



Juli 2023

Clubnachrichten

Automobilclub der Individualisten – Sportlich und immer hilfsbereit



Folgt uns auf Facebook!  www.facebook.com/DeutscherNAVC



**Automobilclub
der Individualisten**

navc.de

ÖFFENTLICHE AUSSCHREIBUNG

NAVC Clubverwaltung und NAVC Sportabteilung

Zum Ende des Jahres 2024 werden die bisherige NAVC Clubverwaltung und auch die NAVC Sportabteilung in neue Hände übergeben. Ab 1. Januar 2025 wird es dann mit neuem Schwung und neuen Gesichtern in die Zukunft gehen. Zum Kongreß im Frühjahr 2025 wird auch Joseph Limmer sein Amt als NAVC Sportpräsident nach über 25-jährigem Wirken im NAVC Präsidium abgeben.

Das Präsidium des Deutschen NAVC, allen voran Präsident Hans A. Kloos, möchte eine geschmeidige Übergabe und Weiterführung aller administrativen Aufgaben im Club sicherstellen und hat als Wichtigstes zunächst einen Zeitplan für die kommenden 21 Monate erstellt.

Bis zum NAVC Kongreß 2024 am 23. März müssen alle Bewerbungen zur Führung der NAVC Clubverwaltung und der NAVC Sportabteilung an den Präsidenten Hans A. Kloos, Nertal 31b, 65193 Wiesbaden oder an das NAVC Präsidium, Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen, abgegeben werden. Im Folgemonat werden die Bewerbungen gesichtet und es wird bis Ende Mai durch das NAVC Präsidium entschieden, welche Bewerbung den Zuschlag erhält. Natürlich werden in dieser Phase viele Gespräche und Kontaktaufnahmen vonnöten sein.

Parallel dazu, also im gleichen Zeitrhythmus, ist die Neugabe der Redaktion der NAVC Clubnachrichten zu behandeln.

Die Clubnachrichten können innerhalb des Aufgabenbereiches der Verwaltung untergebracht oder vollkommen eigenständig etabliert werden.

Von Juni bis Oktober ist dann Zeit, die „Neuen“ in ihre Aufgaben einzuweisen und auch entsprechende Schulungen in Gerzen durchzuführen. Ab Oktober 2024 wird die „alte“ NAVC Sportabteilung die Motorsportsaison 2024 abschließen. Die Durchführung der DAM Meisterehrung und die Ausrichtung des NAVC Sportfahrerballer 2024 werden die letzten Aktivitäten von Marietta und Joseph Limmer auf diesem Gebiet sein. Die NAVC Sportfahrertagung wird bereits zum Teil von der neuen Sportabteilung abgewickelt werden. So obliegen ihr die Ausgabe aller Ausweise und Lizenzen für das Jahr 2025. Die Planung der Motorsportsaison 2025 und somit auch die Organisation und Durchführung der anstehenden ASK- und Sportleitertagung, fallen noch in den Aufgabenbereich von Joseph Limmer, der als Sportpräsident und Vors. der ASK der DAM bis zum Kongreß 2025 im Amt ist.

Es steht fest, daß er nicht mehr für eine weitere Amtsperiode zur Verfügung stehen wird. Im Vorfeld des NAVC Kongresses 2025 müssen sich also potentielle Nachfolger herauskristallisieren, um dieses wichtige Amt im Präsidium des Deutschen NAVC zu übernehmen.

Fortsetzung auf Seite 2

Folgt uns auf Facebook!  www.facebook.com/DeutscherNAVC

So sieht also der zeitliche Ablauf des Weges in die Zukunft des Deutschen NAVC aus. Jetzt zu den Voraussetzungen, die mitgebracht werden müssen, um die gestellten Aufgaben erfüllen zu können.

