



Der Ringberg ruft die Sportfahrgemeinde im Deutschen NAVC



Und wir hoffen, daß viele Motorsportler und Fans unseres Amateur-Motorsportes diesem Ruf folgen werden. Seit Wochen wird bereits am größten Event der Saison gearbeitet – auch daran, die kleinen Unzulänglichkeiten auszumergen, die sich nach „Corona“ breitgemacht hatten.

Vom 8. bis zum 10. Dezember ist das Ringberghotel auf dem gleichnamigen Berg bei Suhl in Thüringen exklusiv für uns reserviert. Am Freitagabend steht das übliche gesellige Beisammensein auf dem Programm. Allerdings wird es in diesem Rahmen einen gewichtigen Programmpunkt geben, der aufzeigen wird, wie wichtig dem Deutsche NAVC seine Sportfahrgemeinschaft ist. Mehr wird einstweilen nicht verraten. Am Samstagvormittag beginnt die NAVC Sportfahrtagung, unterbrochen von einer Mittagspause, während der im Restaurant des Hotels ein schmackhaftes Mittagessen mit Getränken für nur € 10,00 eingenommen werden kann. Die offizielle Einladung mit Zeitplan wird es in den nächsten Clubnachrichten geben. Bitte melden Sie sich mit dem auf Seite drei dieser Clubnachrichten gedruckten Formular für die Tagung an – es kostet nichts, erleichtert uns aber die Planung ungemein! Sie finden das Formular auch auf www.navc.de

Am Abend öffnet dann der Herbert-Roth-Saal seine Pforten zum großen NAVC Sportfahrerball mit Siegerehrung der DAM Meisterschaften. Es wird wieder ein richtig großes Gala-Dinnerbuffet geben, wie wir es aus früheren Jahren gewohnt sind. Und es werden die wervollen Gold-/Silberpokale an alle Meister und Plazierten unserer DAM Meisterschaften vergeben. Am Sonntagmorgen wartet traditionell das opulente Ringbergfrühstück.

Jetzt zu den nicht unwesentlichen Rahmenbedingungen unseres Ringbergwochenendes: Wir wissen alle, daß die Coronapandemie ganz besonders im Gastronomiebereich tiefe Furchen hinterlassen hat. Wir haben in langen Verhandlungen mit der Geschäftsleitung des Ringberghotels ein Paket geschmürt, das auch in der heutigen Zeit seinesgleichen sucht. Die Übernachtungspreise mußten zwar den heutigen Erfordernissen angepaßt werden; dafür handelt es sich jetzt aber um Inklusivpreise, die alle genannten Leistungen beinhalten. Aufschläge für bestimmte Dinge, wie in den vergangenen Jahren, gibt es nicht mehr. Auch der abgeschlossene Parkplatz direkt am Hotel ist inkludiert. Der allgemeine Servicestandard wird auf das Level von „vor Corona“ gehoben.

Ganz allgemein haben wir mit dem Management des Hotels viele Dinge festgelegt, die zum Wohlbefinden unserer Gäste beitragen werden. Ein ganz kleines Beispiel: Weizenbier wird aus Flaschen eingeschänkt, die aus der Kühlung kommen. Sonderangebote, auch in größeren Gebinden, für die durstigen Kehlen aus dem Fahrerlager wird es ebenfalls geben.

in diesen Clubnachrichten gedruckten Formulare (Ihr findet sie auch auf www.navc.de). Und drandenken: Wer zuerst kommt, der mahlt zuerst! Das heißt in unserem Fall: Wer früher bucht, bekommt die höherwertigeren Zimmer. Im Ringberghotel gibt es fünf Zimmerkategorien, die bei uns alle zum gleichen Preis gehandelt werden. Also los, fröhliches „Ringbergbuchen“!

Wir glauben für Euch ein tolles Wochenende arrangiert zu haben und freuen uns auf den Ringberg 2023. Bitte benutzt die

JL

Anmeldung NAVC Sportfahrertagung

SAMSTAG 09. DEZEMBER 2023

Anmeldung

per Post: NAVC Sportabteilung
Johannesbrunner Str. 6
84175 Gerzen

per FAX: 08744-9679886
per E-Mail: Sportabteilung@navc.de

Name: _____ Vorname: _____ DAM-Nr.: _____

Name: _____ Vorname: _____ DAM-Nr.: _____

Name: _____ Vorname: _____ DAM-Nr.: _____

Name: _____ Vorname: _____ DAM-Nr.: _____

Wir bitten alle DAM Sportfahrer, die daran interessiert sind, durch ihre Teilnahme an der NAVC Sportfahrertagung die Zukunft unseres Motorsportes aktiv mitzugestalten, sich mit diesem Formular anzumelden. Sie erleichtern uns damit die Planung der Veranstaltung und vor allem die Bereitstellung der Sitzplätze im Tagungsraum. Die Teilnahme ist nicht abhängig von der Buchung eines Hotelzimmers.

