



## Liebe Clubfreunde,

in der Maiausgabe unseres Cluborgans befassen wir uns in erster Linie mal wieder mit bundesweitem NAVC Motorsport. Die Saison hat begonnen, die ersten Veranstaltungen sind mit zufriedenstellenden Ergebnissen gelaufen und auch die Bergfahrer dürfen im kommenden Monat ihre Motoren anwerfen. Und, wie immer, haben wir noch Dies und Das zusammengetragen – einfach mal reinlesen.

## ELLINGEN, IM APRIL 2024

# MSC Jura auf dem Weg zu „Vor-Corona-Niveau“



Der zweite Lauf zur Deutschen Amateur Rallyemeisterschaft fand im Rahmen des 20. Jubiläums der „Fürst Carl Rallye“ am ersten Aprilwochenende 2024 statt. Bei schönstem Frühlingwetter versammelten sich 70 Teilnehmer vor der prachtvollen Kulisse am Ellinger Schloss und zeigten auf den fünf Wertungsprüfungen über 42 Kilometer, alle auf Bestzeit gefahren, überaus spannenden Rallyesport.

Die WP-Strecken wurden allesamt als Rundkurse gefahren, was besonders zuschauerfreundlich war und auch bei den Teilnehmern durchweg großen Anklang fand. Nach dem schnellen Asphaltkurs zum Auftakt wechselte der Charakter auf der komplett neuen Wertungsprüfung mit unterschiedlichen Untergründen inklusive selektiver Durchfahrt durch den ARD Steinbruch, der wenig Platz für Fehler zuließ. Hier versammelten sich besonders viele Zuschauer, die aus erhöhter Position auf einem großzügigen Podest weit über die Hälfte der gesamten Strecken einsehen konnten. Ein pünktlicher und reibungsloser Ablauf, wenige Ausfälle und die gewohnt gute Stimmung im Vorfeld und bei der zünftigen Siegerehrung rundeten die Veranstaltung ab.

## Lastminute Sieg für Brunken und spannende Kämpfe in allen Klassen.

An der Spitze duellierten sich einmal mehr das Mitsubishi Evo X Team Wilfried Brunken/Manuela Dietrich mit Stefan Schulze/Lisa Kuhn im Subaru Impreza. Letztere lagen mit über 20 Sekunden Vorsprung auf Siegkurs, bevor ihnen auf der letzten Wertungsprüfung ein Schikanenfehler unterlief, was 30 Sekunden Zeitstrafe bedeute und den Gesamtsieg in weite Ferne katapultierte. „Das ist natürlich sehr ärgerlich für uns, aber die Regeln gelten schließlich für alle“, resümierte Schulze am Abend. Im spannenden Schlagabtausch um den verbleibenden Podiumsplatz setzte sich Marcus Ederer mit Copilotin Stella Winnik im heckgetriebenen BMW M3 gegen die beiden Mitsubishi Turbo-Allradler Andreas Schweiger/Philip Strobl, sowie das Vater/Sohn-Duo Ulrich und Rick Kübler durch.



Derzeit führend in der Meisterschaftswertung der Gruppe 3 und Gesamtsieger der 20. Fürst Carl Rallye: Wilfried Brunken und Manuela Dietrich

Fritz Köhler und Petra Hägele zeigten sich von der guten Atmosphäre sichtlich angetan und avancierten im infernalisch brüllenden BMW M3 zu den Publikumslieblichen. Gleiches galt auch für Daniel Hammel und Matthias Klotz im frontgetriebenen Honda Civic Type-R, die mit einer lupenreinen Vorstellung den Sieg in der Klasse 9 vor den schnellsten BMW-

Teams Oliver Kübler/Michael Hochhäuser und Sven Kohler/Anna Hinrichs einführen. Nach dem Ausfall vor heimischer Kulisse beim Saisonauftakt in Zorn feierten Torsten Michel und Samantha Diehm im Ford Fiesta Rally4 den Sieg in der Klasse 8 vor Gil Bruchhäuser/Björn Kölsch im Citroen C2 R2 Max.



In der Klasse 7 geigten Stefan Schützmeier/Susann Ritter im Suzuki Swift GTI groß auf und sorgen für Furore in der Meisterschaftswertung. Mit ihrem kleinen Suzuki und 1300 ccm Hubraum liegen sie nach zwei Wertungsläufen auf Platz eins, vor der gesamten Meute der hubraum- und leistungsstarken Gruppe 2 Boliden.