Grundsätzlich muß davon ausgegangen werden, daß weder Clubverwaltung noch Sportabteilung „so nebenbei“ betrieben werden können. Eine solide Firma sollte in jedem Fall die Grundlage der Tätigkeiten sein. Diese Firma kann eine neue Existenz bedeuten, **gefördert durch diverse Start-up-Maßnahmen und sogar staatl. Förderungen. Auch vollkommen neue Konstellationen sind denkbar. Zum Beispiel die Gründung einer Gesellschaft (GmbH, GBR), wodurch die Aufgaben auf mehrere Personen verteilt werden könnten.**

Was braucht man dazu? Ein relativ großes Büro mit zwei Arbeitsplätzen und der Möglichkeit, Kunden/Mitglieder zu empfangen und kleinere Besprechungen durchzuführen. Einen Lagerraum, nicht zu klein. Es ist zu bedenken, daß es neben allgemein interessanten Unterlagen auch solche gibt, die aus gesetzlichen Gründen bis zu zehn Jahren aufbewahrt werden müssen. Eine EDV-Anlage mit Programm zur Mitgliederverwaltung und großem Bürodruker ist im Eigentum des Deutschen NAVC und wird zur Nutzung zur Verfügung gestellt; ebenso Schreibtische für zwei Arbeitsplätze. Die tägliche Erreichbarkeit zu gängigen Bürozeiten muß gewährleistet sein, auch an Samstagvormittagen. Hilfsweise durch angelerntes Aushilfspersonal und Rufumleitungen.

Welche Arbeiten fallen in der NAVC Clubverwaltung an?

Die Verwaltung unserer Mitglieder, vom Eintritt in den Deutschen NAVC bis hin zum Austritt, ist natürlich eine Hauptaufgabe. Dazu zählen auch die Kontrolle und Buchung der Mitgliedsbeiträge in allen Beitragsgruppen, Rechnungstellung, das dazugehörige Mahnwesen sowie die gesamte Pflege des Mitgliederstammes und der zugehörigen Daten. Beitragsrechnungen müssen erstellt und versandt werden, ebenso die Lastschriftdateien für den Bankeinzug von Mitgliedsbeiträgen. Alle buchhalterischen Arbeiten aus der Tätigkeit des Deutschen NAVC müssen im vorhandenen Lexware Buchungsprogramm erledigt und zur Weiterverarbeitung beim Steuerberater aufbereitet werden. Dazu gibt es Hilfestellung seitens unseres Präsidenten Hans A. Kloos. Monatliche Datenmeldungen an den Bauer Verlag und Europ Assistance müssen termingerecht erstellt, versandt und kontrolliert werden. Zum Jahresende müssen die Meldebögen an alle Ortsclubs und Landesverbände versandt und deren ordnungsgemäße Rücksendung überwacht werden. Alle für die Administration des Clubs notwendigen Formulare und Vorlagen müssen von der Clubverwaltung erstellt werden. Alle Bankgeschäfte des Clubs sind mit einem speziellen Programm zu tätigen. Die Clubjubilare sind zu verwalten, die Ehrennadeln zu versenden. Im touristischen Service sind Reiserouten zu erstellen und die Mitglieder möglicherweise zu beraten. Es muß sichergestellt sein, daß ein Rechtsanwalt zur Beratung der Mitglieder nach den Regeln der Clubleistungen zur Verfügung steht. Weitere Punkte sind die Bearbeitung der Wildschadenbeihilfen und die Vorbereitung des alljährlichen Kongresses des Deutschen NAVC. Nicht zu vergessen sind die vielen kleinen Problemchen, mit denen sich unsere Mitglieder an den Club wenden. Die NAVC Clubverwaltung ist einfach immer und für Alles zuständig.

Was muß man können? In der NAVC Clubverwaltung müssen Grundkenntnisse in allen vorgenannten Aufgaben vorhanden sein. Insbesondere das Wissen um die Leistungen des Clubs für seine Mitglieder und alles was sich rund um den „Automobilclub der Individualisten“ abspielt, muß sattelfest vorhanden sein. Kenntnisse zu Buchhaltung und Versicherungsrecht sind unabdingbare Voraussetzungen, um die NAVC Clubverwaltung erfolgreich zu führen. Ein gewisses Geschick im Verhandeln mit unseren Partnern muß gegeben sein.