Der Einlaß zur Sportfahrertagung setzt eine/n für 2023 oder 2024 gültige/n DAM Fahrerausweis/-lizenz voraus. Die Verlängerung bzw. Ausstellung dieser Dokumente ist vor Ort direkt möglich.

Anmeldeschluß 02. Dezember 2023

Datum, Ort _____ Unterschrift _____

NAVC Sportfahrertagung und DAM Meisterehrung

FREITAG, 08. DEZEMBER BIS SONNTAG, 10. DEZEMBER 2023

Ringberg Hotel Suhl
Ringberg 10
98529 Suhl

www.ringberghotel.de (mit Anfahrtsskizze)

Anmeldung

per Fax: 03681 / 389 890

per E-Mail: reservierung@ringberghotel.de

Anmeldung (pro Zimmer eine Anmeldung, **alle Gäste müssen namentlich erfasst werden**)

Anmeldeschluss ist der **09. November 2023**. Danach sind Buchungen nur noch auf Anfrage möglich.

Gast 1:

Name Vorname

Straße

PLZ/Wohnort

Tel Fax

Mobil E-Mail

Gast 2:

Name Vorname

Ich buche hiermit **verbindlich** die beschriebene/n Übernachtung/en im Ringberg Hotel. Stornierungen bis 30 Tage vor Anreise sind kostenfrei. Danach können, je nach Zeitpunkt, anteilige Zimmerpreise berechnet werden; bei Stornierung am Anreisetag ist der volle Preis als Stornogebühr zu bezahlen.

Übernachtung inkl. Halbpension:

- Übernachtung in komfortabel eingerichteten Zimmern (4 Sterne-Standard)
- Frühstücksbuffet inklusive aller Tischgetränke (Kaffee, Tee, Wasser, Saft)
- Abendessen als Dinnerbuffet inklusive Tischwein Rot und Weiß, Wasser, Apfelsaft sowie Radler und Hausbier, **Gala-Dinnerbuffet am 9. Nov. 2023**
- kostenfreier W-LAN Zugang im gesamten Hotel
- kostenfreie Nutzung unseres Schwimmbades
- Sauna und Cardio-Center gegen Gebühr
- kostenfreie Parkplätze direkt am Hotel

Anreisedatum: Abreisedatum:

() Doppelzimmer (zwei Personen) € 154,00 pro Nacht

() Doppelzimmer zur Einzelnutzung (eine Person) € 98,00 pro Nacht

Bitte geben Sie bei Spätanreise nach 20:00 Uhr unter der Rufnummer 03681 / 389 - 0 im Hotel Bescheid. Sonst ist eine spätere Verköstigung nicht gewährleistet.

Datum, Ort Unterschrift

Für eine möglicherweise im Zimmer untergebrachte dritte Person sind die erforderlichen Angaben auf einem Beiblatt zu machen.

Zimmerbestätigung Ringberg Hotel Suhl

30. SEPTEMBER / 01. OKTOBER 2023

Deutsche Amateur Kartslalommeisterschaft

In Niederbayern, beim MSC Mamming, im Industriepark Mammingschwaige, trifft sich die Elite der Deutschen Slalomfahrer im Kartsport. Eingeteilt in zehn verschiedene Altersklassen, mit den jeweils dazu reglementierten Fahrzeugen, ermitteln sie die bundesweit Besten in ihrer Disziplin.

Motorsport hautnah, begeisterndes Fahrkönnen und Rennatmosphäre pur werden an beiden Tagen geboten. Ein Besuch dieser Meisterschaftsveranstaltung lohnt sich auf alle Fälle, ganz besonders auch wegen der weit und breit bekannten gastronomischen Einrichtungen des MSC Mamming.



