



Liebe Clubfreunde,

in den Clubnachrichten des Monats April möchte ich einmal unsere Sportarten vorstellen, in denen wir Deutsche Amateur Meisterschaften ausschreiben und unsere Ortsclubs, die dafür verantwortlich sind, daß all das so super funktioniert, mit einem herzlichen Dankeschön ins rechte Licht rücken. Natürlich kann an dieser Stelle nur ein Gusto auf die schönste Nebensache der Welt erzeugt werden. Für weitergehende Infos gibt es die einzelnen Meisterschaftsausschreibungen in jeder Motorsportart, zu finden auf www.navc.de oder anzufordern bei der NAVC Sportabteilung in Gerzen, Tel. 08744-8678, e-Mail sportabteilung@navc.de Und ein paar nützliche und interessante Informationen habe ich natürlich auch wieder gesammelt.

Deutsche Amateur Slalommeisterschaft

Die „SM“ ist die dienstälteste aktive Meisterschaft im Motorsport des Deutschen NAVC. Im Jahr 2023 besteht sie aus 10 Veranstaltungen, nachdem die Läufe in Salzgitter wegen Problemen bei der Terminierung des Veranstaltungsgeländes abgesagt werden mußten. Trotzdem wird in dieser Saison eine

ansprechender Meisterschaftskalender geboten, mit Veranstaltungen auf vier verschiedenen Flugplätzen in ganz Deutschland, einem Straßenslalom im Hunsrück und der Bergstrecke des MSC Jura. Dort können allerdings die Formel- und Eigenbaufahrzeuge der Klassen 13 und 15 aus Sicherheitsgründen nicht an den Start gehen.

Der Deutsche NAVC ist seit vielen Jahren bemüht, die Kosten für die Ausübung seines Amateur-Motorsportes in überschaubaren Höhen zu halten. Deshalb werden auch in der Automobil-Slalommeisterschaft, mit zwei Ausnahmen, wo das nicht möglich ist, Doppelveranstaltungen an einem Wochenende geboten. Das heißt, einmal anreisen, zweimal fahren.

Auf dem Flugplatz in Rothenburg ob der Tauber empfängt beispielsweise der ASC Ansbach die Slalomfahrer aus ganz Deutschland. Einer der ältesten NAVC Ortsclubs hat ein bewährtes Team als Garant für den reibungslosen Ablauf seiner Veranstaltung. Vielleicht ist auch die weltbekannte mittelalterliche Stadt, gleich in der Nähe des Veranstaltungsgeländes, ein Grund, in Mittelfranken zu starten. Der Besuch lohnt auf alle Fälle.

Zurück zu den Aktiven: Der Automobil-Slalom sport existiert zu Unrecht ein klein wenig im Schatten von Rallye und Rundstrecke. Er ist eine preiswerte Möglichkeit, Motorsport in höchster Vollendung zu betreiben. Superschnelle Reaktion und Fahrzeugbeherrschung in extremen Situationen sind die Voraussetzungen für einen guten Slalomfahrer. Diese Eigenschaften werden im Slalom sport gefördert, bis zur Vollendung trainiert und fließen in die Tugend ein, sich souverän im öffentlichen Straßenverkehr zu verhalten.

Unsere Ortsclubs ASC Ansbach, MSC Idarwald, RST Mittelfranken, MSFTiefenbach, MSC Jura und MSC Sophienthal werden tolle Veranstaltungen bieten und freuen sich auf Teilnehmer und Zuschauer. Ausschreibungen und weitere Infos gibt's auf www.navc.de und bei den Veranstaltern direkt.



Deutsche Amateur

Slalommeisterschaft

SM

2023

Deutsche Amateur Bergmeisterschaft



Die „BM“ hat in den Jahrzehnten ihres Bestehens eine weitreichende Entwicklung durchgemacht. Ursprünglich waren es Automobilslaloms, die auf einer Bergstrecke ausgetragen wurden. Das gesamte Reglement wurde aus dem Bereich Automobilslalom übernommen. Die Streckenführung wurde immer schneller, die Charakteristik der Veranstaltungen ging weg vom klassischen Automobilslalom, hin in Richtung Bergrennen.