Bei den seriennahen Fahrzeugen der Gruppe 1 setzten sich die „Altmeister“ Alois Scheidhammer und August Regner im Nissan Z350 gegen Willibald Biendl/Viktoria Schwaiger im BMW 323ti durch. Ein starkes Comeback feierte Helmut Schuhmacher im BMW E30 318is, der sich nach fast zwei Jahren Rallyepause mit Sohn Marcel in der Klasse 4 gegen Johann Schachtner/Melanie Haller im Mazda MX5 durchsetzte.

Sehr erfreulich war der große Zuspruch von Startern aus anderen Motorsportverbänden, die sich von der „stressfreien Art“ des NAVC Rallyesports begeistert zeigten: „Das fängt bei der freien Reifenwahl an, was Kosten senkt und der Sicherheit dient. Dazu gibt es hier drei Servicepausen, an denen Kleinigkeiten am Auto repariert und nachgetankt werden kann – die

Möglichkeit zum Auslassen von Wertungspüfungen und der Wiederaufnahme mit entsprechender Strafzeit ist ebenfalls zulässig“, so der einhellig positive Tenor.

Bei der abendlichen Siegerehrung, selbstverständlich unter Anwesenheit von Fürst Carl von Wrede, nahm Vereinsvorsitzender Günter Zischler die Gelegenheit wahr, auf 20 Jahre Fürst Carl Rallye zu blicken. Er ehrte Sportkommissar Joachim Hofmann, der von Anfang an dabei war, für seinen zwanzigsten Einsatz bei dieser ganz besonderen Rallye.

Der dritte Lauf zur DAM-Meisterschaft findet mit der Rallye Hombachtal am 21./22. Juni bei der RG Ga(a)s mit Start und Ziel in Geisig statt, die nach vier Jahren Rallyepause wieder einen Wertungslauf austragen.

Weitere Infos und die kompletten Ergebnisse gibt's auf [www.navc.de](http://www.navc.de)

*Text und Bilder: Tobias Enderlein und Olaf Römer*



*Scheidhammer / Regner im Nissan Z350, derzeit auch führend in der Deutschen Amateur Rallyemeisterschaft bei den seriennahen Fahrzeugen*

# 38. ASC-Slalom am 21. April 2024 in Rothenburg o.d.Tauber

Im 61. Jahr seines Bestehens richtete der ASC-Ansbach am 21. April 2024 den 38. Automobilslalom aus. Austragungsort war, wie schon seit 2001, das Flugfeld des Aeroclubs in Rothenburg o.d.T. / Schweinsdorf. Auch in diesem Jahr war der Wettbewerb der erste Lauf zur Deutschen Amateur-Slalom-Meisterschaft. Leider waren die Wetterprognosen für dieses Wochenende ausgesprochen schlecht. Bei den Vorbereitungen am späten Samstagnachmittag blieb es zwar noch trocken, die Temperaturen waren aber im niedrigen einstelligen Bereich. In der Nacht auf den Sonntag gab es dann vereinzelt Schneeregen und Temperaturen um die Null Grad. In einigen Teilen Deutschlands hatte es geschneit und wegen schneebedeckter Straßen wurden Räum- und Streufahrzeuge eingesetzt.

Trotz alledem mussten am Sonntag ab 6 Uhr die Wettbewerbsstrecke und die technischen Einrichtungen fertiggestellt werden, um gemäß dem Zeitplan beginnen zu können. Da sich der Sanitätsdienst verspätet hatte und in der Klasse 1 keine Teilnehmer genannt hatten, konnte um 9 Uhr mit den Klassen 2, 3, und 4 begonnen werden. Zwischenzeitlich hatte der Regen aufgehört und die Strecke war schon etwas abgetrocknet. Über den Tag gab es dann nur noch vereinzelt Nieselregen. Hoch anzuerkennen ist die Ausdauer der Helfer des ASC Ansbach, die bei widrigen Wetterverhältnissen über 10 Stunden ihren anspruchsvollen Aufgaben im Freien nachge-

kommen sind. Seit vielen Jahren ist beim ASC-Slalom in Rothenburg der Streckenaufbau nahezu gleich. Der Parcours ist mit 1,8 km der längste bei DAM-Slalomwettbewerben und es sind knapp 100 Pylonen als Richtungsänderungen aufgestellt.