Wir haben jetzt eine ganze Menge über Aufgaben, Anforderungen und Voraussetzungen zur Führung der NAVC Clubverwaltung geschrieben – falsch verstanden könnte das den Anschein erwecken, daß die Agenda dafür zu hoch gesteckt ist. Dem ist aber nicht so! Die Führung der NAVC Clubverwaltung ist eine außerordentlich interessante Tätigkeit, die sehr viel Abwechslung und menschliche Kontakte beinhaltet. Bei entsprechendem Engagement kann eine schöne und sichere Existenz entstehen. Neben den bereits genannten Arbeitsgeräten können von der bisherigen Clubverwaltung diverse Dinge übernommen werden, die den Neustart möglicherweise erleichtern – natürlich nur wenn gewünscht.

Was bekommt die NAVC Clubverwaltung? Der Lohn für die Leistungen der Clubverwaltung wird in einem ausführlich abgefaßten Vertrag mit dem Deutschen NAVC festgesetzt. Für die relativ großzügig gehaltene Vergütung muß die Clubverwaltung alle anfallenden Kosten tragen. Sie agiert als selbstständige Firma und muß somit vom Porto bis hin zu den Sozialversicherungen alles eigenständig regeln und bezahlen.

Soweit die Informationen zur NAVC Clubverwaltung.

Und jetzt zur NAVC Sportabteilung

Die NAVC Sportabteilung ist grundsätzlich anders strukturiert und aufgebaut als die NAVC Clubverwaltung. Sie ist zunächst laut Satzung für die Durchführung aller Motorsportveranstaltungen des Deutschen NAVC (wenn es solche geben sollte) zuständig. Die Verwaltung der Punkte zum NAVC Sportabzeichen sowie die daraus resultierende Anschaffung und Verleihung der NAVC Sportabzeichen fällt ebenfalls in ihren Aufgabenbereich. Die jährlich stattfindende NAVC Sportfahretagung mit Sportfahrerball ist von ihr zu organisieren.



Der weitaus größere Teil der Aufgaben liegt aber in der Betreuung des gesamten Vierradspportes der Deutschen Amateur Motorsportkommission (DAM), nach § 29 StVO. Darunter fallen die sportrechtlichen Genehmigungen aller NAVC Motorsportveranstaltungen und deren Versicherung. Die NAVC Sportabteilung fungiert als Verwaltungsorgan der Deutschen Amateur Motorsportkommission, mit allen Rechten und Pflichten, auch aus dem § 29 StVO.

Die NAVC Sportabteilung ist verantwortlich für die Ausstellung aller DAM Ausweise und Lizenzen, soweit es den Automobil- und Kartsport betrifft. Alle Formulare, Ausschreibungsentwürfe und Materialien zur Erstellung der Ausweisdokumente sind von der NAVC Sportabteilung vorzuhalten. Redaktion, Verlag und Druck des Motorsport Handbuchs gehören ebenfalls zum Aufgabenbereich, genauso wie die Ausschreibung und Durchführung aller von der DAM ausgeschriebenen Meisterschaften und Pokalen. Die Meisterehrung am Ende der Motorsport-saison ist mit den entsprechenden Preisen Sache der NAVC Sportabteilung. Es wird seitens des Präsidiums gewünscht, daß die genannten Dinge in bisher bekanntem Rahmen und entsprechender Qualität weitergeführt werden.

Für die Arbeit der NAVC Sportabteilung ist ein leistungsfähiger Computer vonnöten. In den vergangenen 30 Jahren erarbeitete Dateien und Unterlagen können auf Wunsch abgelöst und übernommen werden (z.B. Motorsport Handbuch).

Die NAVC Sportabteilung erhält für ihre Leistungen alle anfallenden Gebühren aus dem DAM Motorsport.

Für die „Neuen“ wird es in der zweiten Jahreshälfte 2024 in der „alten“ Sportabteilung eine detaillierte Einführung in ihre Aufgaben geben – natürlich nach Absprache und Terminkoordination.

Deutscher NAVC
Präsidium

Spannung pur in der Deutschen Amateur Slalommeisterschaft



Fahrerisches Können in Vollendung – das ist Automobilslalom beim Deutschen NAVC

Bergen – der MSC Jura lädt zum 58. + 59. Automobilslalom ins Fränkische und hofft dass sich die Teilnehmer auch so zahlreich wie bei den bisherigen SM-Läufen im Fahrerlager einfinden.