Jetzt war es an der Zeit, die Sicherheitseinrichtungen und –ausrüstungen von Fahrern und Fahrzeugen anzupassen und kontinuierlich zu verbessern. Vorschriften zu Überrollkäfig, Fahrerbekleidung, Feuerschutz und Rückhaltesystemen fanden im Laufe der Jahre ihren Platz im Regelwerk.

Aber auch die Sicherheit an der Rennstrecke wurde immer wieder verbessert und den neuen Herausforderungen angepaßt. Heute stehen ein Rennarzt mit kompl. Notfallausrüstung, ein Rettungswagen und ein Fahrzeug mit technischem und medizinischem Rettungsgerät an den Bergstrecken für Notfälle einsatzbereit zur Verfügung.

Im Reglement wurden „Bergrennen“ und „Bergprüfung“ eingefügt.

Die Meisterschaft 2023 besteht aus zehn Veranstaltungen an fünf Wochenenden. Es werden vier Bergrennen und sechs Bergprüfungen gefahren. Das Wesen einer Bergprüfung besteht darin, daß vor vermeintlich gefahrenträchtigen Streckenabschnitten zur Reduzierung der Geschwindigkeit Segmente aus dem Slalomsport in die Streckenführung

eingebaut werden können. Für den Aufbau gibt es keine verbindlichen Maßangaben. Diese „Schikanen“ werden mit Pylonen aufgebaut, Fahrerfehler werden nach dem Slalomreglement bestraft. Ansonsten entsprechen die Bergprüfungen den Bergrennen.



Deutscher Amateur Berg-Gleichmäßigkeitspokal

Der „BGP“ ist die jüngste bundesweit ausgeschriebene Wettbewerbsserie von DAM und NAVC. Er wird im Rahmen der zehn Bergveranstaltungen der BM durchgeführt. Zwei grundverschiedene Wertungsgruppen sind ausgeschrieben.

In der Gruppe „**Touristik**“ soll auch einen Anreiz geschaffen werden, mit ganz besonderen Automobilen an einer Bergveranstaltung teil-



zunehmen – ohne dem Druck einer sportlichen Höchstleistung oder jenem, eine hohe Geschwindigkeit fahren zu müssen. Ganz besonders möchten wir die Besitzer dieser „Schätzchen“ dazu einladen, ihre automobilen Raritäten einmal auf einer abgesperrten Bergrennstrecke zu präsentieren. Das Reglement in dieser Gruppe erlaubt einen Beifahrer oder auch eine sportliche Dame auf dem Sitz daneben. Sie sollten für die Einhaltung der gegebenen Fahrzeiten zuständig sein. Die sportliche Herausforderung besteht nämlich darin, nach einem Trainingsdurchgang zwei möglichst zeitgleiche Läufe zu absolvieren. Dabei darf eine vom Veranstalter vorgegebene Durchschnittsgeschwindigkeit nicht überschritten werden, deren Maximum auf 60 km/h gedeckelt ist. Für die Teilnehmer besteht Helmpflicht.

In der Gruppe „**Sportlich**“ geht's dann etwas flotter zur Sache. Fahrzeug- und Fahrerausrüstung müssen den geltenden Vorschriften des DAM Reglements der entsprechenden Veranstaltung (Bergrennen/Bergprüfung) entsprechen.

Wir hoffen, daß sich diese Art des Bergsportes fest im Terminkalender unserer Bergveranstaltungen etablieren wird und daß wir, besonders bei der „Touristik“, viele schöne Fahrzeuge zu Gesicht bekommen werden.