Die Veranstaltung 2024 verlief reibungslos, unfallfrei und ohne negative Vorkommnisse. Sportkommissar Karl Koller hatte außer der Streckenabnahme und der Überprüfung der Ergebnisaushänge keine weiteren Aufgaben. Leider hatte das schlechte Wetter mit Schneefall und Salzstreuung in einigen Teilen Deutschlands zur Folge, dass eine Reihe von Motorsportlern, die bereits zu der Veranstaltung genannt hatten, nicht ange-reist waren und auf eine Teilnahme verzichteten. Mit 68 Teilnehmern hatte der ASC eine für Ansbacher Verhältnisse niedrige Starterzahl. Diesen Teilnehmern wurde aber eine bestens organisierte und reibungslos verlaufende Veranstaltung geboten. Hier nochmals ein besonderer Dank den Helfern und Funktionären, die den ganzen Tag zuverlässig ihre Aufgaben erfüllt haben. Der 38. ASC-Slalom war trotz des kleineren Teilnehmerfeldes auch 2024 wieder ein Aushängeschild für den ASC-Ansbach und den NAVC-Motorsport im Allgemeinen. Ergebnisse und Bilder unter [www.asc-ansbach.de](http://www.asc-ansbach.de)

*Bericht J. Hofmann, Bilder S. Merck*



*Jan Ringshausen mit seinem Peugeot 106 konnte sich am Ende des Tages über den Gesamtsieg freuen.*



# Die NAVC Gourmet-Ecke

## Rezept des Monats Mai

### Wildkräuter-Knödel mit frischen Kräutern

**Zutaten für 8 Knödel:** 100 g frische Kräuter, etwa Giersch, Bärlauch oder Brennnessel, 4 altbackene Brötchen, 1 Zwiebel, 2 Eier, 150 ml Milch, etwas Butter oder Öl, Pfeffer und Salz

**Zubereitung:** Brötchen in Wasser einweichen und danach in kleine Stücke schneiden. In einer Schale Milch und Eier mischen, mit Pfeffer und Salz würzen. Zwiebel fein hacken und in etwas Butter oder Öl glasig dünsten. Eiermilch und Zwiebeln mit Brötchenwürfeln mischen und beiseitestellen. 100 g Kräuter waschen, klein schneiden und der Brötchenmasse beifügen. Großen Topf mit Salzwasser aufsetzen und aufkochen. In der Zwischenzeit Brötchenmasse mit den Händen durchkneten, bis alle Zutaten miteinander verbunden sind und sich daraus Knödel formen lassen. Acht Knödel formen, ins siedende Wasser geben und bei geringer Hitze etwa eine Viertelstunde gar ziehen lassen. Zu den Knödeln passen eine fruchtige Tomatensoße, Spinat oder buntes Gemüse mit Rahmsauce und geriebenem Käse.



#### Extra-Tipp:

Im Sommer sind unsere Wälder reich an Beeren, Blättern, Blüten und Pilzen, die sich in der Küche verwenden lassen. Gesammelt werden dürfen die Köstlichkeiten in kleineren Mengen für den Eigenbedarf – am besten in nachhaltig bewirtschafteten Wäldern.



**Maiglöckchen** - aber Vorsicht, auch wenn sie wunderbar duften, ist vom Verzehr doch dringend abzuraten!

Text und Bilder: dj-d-k/PEFC

## VOM STEILSTEN WEINBERG EUROPAS GEHT DER BLICK INS MOSELTAL

# Im Ferienland Cochem kann man den Fluss mit allen Sinnen erleben und genießen



Der Blick geht vom Calmont, dem steilsten Weinberg Europas, in die Moselschleife bei Bremm.

Sie gilt als eine der schönsten Flusslandschaften Deutschlands, hier kann man die Mosel mit allen Sinnen erleben und genießen: das Ferienland Cochem zwischen dem Calmont, dem steilsten Weinberg Europas, und der Burg Eltz. In malerischen Weinorten, dem sehenswerten Flusstal und der Moselmetropole Cochem finden kleine und große Gäste das, was in einem Urlaub für Erholung und Entspannung sorgt. Ein vielfältiges Freizeitangebot rundet den Aktiv-Urlaub ab, Musik- und Kulturveranstaltungen sowie Wein- und Heimatfeste sorgen für Abwechslung. In Weingütern kann man erlesene Tropfen direkt beim Winzer verkosten, dort erfährt man auch mehr über die Kunst der Weinherstellung. Alle Infos hat ein 40-seitiger Reiseführer, er steht zum PDF-Download auf [www.ferienland-cochem.de](http://www.ferienland-cochem.de) bereit.