Das Firmengelände von BIG – Baumaschinen wird, wie in den vergangenen Jahren, wieder Dreh- und Angelpunkt der Veranstaltung sein. Papier- und technische Abnahme sowie das großzügige Fahrerlager werden dort aufgebaut. Außerdem werden auch die Bergener Anwohner wieder ihre Wiesen zur Verfügung stellen um den Teilnehmern ein tolles (Urlaubs-) Wochenende zu bereiten. Camping im Obstgarten direkt im Vorstartbereich, das gibt's nur beim MSC Jura. Die Organisatoren erhoffen sich viele Starter; 83 Starter beim Saisonauftakt in Ansbach; 73 und 82 in Idarwald und beim RST Mittelfranken 86 bzw. 85 wecken Erinnerungen an frühere Jahre, wo manchmal sogar die 100er-Marke geknackt wurde.

Der Automobilslalom auf der Bergstrecke von Reuth unter Neuhaus nach Bergen ist bei den Startern sehr beliebt und das

familiäre Ambiente beim MSC Jura Tradition. Zum Frühstück gibt's Marmeladensemmeln und eine Schale Kaffee, leckere selbstgebackene Kuchen und Fränkische Grillspezialitäten. Am Samstag Abend gibt es wieder eine gemeinsame Siegerehrung aller Klassen und ein geselliges Beisammensein.

Beginn der Veranstaltung ist an beiden Tagen um 09:00 Uhr mit den Klassen 1 bis 4 in einer Startgruppe. Anschließend, gegen 10:00 Uhr folgen die Klassen 5 + 6. Am Nachmittag geht dann die Gruppe 2 an den Start.

In der Deutschen Amateur Slalommeisterschaft finden in den einzelnen Klassen teils enge Kämpfe um die Tagessiege statt, was sich auch in der Zwischenwertung der SM2023 widerspiegelt. In der Klasse 1/2 führt Robin Gleixner mit 3 Saisonsiegen knapp vor Titelverteidiger Florian Henninger der 2 Siege auf seinem Konto hat. In der Klasse 4/5 führt Konstantin Erler mit 2,5 Punkten vor dem amtierenden Meister Tim Kattinger, aber auch die Verfolger Roland Gregor, Enrico Schnelle und René Ehrngruber werden

sicher nochmal angreifen. Die Klasse 6 dominiert Ralph Beck, mit 4 Siegen und einem „Streichlauf“ muss er allerdings aufpassen, dass ihn Norbert Wendel nicht den Titel wegschnappt. Einen weiteren „Nuller“ kann er sich nicht erlauben. Matthias und Angelika Eisen führen in den Klassen 7/8 die Tabelle an, gefolgt von den Oldies Wolfgang Bode und Lothar Dieber. Stefan Kratzer liegt in Klasse 9 in Front, ihm folgen Thomas Leberl und Sebastiano La Rosa. In der Klasse 10 kämpft Jan Ringshausen gegen den MSC Jura. Beim ASC Ansbach nicht am Start, ließ er 4 Siege folgen und ist Ralf Rausch schon nahe auf die Pelle gerückt. Die Klasse 11 ist vom Kampf auf dem Opel Kadett C von Andreas Höpfe geprägt. Er hat sich einen jungen Nachwuchsfahrer vom eigenen Verein auf sein Auto geholt und muss hart um den Meistertitel kämpfen. Stefan Hollweg heizt ihm richtig ein und liegt nur 0,63 Punkte dahinter. Günter Schwarz liegt in der Klasse 12 in Führung, Franz Appl und

Jürgen Herschel liegen aber auch noch aussichtsreich im Rennen. Die Klasse 13, auf der Bergstrecke beim MSC Jura nicht startberechtigt, dominiert seit Jahren Tivadar Menyhart. 5 Rennen – 5 Siege seine aktuelle Bilanz. Theo Klöckner kämpft gegen seinen Junior Timo um den Vizetitel.

!! ACHTUNG !! Ein Hinweis für alle Teilnehmer und Zuschauer

Bitte werft vor der Anreise einen Blick auf unsere Homepage www.mscjura.de und haltet euch an die Ausschilderung. Aufgrund einiger Baustellen in und um Bergen müsst ihr euch an die Umleitungen bzw. Ausschilderung des MSC Jura halten.