158 STARTER BEIM SM-WOCHENENDE DES MSC JURA

Organisation wie immer top - Wetter schlecht

Bergen - großes Lob und viel Applaus gab es am Samstag Abend bei der gemeinsamen Siegerehrung des 58. Automobil-(Berg)slaloms für die vielen Streckenposten, die sich den ganzen Tag in den Regen stellten und Pylonen aufstellten. Sehr viele junge Helfer konnten von den aktiven Fahrern des MSC Jura gewonnen werden, was dem Ablauf der Veranstaltung sehr gut tat, weil die Streckenposten nicht getauscht werden mußten. Außerdem sparte man viel Zeit durch das Zusammenfassen mehrerer Klassen zu größeren Startgruppen. So fuhren z.B. die Klassen 1 bis 4 in einer Startgruppe, wodurch der Zeiplan trotz der widrigen Wetterbedingungen sehr gut eingehalten werden konnte.



Regel Betrieb und tolle Autos im Fahrerlager des MSC Jura

Nachdem die Gruppe 1 in diesem Jahr nicht so stark besetzt ist, konnte bereits um 12:00 Uhr mit den verbesserten Fahrzeugen der Gruppe 2 gestartet werden. Ohne die Klassen 5 + 6 wäre die Gruppe 1 sehr dünn. „Königsklasse“ darf sich mal wieder die Klasse 5 nennen, mit 13 und 15 Startern an beiden Tagen sehr stark besetzt.

Die Ergebnisse in den einzelnen Klassen sahen viele Doppelsieger: Florian Henninger, Robin Gleixner, Enrico Schnelle, René Ehrngruber und Ralph Beck hießen an beiden Tagen die Sieger der Serienklassen. Michael Feyl, Hans Beer, Jan Ringshausen und Andreas Höpfe schafften ebenfalls zweimal Platz 1 in ihren Klassen der Gruppe 2. Lediglich die Klasse 9 wurde auch aufgrund der wechselnden Bedingungen etwas durcheinander gespült. Am Samstag gewann Herbert Rötzer vor Christian Zollner und Peter Maurer; am Sonntag holte sich Peter Maurer vom MSC Jura den Klassensieg vor Herbert Rötzer und Richard Rötzer. Und in der Klasse 12 siegte am Samstag Roland Wallrab und sonntags Günther Schwarz.

Sieger der Klasse 14 (Gruppe 3) und Gesamtsieger an beiden Tagen wurde Stefan Böck vom AMC Burgau auf Opel Kadett C. Gruppensieger der Gruppe 2, auch an beiden Tagen, Andreas Höpfe vom RST Mittelfranken auf Opel Kadett C und in der Serie gewann am Samstag Ralph Beck und am Sonntag Enrico Schnelle. Als Preise gab es für alle Gruppensieger „Fresskörbe“ und die Klassensieger konnten sich über „Preisgelder“ und Brotzeitbretter“ erfreuen.

Einmal mehr glänzte der MSC Jura als Ausrichter einer SM-Doppelveranstaltung mit einem reibungslosen Ablauf, was auch daran liegt, dass alle Teilnehmer ihre Fahrzeuge bei schweren Bedingungen sehr gut im Griff hatten und es keine unbedingten Unterbrechungen gab. Tolle Preise und bestes fränkisches Essen sind immer ein Grund zum MSC Jura zu kommen. Ein tolles Wochenende an dem man viele Bekannte, ja Freunde, trifft. Hoffen wir darauf, dass wir uns in 2024 alle wieder sehen, wenn es heißt: 60. Automobilslalom des MSC Jura

Herzlichen Dank, schön war's - Euer MSC Jura

62. & 63. Edelstein Bergslalom – Saisonfinale der Deutschen Amateur Bergmeisterschaft

Einmal im Jahr – traditionell am 3ten September Wochenende- erwacht die K23 zwischen der kleinen Gemeinde Wickenrodt und dem Hahnenbachtal zum Leben. Dann heißt es wieder „Der Berg ruft“ zum Edelstein Bergslalom. Aus diesem Grund lädt der MSC Bollenbachtal alle interessierten Fahrer und Fahrerinnen sowie Zuschauer am 16. und 17. September 2023 herzlich ein dabei zu sein. Ihr seid noch nie bei uns gefahren? KEIN PROBLEM! Ihr habt ein Rennfahrzeug mit standardmäßiger Ausstattung (Käfig/Zelle, H.A.N.S./Hybrid, Feuerlöscher und Co.). Na, dann herzlich willkommen! Ihr könnt nur an einem Tag? Auch kein Problem, denn 2 Tage bedeutet bei uns 2 getrennte Veranstaltungen. Tageslizenzen können von JEDEM für einen Preis von € 10,-/je Tag gelöst werden. Nutzt die Möglichkeit der Vornennung unter www.bergmeisterschaft.de oder kontaktiert uns bei Fragen unter info@msc-bollenbachtal.de

