware, die ich bestellt habe, und wann kommt es bei mir an? Bin ich dann überhaupt zu Hause? Diese Fragen stellen sich Menschen, die gerne online einkaufen. Wer dagegen ein Paket zu versenden hat, möchte damit so wenig Arbeit wie möglich haben. Paketdienstleister orientieren sich an den Kundenanforderungen und setzen auf digitale Services. Beim Anbieter Hermes etwa wurde und wird die entsprechende App komplett überarbeitet, Infos gibt es unter [www.myhermes.de](http://www.myhermes.de). Für die Nutzer bedeutet dies: Beim Empfang von Paketen haben sie diese immer im Blick und können die Zustellung nach eigenen Wünschen steuern. Wer ein Paket verschicken will, kann per App und mit einem QR-Code den Paketschein für den innerdeutschen Versand schnell, einfach und ohne Drucker erstellen.



QR-Code statt Ausdruck: Das Versenden eines Pakets ist für Nutzerinnen und Nutzer komfortabel geworden.

Text und Bild: [djd/www.myhermes.de/](http://djd/www.myhermes.de/)Felix Wittich

## NAVC Motorsport-Termine

Datum		Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
25.03.2023		NAVC-Kongress	Deutscher NAVC	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678
31.03./					
01.04.2023	RM	Rallye	MSC Jura	Ellinger Weg 1, 91798 Weiboldshausen	09141-71439
16.04.2023		Geschicklichkeitsturnier	MSC Altmühltal	Hardtstr. 7, 91589 Aurach-Weinberg	09804-209
22.04.2023	RSM	Rundstreckentrennen			
		Unstrutring, Flugplatz Schlotheim	MSC Westpfalz	Flurstr. 17, 66909 Hüffler	06384-7842
23.04.2023	RSM	Rundstreckentrennen			
		Unstrutring, Flugplatz Schlotheim	MSC Westpfalz	Flurstr. 17, 66909 Hüffler	06384-7842
23.04.2023	SM	Automobilslalom	ASC Ansbach	Zochastr. 23, 91522 Ansbach	0981-86452
30.04.2023		Kartrennen Ampfing	NRG Landshut	von Frauenhofenstr. 7, 84169 Altfraunhofen	08705-1567
30.04.2023		Geschicklichkeitsturnier	ASC Sulzbach-Rosenberg	Siebeneichen 13, 92237 Sulzbach-Rosenberg	09661-6106



# Die Jubilare

Der NAVC sagt:  
„Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind.

Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu.

Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

## 10 Nord

Daniel Alpers, Bremervörde-Elm  
Jennifer Harms, Bremervörde  
Karsten Steffens, Heinschenwalde

### Rheinland-Mitte

Dieter Kötter, Bottrop  
Jörg Symanzick, Plettenberg  
Maximilian Völker, Witten  
Christian Wiencke, Bonn

### Hessen

Kai Markutzik, Pohl  
Steffen Schindler, Freudenberg  
Philipp Spies, Ehr

### Mosel-Hunsrück-Nahe

Michael Gorges, Merzig

### Nordbayern

Karl Schraufel, Berg  
Svenja Schroll, Flachslanden  
Andi Schweiger, Wenzelbach  
Philip Strobl, Wenzelbach

### Südbayern

Cornelia Schmid, Reisbach-  
Niederhausen

### Mecklenburg-Vorpommern

Jens Thümmel, Triptis

### Brandenburg

Friedrich Neef, Irfersgrün

## 15 Nord

Carsten Gerdes, Köhlen  
Kai Hülsemann, Bremerhaven  
Frank Mahler, Hammah  
Christian Schulz, Bremen-Vegesack

### Hessen

Thomas Schultz, Rettert

### Nordbayern

Tobias Nowak, Bad Mergentheim

### Südbayern

Johann Schachtner, Moosburg

## 20 Berlin

Wolfgang Wuensch, Berlin

### Rheinland-Mitte

Thomas Stelberg, Reichshof-Hamig  
Magdalene Stelberg, Reichshof-  
Hamig

André Stelberg, Reichshof-Hamig

### Hessen

Joachim Dornemann, Fulda

### Nordbayern

Christian Ringler, Burgoberbach  
Stefan Tremel, Schmaittenbach

### Südbayern

Richard Brandl, Neufahrn  
Martin Gaillinger, Neufahrn  
Jakob Graf, Neufahrn  
Herbert Kiendl, Neufahrn  
Ernst Ratz, Neufahrn

Josef Schmid Johann, Oberroning

## 30 Harz-Heide

Gabriele Schramm, Vienenburg

### Rheinland-Mitte

Joachim Heinen, Nideggen

### Mosel-Hunsrück-Nahe

Erich Jutz, Hausweiler-Holz

### Nordbayern

Thomas Stoerk, Sulzbach-Rosenberg

## 40 Rheinland-Mitte

Herbert Bischof, Elsdorf

### Südwest

Werner Schenk, Hassloch

### Süd

Theo Hermanns, Laichingen

### Nordbayern

Rainer Schiller, Weissenburg

## 50 Schleswig-Holstein

Manfred Knoll, Hamburg

### Nord

Gunther Völkner, Varel

### Mitte

Manfred Medycki, Rheine

### Rheinland-Mitte

Willi Bräcker, Duisburg

Klaus Pfortner, Datteln

Dr. Karin Wilde, Hamm

### Hessen

Ewald Reitz, Flörsbachtal

### Süd

Anton Ulrich, Mühlheim

### Nordbayern

Jürgen Wolfring, Fürth

## Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –  
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

**Berichte an die Redaktion:** E-Mail: clubnachrichten@navc.de

**V. i. S. d. P.:** Joseph Limmer

**Gestaltung und Druck:** Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

**Redaktionsschluß für die Ausgabe April 2023: 11. März 2023 Erscheinungstag Clubnachrichten April 2023: 12. April 2023**