Deutsche Amateur Rallyemeisterschaft

Die „RM“ der Saison 2023 leidet noch ein wenig unter der Pandemie der letzten Jahre. Um so erfreulicher ist der Einsatz der vier NAVC Ortsclubs aus Bayern und Hessen, die Rallyemeisterschaft wieder in Schwung zu bringen. Die drei Vereine aus Bayern (MSC Jura, AC Gunzenhausen und MSC Mamming) hatten ja bereits im vergangenen Jahr den Schritt aus der Corona-Lethargie gewagt.

Die traditionsreiche „Rallye Zorn 2023“ ist bereits Geschichte; ein neues Team sammelte viele Erfahrungen für eine erfolgreiche Zukunft. Die „Fürst Carl Rallye“ des MSC Jura ist beim Erscheinen dieser Clubnachrichten ebenfalls gelaufen. Auch dort wird mit einem neuen Konzept gekämpft, um die Traditionsveranstaltung trotz explodierender Kosten und geringerer Starterzahlen am Leben erhalten zu können. Das Flair mit dem Rallyezentrum rund ums Fürstliche Schloß wird auf alle Fälle wieder Teams und Zuschauer begeistert haben. Die Altmühlfranken-Rallye des AC Gunzenhausen wird, so ist es jedenfalls geplant, im traditionellen Stil durchgeführt werden. Dabei gibt es viel Arbeit für die Funks und ihre Helfer. Die „Mossandl“ des MSC Mamming bildet den gewohnten Saisonabschluß für den NAVC Rallyetroß. Auch hier müssen auf Grund des Kostendruckes die WP-Kilometer im Vergleich zu „vor Corona“ ein wenig heruntergefahren werden. Die Generalprobe des neuen Konzeptes hat bereits im vergangenen Herbst erfreulich gut funktioniert. Das Herzstück der Rallye, die WP im großen Kieswerk mit den berühmten Zuschauerpassagen, bleibt auf alle Fälle erhalten.

Natürlich freuen sich auch die Rallyeveranstalter auf viele Starter und Zuschauer.



Deutsche Amateur Rundstreckenmeisterschaft

Die „RSM“ gehört zu den jüngeren Meisterschaften im NAVC Motorsport. Aus der Taufe gehoben wurde sie von der NAVC Sportabteilung, die anfänglich, zum Teil auch mit wechselnden Partnern, auf den Rennstrecken in Deutschland und Europa unterwegs war.

In den letzten Jahren hat sich der MSC Westpfalz mehr und mehr in das Genre eingebracht und seit dieser Saison alle Veranstaltungen der RSM übernommen.



Die RSM 2023 beginnt mit einer Doppel-Wochenendveranstaltung auf dem Flugplatz Obermehler bei Schlotheim in Thüringen. Die Atmosphäre dort kann als freundschaftlich-familiär bezeichnet werden. Die weiteren Rennen der Saison 2023 finden auf dem Nürburgring und im Autodrom Most in Tschechien statt. Insgesamt besteht die RSM 2023 aus sechs Renntagen mit zwölf einzelnen Rennergebnissen. Zusammen mit den sechs Ergebnissen aus den Zeittrainings bilden sie die Grundlage zur Wertung der Meisterschaft.



In der RSM ist es möglich, daß sich zwei Fahrer ein Auto teilen und als Team die Meisterschaft bestreiten. So halbieren sich die Kosten und es verdoppelt sich der Spaß am Rennsport.

Deutsche Amateur Kartslalommeisterschaft



Die „KSM“ ist etwas ganz Besonderes in unserem Motorsport. Sie wurde geschaffen, damit sich Jugendliche und jung gebliebene ein ganzes Wochenende lang ein Stelldich-ein geben können, um die Besten aus ihren Reihen zu ermitteln.

also für Jeden etwas dabei, im NAVC Kartslalom-sport. Und noch etwas: Es macht richtig Spaß, garantiert!!!