Tobias Enderlein

DER KLOTTENER BERG RUFT

50. & 51. Moselbergpreis am 22. & 23. Juli 2023 in Klotten an der Mosel.

In der Nähe von Cochem findet der 3 & 4. Lauf zur Deutschen Amateur Bergmeisterschaft statt. Die Ausschreibung und die Online Nennung sind auf www.asc-rheingau.de, www.navc.de und www.bergmeisterschaft.de veröffentlicht. Nicht nur Teilnehmer:innen der BM2023, BMM2023 und dem GLPokal2023 sind an diesem Wochenende herzlich willkommen. Der ASC Rheingau würde sich über eine rege Teilnahme freuen. Die 2.000 m lange Strecke ist gespickt mit schnellen Passagen und einer Zielkurve die den ganzen Mut der Fahrer:innen erfordert. Auch für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt, direkt oberhalb der Zuschauerkurve und im Fahrerlager wird es einen Imbiss geben. Parkplätze für Gäste des Bergrennes sind gegenüber des Fahrerlagers ausgewiesen. Der Zugang zum Fahrerlager ist für alle frei und es wird kein Eintritt erhoben. Wir wünschen uns für die zwei Veranstaltungen eine rege Teilnahme, so daß auch im nächsten Jahr dieser wunderbare Berg wieder stattfinden kann.

MS

UNSER KOCHTIPP:

So wird Fleisch innen zart rosa



Ein Steak oder Schweinekotelett sollte beim Anbraten nicht zu trocken werden, sondern zart und saftig bleiben. Das gelingt ganz einfach so:

Damit Ihr Rind-, Kalb- oder Schweinefleisch innen zart rosa wird, sollte es Zimmertemperatur haben, bevor es angebraten wird.

JL

AUS DER NAVC SPORTABTEILUNG I:



Wertung der Deutschen Amateur Bergmeisterschaft (BM) 2023 und des Deutschen Amateur Berg-Gleichmäßigkeitpokales (BGP) 2023

Durch die Absage des ersten Veranstaltungswochenendes und die anfänglich schleppenden Anmeldungen im BGP ergeben sich folgende neue Wertungsdetails:

1. Der Wertungsmodus wird auf 8 / 7 / 6 festgelegt.
2. Nachnennschluß für beide Bewerbe ist am 22. Juli 2023
3. Der BGP „sportlich“ wird lt. Ausschreibung durchgeführt.
4. Der BGP „touristisch“ wird wegen fehlender Anmeldungen nicht durchgeführt.

J. Limmer
Deutscher NAVC
Sportabteilung

AUS DER NAVC SPORTABTEILUNG II:

Es tut sich was am Berg

Der Wunsch wurde schon länger gehegt, beim ersten Berg-Rennwochenende der Saison 2023 bei den Motorsportfreunden Tiefenbach wurde es konkreter: Sogenannte „Silver Cars“ sollen das Starterfeld unserer Veranstaltungen bereichern!

ASK-Mitglied Rainer Thiel war vor Ort und hat ein Exemplar dieser Fahrzeugkategorie inspiziert. Er befand das Sportgerät durchaus als tauglich, auch aus sicherheitsrelevanter Sicht, an unseren Bergveranstaltungen gefahren zu werden.

Die ASK der DAM hat deshalb den Beschluß gefaßt, die Silver Cars versuchsweise bei der Veranstaltung des ASC Rheingau in Klotten in der Klasse 15 an den Start gehen zu lassen. Die Fahrzeuge müssen einem strengen Reglement (span. Homologation) entsprechen und nur solche, welche die Hürde der techn. Abnahme schaffen, dürfen auch an den Start gehen. Die ASK wird bei dieser Veranstaltung vor Ort sein und dann über eine weitere Zulassung im DAM Bergrennsport entscheiden.



Silver Cars gehören zur Kategorie der „Silhouettenfahrzeuge“

J. Limmer
Deutscher NAVC
Sportabteilung

SOMMERURLAUB MIT DEM AUTO: IN DEN NACHBARSTAATEN GELTEN EINIGE BESONDERHEITEN

Andere Länder, andere Verkehrsregeln



Die Koffer sind gepackt, der große Sommerurlaub kann beginnen. Autofahrerinnen und -fahrer sollten bei einer Tour ins Ausland einige verkehrsrechtliche Besonderheiten beachten.