Erlebt mit uns ein spannendes Saisonfinale in familiärem Umfeld – wir freuen uns auf neue Gesichter und nette Gespräche. Im Fokus natürlich packender Motorsport, spannende Wettkämpfe um jedes 1/100tel und eine gemeinsame Siegerehrung am Samstagabend. Ein Highlight beim Edelstein Bergslalom ist auch das kostenlose Abendessen nach der Veranstaltung am Samstag. Der MSC sponsert schon seit vielen Jahren ein Abendessen für Teilnehmer und Funktionäre. Ihr seid Fotograf oder Filmer und habt Interesse dabei zu sein, dann immer gerne! Meldet euch beim Ankommen einfach ganz unkompliziert an der Papierabnahme. Wer jetzt neugierig geworden ist und noch mehr Informationen braucht, der wirft am besten immer mal wieder einen Blick auf unsere Facebook-Seite „Edelstein

Bergslalom“, dort werden immer wieder Informationen bekannt gegeben. Wir freuen uns auf euren Besuch, euer Team des MSC Bollenbachtal e.V. im NAVC



Einladung zur Jahreshauptversammlung des NAVC Landesverbandes Südwest

Hiermit möchten wir alle Vereinsmitglieder des Landesverbands Südwest zur Jahreshauptversammlung 2023 einladen. Die Versammlung findet am 08.10.2023 um 14:30 Uhr im Sportlerheim des SV Tiefenbach, in 55471 Tiefenbach statt (L108 - Ortsausgang Tiefenbach in Richtung Kreershäuschen)

Tagesordnungspunkte werden sein:

- TOP 1 : Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung
- TOP 2 : Feststellung der Beschlussfähigkeit
- TOP 3 : Verabschiedung der Änderung der Satzung des Landesverbandes **NAVVC Landesverband Südwest § 1 Name, Sitz, Vereinsgebiet, Geschäftsjahr.**
- Eine Kopie der Mustersatzung geht den Vereinsvorständen separat per Post zu -
- TOP 4 : Wahl der Delegierten zum NAVC Kongress 2024
- TOP 5 : Termine 2024
- TOP 6 : Verschiedenes

Wir möchten uns schon jetzt für Euer Erscheinen bedanken

Der Vorstand des LV Südwest

DEN KRAFTSTOFF LIEFERT DIE NATUR

Mit einem Solardach selbst Ökostrom fürs Elektroauto gewinnen

(DJD). Elektromobilität befindet sich weiter auf dem Vormarsch: Zum Jahresende 2022 waren laut Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes erstmals über eine Million Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb in Deutschland zugelassen - Tendenz weiter steigend. Diese E-Autos teilten sich bundesweit zum Stichtag 1. Januar 2023 etwa mehr als 82.000 öffentliche Ladepunkte, berichtet Statista. Engpässe und lästige Wartezeiten sind da vorprogrammiert, insbesondere zu Stoßzeiten. Es sei denn, man verfügt über eine private Tankstelle für den Stromer. Für viele dürfte eine eigene Wallbox, die das Auto in der Garage oder unter dem Carport mit Energie versorgt, die deutlich praktischere Lösung sein. Noch besser für die Umwelt und das Klima ist es, wenn der Akku dabei mit Ökostrom aus erneuerbaren Quellen geladen wird.

Ökostrom direkt vom Dach

Möglichkeiten, rund ums Haus Solarenergie zu gewinnen, gibt es genug. Eine praktische Idee ist es beispielsweise, den Carport mit einer Solarglasüberdachung auszustatten. Somit lässt sich der Schutz vor Witterungseinflüssen für das Fahrzeug direkt mit einer umweltfreundlichen Energieerzeugung kombinieren. Dazu reicht Tageslicht selbst bei einem bedeckten Himmel aus. Bei der Nutzung des selbst gewonnenen Stroms können die Hausbesitzer flexibel zwischen verschiedenen Optionen wählen: Sie können die Energie direkt verbrauchen, etwa um das E-Auto aufzuladen, in einem Batteriespeicher für später puffern oder auch ins öffentliche Netz einspeisen. Jeder Carport mit Solarglas wird etwa bei der Solarterrassen & Carportwerk GmbH individuell passend zum Eigenheim geplant, mit einer soliden Aluminium- oder Holzkonstruktion gefertigt und fachgerecht errichtet. Größe, Farbe und Design des Carports lassen sich nach individuellen Wünschen und Anforderungen auswählen - egal ob für ein oder mehrere Fahrzeuge.