In der Saison 2023 ist es wieder so weit, daß dazu vier Wertungskriterien herangezogen werden können. Am KSM-Wochenende werden drei eigenständige Kartslaloms gefahren, von denen jeder einzeln nach DAM-Punkten bewertet wird. Das vierte Wertungskriterium stellt die Platzierung in der heimischen LV-Meisterschaft zum Stichtag 31. Juli dar. Die Summe der drei besten Ergebnisse aus diesen vier Kriterien ergibt den Platz in der KSM. Wenn keine LV-Meisterschaft angeboten wird, ist die Teilnahme an der KSM nach Absprache mit der NAVC Sportabteilung möglich, die allerdings einige Voraussetzungen prüfen wird. Warum? Weil wir diese schöne Meisterschaft für unsere NAVCler machen wollen! Das vierte Wertungskriterium entfällt in diesem Fall.

Die KSM wird in zehn Alters- und Kartklassen ausgefahren, angefangen vom Comer- oder Racket-Kart für die Youngster ab 8 Jahren, über 125ccm Rotax-Junior-Motoren bis hin zu den „offenen“ 125er Renn-karts. Dazwischen sind nochmal drei Viertaktklassen angesiedelt. Es ist




**Deutsche
Amateur
Kartslalommeisterschaft**

KSM

2023

NAVC Motorsport-Termine

Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
15.04.2023	Jugend-Crosskartslalom	Fahrendorfer AC	Fahrendorf 34A, 27442 Gnarrenburg	0162-2927301
16.04.2023	Stoppelfeldrennen	Fahrendorfer AC	Fahrendorf 34A, 27442 Gnarrenburg	0162-2927301
16.04.2023	Geschicklichkeitsturnier	MSC Altmühltal	Hardtstr. 7, 91589 Aurach-Weinberg	09804-209
22.04.2023	RSM Rundstreckentrennen Unstrutring, Flugplatz Schlotheim	MSC Westpfalz	Flurstr. 17, 66909 Hüffler	06384-7842
23.04.2023	RSM Rundstreckentrennen Unstrutring, Flugplatz Schlotheim	MSC Westpfalz	Flurstr. 17, 66909 Hüffler	06384-7842
23.04.2023	SM Automobilslalom	ASC Ansbach	Zochastr. 23, 91522 Ansbach	0981-86452
22.04.2023	Jugend-Crosskartslalom	MC Elm	Eichenweg 9, 27432 Bremervörde	
23.04.2023	Stoppelfeldrennen	MC Elm	Eichenweg 9, 27432 Bremervörde	
30.04.2023	Kartrennen Ampfing	NRG Landshut	von Frauenhofenstr. 7, 84169 Alttraunhofen	08705-1567
30.04.2023	Geschicklichkeitsturnier	ASC Sulzbach-Rosenberg	Siebeneichen 13, 92237 Sulzbach-Rosenberg	09661-6106
06.05.2023	BM Bergrennen mit BGP	LV Südwest	Kirchstr. 6, 55471 Tiefenbach	06461-7016
07.05.2023	BM Bergrennen mit BGP	LV Südwest	Kirchstr. 6, 55471 Tiefenbach	06761-7016
13.05.2023	SM Automobilslalom	MSC Idarwald	Markstr. 20, 55487 Sohren	06543-1313
14.05.2023	SM Automobilslalom	MSC Idarwald	Markstr. 20, 55487 Sohren	06543-1313

Aus der Kälte auf die Straße

Neue Bremssysteme müssen sich in Nordschweden bewähren

Helfer wie das Antiblockiersystem ABS oder das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP sind heute Standard in Fahrzeugen. Bevor die Technik in Serie geht, muss sie sich in der eisigen Kälte Skandinaviens bewähren. Die Wintererprobungen haben eine lange Tradition. So testet beispielsweise Bosch schon seit 50 Jahren Bremsregelsysteme in Nordschweden. Seit zwei Jahrzehnten ist das Testzentrum Vaitoudden in Betrieb. Hier hat auch die neueste ESP-Generation mit der Fahrdynamikregelung 2.0 die letzten Tests unter härtesten Bedingungen bestanden. Die neue Fahrdynamikregelung ermöglicht ein intelligentes Zusammenspiel von Bremse, Lenkung, Antriebsstrang und Fahrwerk, um Fahrdynamik und Fahrstabilität zu verbessern und damit Sicherheit, Agilität und Komfort weiter zu erhöhen.