(DJD). Viele Urlauber aus Deutschland machen sich mit dem eigenen Auto auf Reise in die europäischen Nachbarländer. Auch im Verkehrsrecht gilt: andere Länder, andere Regeln. In den Niederlanden, Dänemark und in der Schweiz sollte man Besonderheiten beachten, sonst kann es teuer werden.

1. Niederlande: Rasen verboten

Wer mit dem Auto oder Wohnmobil in die Niederlande fährt, muss an der Grenze erstmal ordentlich abbremesen. Für Pkw gilt auf allen Autobahnen tagsüber eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h, von 19 Uhr bis 6 Uhr sind bis zu 130 km/h erlaubt. „Wird man mit fünf km/h zu schnell erwischt, kostet das 29 Euro. Ab 15 km/h mehr auf dem Tacho sind es schon 136 Euro. Bei Geschwindigkeitsüberschreitungen innerorts gelten sogar noch höhere Strafen. Wer mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit über die holländische Autobahn heizt, muss daher mit einer Strafanzeige rechnen“, warnt Andreas Föhr, Fachanwalt für Verkehrsrecht aus Bonn. Wenn dann ein Bußgeldbescheid im Briefkasten steckt, empfiehlt sich schnelles Handeln: Da die Niederlande EU-Mitglied sind, können Geldsanktionen ab einer Höhe von 70 Euro auch über die Grenzen hinaus vollstreckt werden.

2. Dänemark: Zu viel Alkohol im Blut kann teuer werden

Im nördlichen Nachbarland muss das Tagfahr- oder Abblendlicht rund um die Uhr aktiviert sein, also auch tagsüber. Das

Abblendlicht ist Pflicht, wenn schlechte Wetterverhältnisse herrschen, es neblig ist oder die Dämmerung eintritt. Bei Verstoß ist mit einer Strafe in Höhe von umgerechnet bis zu 70 Euro zu rechnen. Eine andere dänische Besonderheit: Wohnmobile dürfen in Dänemark nicht auf Parkplätzen, Strandabschnitten oder sonstigen öffentlichen Plätzen zum Campen abgestellt werden, es drohen Bußgelder bis zu 500 Euro. Dafür eignen sich in Dänemark private Plätze, unter anderem viele ausgeschilderte Campingplätze. Eine weitere dänische „Spezialität“: Die Höhe des Bußgeldes bei Überschreiten der 0,5-Promille-Grenze wird häufig anhand des Einkommens berechnet. Das heißt: Das Monatseinkommen wird mit dem Promillewert des Fahrers multipliziert. Bei mehr als zwei Promille wird der Pkw beschlagnahmt und versteigert.

3. Schweiz: Vorfahrt für „Aufwärtsfahrer“

In diesem Nachbarland mit seinen vielen Hügeln, Bergen und Steigungen sollte auf eine wichtige Besonderheit im Straßenverkehr geachtet werden: die Vorfahrtsregel. „Aufwärtsfahrende Autos haben in der Schweiz immer Vorfahrt. Abwärts fahrende Autos müssen den entsprechenden Verkehrsteilnehmern also stets das Durchkommen ermöglichen“,