Unabhängigkeit bei der Energieversorgung

Eine eigene solare Stromerzeugung ist nicht nur gut für die Umwelt, sondern macht außerdem unabhängiger von öffentlichen Versorgungsnetzen und weiteren Preissteigerungen. Wenn der Carport zusätzlich mit einer professionellen Wallbox ausgestattet wird, ist das Zuhause sehr gut für den Umstieg auf die elektrische Mobilität vorbereitet. Unter www.solarcarporte.de finden sich detaillierte Informationen und Kontaktmöglichkeiten für eine individuelle Beratung. Mit dem Online-Konfigurator können bereits unverbindlich erste eigene Planungen erstellt werden. In ähnlicher Weise lassen sich auch Terrassendächer, Balkonverkleidungen oder Zäune mit Solarelementen versehen, um kostenlosen grünen Strom zu erzeugen.



Jeder Solarcarport wird passend zum Eigenheim geplant und fachgerecht errichtet.

Bild und Text: DJD/JL/www.solarcarporte.de

Ein kurzes Resume aus meiner Sicht zu vorstehendem Artikel: Zweifellos ist die beschriebene Art der Nutzung von Solarstrom die optimale Version sich elektrisch fortzubewegen. Aus vielerlei Gründen ist sie aber eben nicht für jedermann praktikabel.

1. Es funktioniert nur, wenn Immobilieneigentum in geeigneter Form vorhanden ist.
2. Die Investitionskosten sind erheblich, ein Abwägen von Kosten/Nutzen muß gründlich erfolgen.
3. Das erforderliche Immobilieneigentum wird nach meiner Einschätzung hauptsächlich in ländlichen Gegenden vorhanden sein, wo es üblich ist, daß Familien zwei Fahrzeuge besitzen, um den täglichen Anforderungen gerecht zu werden. Für das zweite Fahrzeug, das meist im Kurzstreckenverkehr eingesetzt wird, ist die beschriebene Lösung mit Sicherheit eine interessante Alternative. Das Erstfahrzeug könnte dann ein sog. „Hybrid“ sein und die Technologie ebenfalls nutzen.
4. Nachdem ich persönlich nicht an die Phantastereien unserer Politiker (die zumeist aus der Stadt kommen) zum ÖPNV in ländlichen Gebieten glaube, empfinde ich den aufgezeichneten Weg als durchaus interessant und vor allem auch realitätsnah und gangbar. Eine entsprechende staatliche Förderung wäre wünschenswert.

Joseph Limmer

ROTE ROSEN IN DER HEIDE, HOLLYWOOD IM HARZ

Berühmte Filmschauplätze in Lüneburg, Goslar oder Ostfriesland

(DJD). Von der Telenovela über die Kinokomödie bis zum Historiendrama: In Niedersachsen warten spannende Filmschauplätze auf Fans und Entdecker:

Rote Rosen in Lüneburg



Das Lüneburger Rathaus inmitten der Fachwerkgassen ist den Fans der Serie „Rote Rosen“ wohl vertraut.

Die verwinkelten Fachwerkgassen, das schicke mittelalterliche Rathaus, der historische Salzkran im malerischen Hafen: Auf Schritt und Tritt laufen Spaziergänger in Lüneburg durch die Drehorte der Telenovela „Rote Rosen“. Nach 20 erfolgreichen Staffeln ist längst klar: Die romantische Hansestadt spielt dabei die größte Hauptrolle. Einer der wichtigsten Schauplätze ist das fiktive Fünfsternehotel „Drei Könige“ mit „Carlas Restaurant“, die in Wahrheit anders heißen. Hier sind Übernachtungen oder spezielle Arrangements für die Fans der Serie echte Highlights. Bei Rote-Rosen-Führungen zu Fuß, per Rad, in der Kutsche oder mit dem Bus bekommen auch Gelegenheitszuschauer spannende Einblicke. Unter www.reiseland-niedersachsen.de sind diese und andere Filmschauplätze zu finden.

George Clooney im Harz



Im Hollywood-Film „Monument Men“ spielte Goslar eine düstere belgische Kleinstadt, doch im wahren Leben ist die Stadt am Harz freundlich und einladend.