Die weiten Flächen in Nordskandinavien bieten sehr gute Voraussetzungen dafür, Bremsregelsysteme wie das neueste Elektronische Stabilitätsprogramm ESP intensiv zu prüfen.

Text und Bild: Bosch/djd

Mit „Fahrerschutz“ in die nächste Kurve

Optionale Zusatzversicherung kann für Bikerinnen und Biker sinnvoll sein

Freiheitsgefühl auf zwei Rädern – Motorradfahrer - und -fahrerinnen sollten auf einen ausreichenden Versicherungsschutz achten. Sinnvoll kann neben der obligatorischen Haftpflicht ein zusätzlicher „Fahrerschutz“ sein. Diese Option ist die finanzielle Absicherung für den Fahrer und seine Familie, falls er bei einem selbst verschuldeten Unfall ernsthaft verletzt wird und zumindest für eine gewisse Zeit nicht mehr arbeiten kann. Bei einer dauerhaften Einschränkung können sogar kostspielige Umbaumaßnahmen für den Wohnbereich erforderlich werden. Die Versicherungssumme sollte deshalb ausreichend hoch sein, üblich sind 15 Millionen Euro. Mehr Infos gibt es bei der Versicherung Ihres Vertrauens.



Wer einmal auf den Geschmack gekommen ist, will das Freiheitsgefühl auf zwei Rädern meist nicht mehr missen. Doch erst mit einer ausreichenden Versicherung kann man den Fahrspaß genießen.



Die Jubilare

Der NAVC sagt:
„Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind.

Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu.

Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10 Nord

Sven Hartmann, Oerel
Felix Klüßmann, Buxtehude
Björn Schlüter, Bremervörde

Hessen

Markus Schreiber, Freudenberg

Nordbayern

Corinna Dietrich, Großenried

Angelika Eisen, Absberg

Harald Hollweg, Schwarzenbruck

Tamara Lang, Kümmersbruck

Erika Nölp, Flachslanden

Thomas Rupp, Bechhofen

Patrick Stettner, Gunzenhausen

Stefan Tusche, Pfofeld

Südbayern

Michael Brandl, Neufahrn

Melanie Zahn, Essenbach

15 Berlin

Armin Dittrich, Mittenwalde

Holger Ebeling, Berlin

Nord

Michael Ropers, Gnarrenburg

Süd

Tobias Wolf, Erbach

Nordbayern

Wladimir Kotelewetz, Roth

20

Mosel-Hunsrück-Nahe

Andreas Becker, Muenchwies

Nordbayern

Roland Proff, Dentlein

30

Nord

Clement Heins, Bremervoerde

Harz-Heide

Marianne Milkerat, Salzgitter

Nordbayern

Ernst Heinz, Sulzbach-Rosenberg

40

Hessen

Manfred Radde,

Usingen-Michelbach

Mosel-Hunsrück-Nahe

Helmut Panzer, Klotten

Nordbayern

Helmut Knoblich,

Altmanstein/Ried

50

Schleswig-Holstein

Lothar Hafemann, Hamburg

Nord

Jürgen Schumann, Oldenburg

Mitte

Konrad Kammertöns, Verl

Rheinland-Mitte

Winfried Berkel, Erkelenz-Verrath

Günter Jonassohn, Hagen

Mosel-Hunsrück-Nahe

Christoph Althen, Oppenheim

Herbert Thull, Welschbillig-Ittel

Südwest

Franz Mairbichler, Ispringen

Süd

Klaus Schneeberger, Rheinfelden

Nordbayern

Walter Parzefall, Bubenreuth

Heinz Raschbacher, Gunzenhausen

Alles hat ein Ende...