### Quirlige Moselmetropole Cochem und historisches Schieferdorf Klotten

Das Städtchen Cochem bildet den Mittelpunkt des Ferienlandes an der Mosel. Die majestätische Reichsburg beherrscht mit

ihren Türmen und Zinnen das Stadtbild aus fast jeder Perspektive. Kleine Gässchen, die auf den mittelalterlichen Marktplatz führen, die quirlige Moselpromenade mit ihren Cafés zum Verweilen, der Jachthafen und die gastfreundlichen Cochemerinnen und Cochemer verleihen der Stadt ihre typische Urlaubsatmosphäre. Das sehenswerte Dörfchen Klotten dagegen wurde nicht nur vom Wein, sondern auch vom Schiefer geprägt. Von hier aus wurde der „Moselschiefer“ auf Kähne verladen und in alle Welt verschifft. Klotten ist durchzogen von schmalen Gassen, Stiegen und Durchgängen, die an den teils noch aus dem 16. Jahrhundert stammenden Stein- und Fachwerkhäusern vorbeiführen. Übertagt wird das Dorf von der Ruine der mittelalterlichen Burg Coraidelstein. Nicht unerwähnt soll sein, daß Klotten auch durch eine der bekanntesten NAVC Motorsportveranstaltungen in der ganzen Republik bekannt ist.

Text und Bilder: DJD/Ferienland Cochem/  
Rheinland-Pfalz Tourismus/Dominik Ketz



Das Städtchen Cochem bildet den Mittelpunkt des Ferienlandes an der Mosel. Die majestätische Reichsburg beherrscht mit ihren Türmen und Zinnen das Stadtbild aus fast jeder Perspektive.

# Ab jetzt mit Helm – und zwar immer

## SICHERHEIT ALS OBERSTES GEBOT FÜR DIE NEUE FAHRRADSAISON

In der warmen Jahreszeit verdoppelt sich hierzulande laut dem aktuellen Sinus Fahrrad-Monitor in etwa die Zahl der Radfahrenden. Bedenkenswert ist: 40 Prozent aller Umfrage-Teilnehmer fühlen sich auf ihrem Bike nicht sicher, unter anderem aufgrund des starken Verkehrs. Trotzdem tragen 53 Prozent keinen Helm. Umso wichtiger ist es, alte Gewohnheiten aufzubrechen und ab 2024 auf Sicherheit zu setzen. Dazu gehört ein hochwertiger Helm, ausgestattet etwa mit dem Mips-Si-

cherheitssystem. Dieses System soll dazu beitragen, die Auswirkungen gefährlicher Rotationsbewegungen auf den Kopf im Falle eines Sturzes zu verringern. Das Sicherheitssystem gibt es auch für Ski-, Reit- und Motorradhelme. Unter [www.mipsprotection.com](http://www.mipsprotection.com) finden sich weitere Infos.

*Text und Bild: DJD/www.mipsprotection.com/Smith*



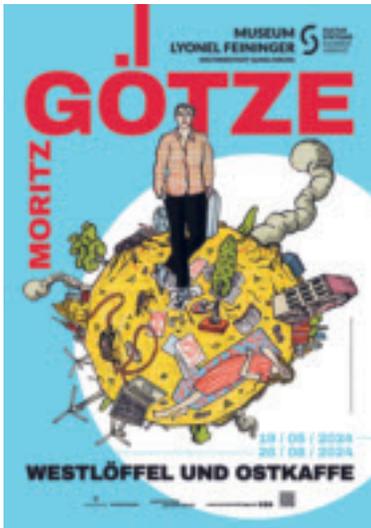
*Sicher mit dem Fahrrad unterwegs: Dafür sind unter anderem die richtige Ausrüstung und eine gute Sichtbarkeit wichtig. Zertifizierte, optimal passende Helme können schwere Kopfverletzungen oft verhindern.*