In Goslar fand der Hollywood-Schauspieler und Regisseur George Clooney für seinen Historienfilm „Monuments Men – Ungewöhnliche Helden“ gleich mehrere Drehorte: Die Altstadt wurde in eine belgische Kleinstadt verwandelt und mit 2.000 Komparsen bevölkert. Im Besucherbergwerk Rammelsberg, das zum Unesco-Weltkulturerbe gehört, retteten die Filmhelden die Brügger „Madonna“ von Michelangelo in einer Lore. Hier entstanden auch Szenen für den Fernsehfilm „Das Wunder von Lengede“ mit Heino Ferch und Jan Josef Liefers. Darüber hinaus war der Harz ein Schauplatz für Otto Waalkes' Komödie „Sieben Zwerge“.

Der ostfriesische Otto-Turm

Als „Otto-Turm“ ist der rot-gelb geringelte Leuchtturm von Pilsam seit den 1980er-Jahren überregional bekannt, denn er war Dreh- und Angelpunkt in der Kultkomödie „Otto – Der Außerfriesische“. Das elf Meter hohe Bauwerk kann bei Gästeführungen erkundet werden und wird auch gerne für Hochzeiten genutzt. Viele weitere Drehorte aus dem Film, wie der Hafen, der Kindergarten und die Zwillingmühlen aus dem Vorspann, befinden sich in der Ferienregion Krummhörn-Greetsiel. In Otto Waalkes' Heimatstadt Emden lohnt das kleine, aber feine Museum „Dat Otto Huus“ mit einem Shop voller Ottifanten einen Besuch.

Schloss Marienburg als Privatschule



Auch für eigene Fotos gibt das märchenhafte Schloss Marienburg bei Hannover jederzeit eine ausgefallene Kulisse ab.

Für sechs Wochen im September 2022 verwandelte sich das märchenhafte Schloss Marienburg in der Region Hannover in die elitäre englische Privatschule „Maxton Hall“ aus der gleichnamigen Romanserie der deutschen Autorin Mona Kasten. „Save Me“ heißt der erste von sechs Teilen der Amazon Prime Serie, für die weitere Szenen in Berlin, London und Oxford gedreht wurden. Bei Prime Video ist sie in über 240 Ländern verfügbar.

Text und Bilder: djd/JL



Die Jubilare Der NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10

Südwest

Bernd Rosenschon, Schwäbisch Gmünd
Steffen Schön, Hinterweidenthal
Südbayern
Ann-Kathrin Prinz, Postau

15

Südbayern

Florian Kube, Moosthenning

20

Südwest

Peter Fuchs, Neuhausen

Südbayern

Thomas Weiß, Mallersdorf

30

Nord

Kirsten Kaul, Kutenholz

Mitte

Angelika Noltenhans,
Paderborn

Süd

Corinna Arbogast, Wurmlingen

Südbayern

Paul Altenbuchner, Mamming

40

Schleswig-Holstein

Björn Berlet, Großensee

50

Hessen

Willy Reinig, Rodgau

Südwest

Roland Völlm, Asperg

Süd

Ernst Gänger, Wangen/Allg.

Bruno Obergfell, Wolfschlügen

NAVC Motorsport-Termine

Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
16.09.2023	BM Bergprüfung mit BGP	MSC Bollenbachtal	Im Grünehof 3, 55758 Niederwörresbach	06785-7763
17.09.2023	BM Bergprüfung mit BGP	MSC Bollenbachtal	Im Grünehof 3, 55758 Niederwörresbach	06785-7763
17.09.2023	Cross-Slalom	1. MSC Berg	Schwarzachweg 3, 92348 Berg	09189-1311
17.09.2023	Geschicklichkeitsturnier	ASC Ansbach	Zochastr. 23, 91522 Ansbach	0981-86452
22./23.09.2023	RM Rallye	AC Gunzenhausen	Schäfgasse 3, 91747 Westheim	0172-9566018
24.09.2023	Cross-Slalom	MSC Wallerberg	Bogenweg 1, 92283 Lauterhofen	09189-9611
30.09/ 01.10.2023	KSM Kartslalom	NAVC Sportabteilung/ MSC Mamming	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678
16.10.2023	RSM Rundstreckentrennen Most (CZ)	MSC Westpfalz	Flurstr. 17, 66909 Hüffler	06384-7842
22.10.2023	Kartrennen Wackersdorf	NRG Landshut	von Frauenhofenstr. 7, 84169 Alttraunhofen	08705-1567

Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V. i. S. d. P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluß für die Ausgabe Oktober 2023: 15. Sept. 2023. Die nächste Ausgabe erscheint am 11. Okt. 2023