Noch läuft die Super Werbeaktion für neue Clubmitglieder – aber wie lange noch? Ein Jahr beitragsfrei und Gleiches in Euronen für den Werber! Das sollte man mit dem Formular auf Seite 7 und 8 nutzen!

Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V. i. S. d. P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluß für die Ausgabe Mai 2023: 14. April 2023 Erscheinungstag Clubnachrichten Mai 2023: 10. Mai 2023





BEITRITTSERKLÄRUNG

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zum **Deutschen NAVC**

Neuer Automobil- und Verkehrsclub e.V. · Johannesbrunner Str. 6 · 84175 Gerzen · Tel. (08744) 86 78, Fax 967 98 86, www.navc.de

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name	Vorname
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Straße	Telefon
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ	Wohnort
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Beruf	Geburtsdatum

Laufzeit: Der Beitritt erfolgt zunächst auf die Dauer von 2 Jahren. Die NAVC-Mitgliedschaft und die Versicherungen verlängern sich jeweils um 1 Jahr, wenn sie nicht 3 Monate vor dem jeweiligen Ablauf schriftlich per Einschreiben gekündigt werden. Der NAVC ist berechtigt, bei Adressnachforschung von den entsprechenden Behörden Auskünfte zu erbiten und an die Europ Assistance Versicherungs AG ihm bekannte Mitgliedsdaten weiterzugeben. Bei Minderjährigen übernimmt der gesetzliche Vertreter mit seiner Unterschrift die persönliche Haftung für die Beitragszahlung.

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Datum	Unterschrift

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie uns ein SEPA-Lastschrift-Mandat erteilen. Es bedeutet für Sie und uns eine Arbeitserleichterung, wenn Sie die unten abgedruckte Erklärung ausfüllen und an uns zurücksenden.

Deutscher NAVC Johannesbrunner Str. 6 · 84175 Gerzen

Gläubiger-Identifikationsnummer: DE50ZZZ00000865473
Zahlungsart: Wiederkehrende Zahlung

SEPA-Lastschrift-Mandat

Ich ermächtige den Deutschen NAVC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zu gleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Deutschen NAVC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

<input type="text"/>
Name/Vorname (Kontoinhaber)
<input type="text"/>
IBAN
<input type="text"/>
BIC
<input type="text"/>
Name Kreditinstitut
<input type="text"/>
Datum/Ort
<input type="text"/>
Unterschrift (des Zahlungspflichtigen)

Ich wünsche die NAVC-Mitgliedschaft in folgender Beitragsgruppe:

- A = EUR 49,50** NAVC-Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland
- B = EUR 78,-** NAVC-Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland
- C = EUR 24,50** NAVC-Familienmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland. Nur in Verbindung mit einer A-Mitgliedschaft gleicher Anschrift möglich.¹⁾
- D = EUR 53,-** NAVC-Familienmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland (eigene Police). Nur in Verbindung mit einer A- bzw. B-Mitgliedschaft gleicher Anschrift möglich.¹⁾
- E = EUR 37,50** NAVC-Familienmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland; gilt nur für Ehe- und Lebenspartner eines B-Mitglieds; minderjährige Kinder werden kostenlos aufgenommen (gemeinsame Police mit dem Hauptmitglied)¹⁾²⁾
- F = EUR 68,50** NAVC-Firmenmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland
- S = EUR 27,50** NAVC-Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen m. Standardschutz für Schüler (ab 16. Lebensjahr), Studenten und Auszubildende, (entsprechender Nachweis erforderlich)
- Die genannten Beiträge gelten für das zweite Mitgliedsjahr
- Beitrag im ersten Mitgliedsjahr 0,00 € in allen Beitragsgruppen!

1) Zu Beitragsgruppe C/D/E:

Vollmitglied bei Antrag auf Familienmitgliedschaft:

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Mitgliedsnummer	Name/Vorname

2) Zu Beitragsgruppe E:

Für nachstehend aufgeführte minderjährige Kinder wird beitragsfreie Aufnahme angefordert:

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name/Vorname	Geburtsdatum
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name/Vorname	Geburtsdatum
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Geworben durch	Mitgliedsnr.