## NAVC Motorsport-Termine

Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
31.05.2024	<b>RSM Rundstreckenrennen</b> Zolder	<b>MSC Westpfalz</b>	<b>Flurstr. 17, 66909 Hüffler</b>	<b>06384-7842</b>
01.06.2024	<b>SM Automobilslalom</b>	<b>RST Mittelfranken</b>	<b>Hans-Böckler-Str. 47, 91257 Pegnitz</b>	<b>0172-8958617</b>
02.06.2024	<b>SM Automobilslalom</b>	<b>RST Mittelfranken</b>	<b>Hans-Böckler-Str. 47, 91257 Pegnitz</b>	<b>0172-8958617</b>
02.06.2024	Kartrennen Bopfinger	NRG Landshut	von Frauenhofen Str. 7, 84169 Altfraunhofen	08705-1567
08.06.2024	Kartslalom (DV)	AC Gunzenhausen	Schäfgasse 3, 91747 Westheim	0172-9566018
09.06.2024	Automobilslalom mit GP	AC Gunzenhausen	Schäfgasse 3, 91747 Westheim	0172-9566018
15.06.2024	Kartrennen	KSC obere Sieg	Bouraueler Str. 105, 53783 Eitorf	0152-53617531
16.06.2024	Kartslalom (DV)	MSC Bechhofen	Taubenweg 4, 91572 Bechhofen	0171-5884185
<b>21./ 22.06.2024</b>	<b>RM Rallye</b>	<b>RG Ga(a)s</b>	<b>Römerstr. 7, 56357 Geisig</b>	<b>0160-1663234</b>
22.06.2024	Jugendcrosskart-Slalom	MSC Kutenholz	Neue Str. 9, 27449 Kutenholz	060-97941713
<b>29.06.2024</b>	<b>BM Bergprüfung mit BGP</b>	<b>MSF Tiefenbach</b>	<b>Kirchstr. 6, 55471 Tiefenbach</b>	<b>0170-3242952</b>
<b>30.06.2024</b>	<b>BM Bergprüfung mit BGP</b>	<b>MSF Tiefenbach</b>	<b>Kirchstr. 6, 55471 Tiefenbach</b>	<b>0170-3242952</b>
29./ 30.06.2024	Autospeedway	ASC Dingolfing	Malvenweg 1, 84032 Landshut	0172-3590000

# „Westlöffel und Ostkaffe“

**AUSSTELLUNGSTIPP: IN QUEDLINBURG DEN AUSNAHMEKÜNSTLER MORITZ GÖTZE ENTDECKEN**



„Westlöffel und Ostkaffe“: Dieser Siebdruck von Moritz Götze gab der Ausstellung im Museum Lyonel Feininger in Quedlinburg den Namen.

Moritz Götze passt künstlerisch in keine Schublade. Der zeitgenössische deutsche Maler, Grafiker und Objektkünstler verwebt Einflüsse aus Pop Art, Comic und der Vergangenheit zu einem unvergleichlich originellen Werk. Der 60. Geburtstag Götzes ist für das Museum Lyonel Feininger in Quedlinburg Anlass, ihn mit einer Ausstellung zu ehren. Rund 60 Werke geben vom 19. Mai bis 26. August einen Überblick über 30 Jahre künstlerisches Schaffen. Das Museum Lyonel Feininger ist

das einzige Feininger-Museum weltweit und ein international beachtetes Spezialmuseum für die Klassische Moderne. Parallel zur Götze-Sonderausstellung wird nach einer längeren Museums-Umbaupause am 19. Mai auch die Dauerausstellung über das Werk Lyonel Feiningers wieder eröffnet, Infos unter [www.museum-feininger.de](http://www.museum-feininger.de)



Das Museum Lyonel Feininger im Herzen der Welterbestadt Quedlinburg, es ist das einzige Feininger-Museum weltweit und ein international beachtetes Spezialmuseum für die Klassische Moderne.

Text und Bilder: DJD/Museum Lyonel Feininger/Ray Behringer

## Ein gutes Gefühl – nicht nur für die Abenteurer selbst

**SATELLITENKOMMUNIKATION SORGT DORT FÜR SICHERHEIT, WO ES KEIN MOBILFUNKNETZ GIBT**

Auch in Zeiten großflächiger WLAN-Ausbreitung kann es gerade Outdoor-Enthusiasten immer wieder passieren, dass sie „kein Netz“ haben. Hier kann moderne, aber dennoch erschwingliche Satellitenkommunikation zum Einsatz kommen und bei Abenteurern ebenso wie bei Freunden und Angehörigen für ein gutes Gefühl der Sicherheit sorgen. Das Satellitenkommunikationsgerät von Zoleo etwa nutzt das Iridium-Satellitennetzwerk und bietet eine weltweite Abdeckung. Per Zwei-Wege-Messaging kann man mit Smartphone oder Tablet über eine App Nachrichten senden und empfangen, bei Bedarf kann man über eine SOS-Funktion eine 24/7-Notrufzentrale alarmieren. Diese schickt Hilfe an den Standort des oder der Betroffenen. Mehr Infos und Bezugsmöglichkeiten findet man unter [www.zoleo.com/de-de](http://www.zoleo.com/de-de).