JL,djd

NAVC Motorsport-Termine

Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
08.07.2023	RSM Rundstreckentrennen			
	Nürburgring Müllenbachschleife	MSC Westpfalz	Flurstr. 17, 66909 Hüffler	06384-7842
08./09.07.2023	Auto-Speedway	ASC Dingolfing	Malvenweg 1, 84032 Landshut	0172-3590000
16.07.2023	Cross-Slalom	AC Gunzenhausen	Schäfgasse 3, 91747 Westheim	0172-9566018
16.07.2023	SM Automobilslalom	MSF Tiefenbach	Kirchstr. 6, 55471 Tiefenbach	06461-7016
22.07.2023	BM Bergrennen mit BGP	ASC Rheingau	Langstr. 39a 61276 Weilrod	06083-769
23.07.2023	BM Bergrennen mit BGP	ASC Rheingau	Langstr. 39a 61276 Weilrod	06083-769
23.07.2023	Cross-Slalom	ASC Sulzbach-Rosenberg	Siebeneichen 13, 92237 Sulzbach-Rosenberg	09661-6106
23.07.2023	Kartslalom (DV)	NAC Amberg	Postfach 1813, 92298 Amberg	09621-320549
29.07.2023	Kartrennen Wackersdorf	NRG Landshut	von Frauenhofenstr. 7, 84169 Altfraunhofen	08705-1567
29.07.2023	SM Automobilslalom	MSC Jura	Ellinger Weg 1, 91798 Weiboldshausen	09141-71439
30.07.2023	SM Automobilslalom	MSC Jura	Ellinger Weg 1, 91798 Weiboldshausen	09141-71439
06.08.2023	Cross-Slalom	NMF Neumarkt	Weingartenallee 20, 92348 Berg-OT Loderbach	09181-298480
19.08.2023	BM Bergprüfung mit BGP	MSC Bockenauer Schweiz	Beindestr. 1, 55569 Monzingen	0160-90352173
20.08.2023	BM Bergprüfung mit BGP	MSC Bockenauer Schweiz	Beindestr. 1, 55569 Monzingen	0160-90352173
20.08.2023	RSM Rundstreckentrennen			
	Nürburgring Sprintstrecke	MSC Westpfalz	Flurstr. 17, 66909 Hüffler	06384-7842
19.08.2023	Jugendcrosskart-Slalom	MSG Spreckens	Spreckenser Landstr. 1B, 27432 Spreckens	
20.08.2023	Stoppelfeldrennen	MSG Spreckens	Spreckenser Landstr. 1B, 27432 Spreckens	
20.08.2023	Automobilslalom mit GP	1. MSC Berg	Schwarzachweg 3, 92348 Berg	09189-1311
27.08.2023	Cross-Slalom	RHT Rohrenstadt	St.-Colomann-Str. 15, 92348 Berg	0170-8809948
27.08.2023	Stoppelfeldrennen	MSC Kutenholz	Neue Str. 9, 27449 Kutenholz	

Urlaub?

Erstmal in der NAVC Clubverwaltung fragen...

Weil Info nix kost, aber viel Geld spart!

Der NAVC Clubbonus rentiert sich immer und allemal...





Die Jubilare

Der NAVC sagt:
„Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind.

Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu.

Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10 Nordbayern
Sabrina Wagner, Amberg
Südbayern
Maria Bauer, Ergolding

15 Berlin
Phillip Wendt, Zenthen
Mosel-Hunsrück-Nahe
Joachim Fehlau, Ingelheim/Rhein
Albrecht Krug, Oppenheim
Südwest
Ronnie Suhr, Altenkirchen
Nordbayern
Drahos Dzibela, Abensberg
Roland Weber, Velden

20 Mosel-Hunsrück-Nahe
Marc Meyer, Brücken

Nordbayern
Richard Baeumler, Kulmain
Roland Hammel, Schopfloch
Monika Hammel, Schopfloch

30 Schleswig-Holstein
Kristina Matz, Bistensee
Hessen
Heiko Obel, Oelsberg
Nordbayern
Maria Huber, Hahnbach
Elke Übelacker, Sulzbach-
Rosenberg
Südbayern
Angelika Rückel, Landshut

50 Berlin
Werner Litzenburger, Berlin

Harz-Heide
Sigrid Colusso, Hameln
Karin Schmidt, Goslar
Mitte
Peter Franke, Minden
Ernst-Joachim Gerhardt, Minden
Falk Rohloff, Steinfurt
Rheinland-Mitte
Josef Blum, Grefrath
Evelyn Real, Gelsenkirchen
Reimund Schober, Gladbeck
Peter Wildt, Köln
Hessen
Dr. Mostafa Gieseler-Teherani,
Hofgeismar
Nordbayern
Axel Sostmann, Neunkirchen

Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V. i. S. d. P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluß für die Ausgabe August 2023: 01. Juli 2023 Erscheinungstag Clubnachrichten Aug. 2023: 02. Aug. 2023