Datenschutz

1. Zur Erfüllung der satzungsgemäßen Aufgaben des Deutschen NAVC werden seitens des Vereins unter Beachtung der rechtlichen Vorschriften, insbesondere der EU-Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) sowie des Bundesdatenschutzgesetzes neue Fassung (BDSG) folgende personenbezogene Daten von Vereinsmitgliedern (digital) gespeichert:
 - Name,
 - Adresse,
 - Nationalität,
 - Geburtsort,
 - Geburtsdatum,
 - Geschlecht,
 - Telefonnummer,
 - E-Mailadresse,
 - Bankverbindung,
 - Zeit der Vereinszugehörigkeit
2. Den Organen des Deutschen NAVC, allen Mitarbeitern oder sonst für den Verein Tätigen ist es untersagt, personenbezogene Daten unbefugt zu anderen als dem zur jeweiligen Aufgabenerfüllung gehörenden Zweck zu verarbeiten, bekannt zu geben, Dritten zugänglich zu machen oder sonst zu nutzen. Diese Pflicht besteht auch nach dem Ausscheiden des Mitgliedes aus dem Verein fort.
3. Zur Wahrnehmung satzungsgemäßer Mitgliederrechte kann bei Verlangen das Präsidium gegen die schriftliche Versicherung, dass die Adressen nicht zu anderen Zwecken verwendet werden, Mitgliedern bei Darlegung eines berechtigten Interesses Einsicht in das Mitgliederverzeichnis gewähren.
4. Im Zusammenhang mit seinem Vereins- und Sportbetrieb sowie sonstigen satzungsgemäßen Veranstaltungen veröffentlicht der Verein personenbezogene Daten und Fotos seiner Mitglieder in den Clubnachrichten sowie der Homepage mit deren Untergliederungen und übermittelt Daten und Fotos zur Veröffentlichung an Print- und Telemedien sowie elektronische Medien.
5. Durch die Mitgliedschaft und die damit verbundene Anerkennung der Satzung des Deutschen NAVC stimmen die Mitglieder der Verarbeitung (Erheben, Erfassen, Organisieren, Ordnen, Speichern, Anpassen, Verändern, Auslesen, Abfragen, Verwenden, Offenlegen, Übermitteln, Verbreiten, Abgleichen, Verknüpfen, Einschränken, Löschen, Vernichten) ihrer personenbezogenen Daten in dem vorgenannten Ausmaß und Umfang zu. Eine anderweitige, über die Erfüllung ihrer statutgemäßen Aufgaben und Zwecke hinausgehende Datenverwendung ist dem NAVC – abgesehen von einer ausdrücklichen Einwilligung – nur erlaubt, sofern er aufgrund einer rechtlichen Verpflichtung, der Erfüllung eines Vertrages oder zur Wahrung berechtigter Interessen, sofern nicht die Interessen der betroffenen Personen überwiegen, hierzu verpflichtet ist. Ein Datenverkauf ist nicht statthaft.
6. Jedes NAVC-Mitglied hat im Rahmen der rechtlichen Vorschriften, insbesondere der DSGVO und des BDSG, das Recht auf Auskunft über die zu seiner Person gespeicherten Daten, deren Empfänger und den Zweck der Speicherung sowie auf Berichtigung, Löschung oder Sperrung, Einschränkung, Widerspruch und Übertragbarkeit seiner Daten.
7. Bei Beendigung der Mitgliedschaft werden personenbezogene Daten gelöscht, sobald ihre Kenntnis nicht mehr erforderlich ist. Daten, die einer gesetzlichen oder satzungsmäßigen Aufbewahrungspflicht unterliegen, werden für die weitere Verwendung gesperrt und nach Ablauf der Aufbewahrungspflicht entsprechend Satz 1 gelöscht.
8. Die vereins- und personenbezogenen Daten werden durch geeignete technische und organisatorische Maßnahmen vor dem Zugriff Dritter geschützt.