Text und Bild: DJD/  
[www.zoleo.com](http://www.zoleo.com)



Outdoor-Fans wissen, dass es auch heute viele Gegenden ohne WLAN gibt, die alternative Kommunikationsmöglichkeit ist dann ein Satellitengerät.



# Die Jubilare

Der NAVC sagt:  
„Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10 **Hessen**

Jörg Dries, Heuchelheim  
**Mosel-Hunsrück-Nahe**  
Walter Voigt, Konz

15 **Hessen**

Michele Carotenuto, Buseck  
**Mosel-Hunsrück-Nahe**  
Heiko Wahl, Oberlinxweiler  
**Süd**  
Jürgen Füller, Westerheim  
Wolfgang Würstle, Laupheim  
**Nordbayern**  
Tobias Estner, Stopenheim  
Christian Gruenstedel,  
Gunzenhausen  
Sabine Koller, Ellingen  
Dr. Roman Krammer, Aschach  
Christian Semlinger,  
Gunzenhausen

20 **Mosel-Hunsrück-Nahe**

Harald Meyer, Abentheuer  
**Nordbayern**  
Reinhard Soergel, Alfeld  
**Südbayern**  
Josef Habichtobinger, Sueßkofen  
Hans-Joachim Schneck, Landshut

30 **Hessen**

Michael Klotz, Oestrich-Winkel  
Jürgen Pfleger, Oestrich-Winkel  
**Mosel-Hunsrück-Nahe**  
Andreas Zynda Argenthal  
**Nordbayern**  
Anna Pfister, Nennslingen  
**Südbayern**  
Georg Apfelbeck, Mamming  
Detlef Fröde, Kronwieden

40 **Süd**

Wolfgang Seitz, Burgrieden  
Monika Würstle, Laichingen  
**Nordbayern**  
Johann Schneider, Holzheim

50 **Süd**

Gerd Czymai, Brigachtal  
**Nordbayern**  
Otto Held, Gunzenhausen  
Rüdiger Hertle, Oberasbach  
Georg Riegel, Leutershausen  
Ludwig Schmitt, Retzstadt  
Hans Wittmann, Gunzenhausen

## Aus der NAVC Sportabteilung I

### TEILNEHMER KSM 2024

Laut Meisterschaftsausschreibung müssen sich alle Teilnehmer der KSM 2024 zum Stichtag 31. Juli 2024 in Wertung einer NAVC Landesverbandsmeisterschaft befinden. Derzeit gibt es LV-Meisterschaften in Nord- und Südbayern. LV-Sportleiter von Landesverbänden außerhalb Bayerns, welche ihre Kartslalomfahrer bei der KSM 2024 an den Start bringen möchten, müssen sich bis 31. Juli 2024 mit der NAVC Sportabteilung in Verbindung setzen. Am 31. Juli 2024 ist auch absoluter Nennungs-schluß für die KSM 2024. Die Anmeldung ist bereits möglich, Ausschreibung und alle notwendigen Formulare gibt es auf [www.navc.de](http://www.navc.de)

## Aus der NAVC Sportabteilung II

Die Ausschreibungen für alle NAVC und DAM Meisterschaften und Pokale sind jetzt auf [www.navc.de](http://www.navc.de) verfügbar. Gleiches gilt für die Anmeldeformulare.

## Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –  
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen  
Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: [post@navc.de](mailto:post@navc.de)

**Berichte an die Redaktion:** E-Mail: [clubnachrichten@navc.de](mailto:clubnachrichten@navc.de)

**V. i. S. d. P.:** Joseph Limmer

**Gestaltung und Druck:** Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

**Redaktionsschluß für die Ausgabe Juni 2024: 24. Mai 2024**

**Erscheinungstag Clubnachrichten Juni 2024: 19. Juni 2024**

