



Clubnachrichten Januar 2011

Automobilclub der Individualisten – Sportlich und immer hilfsbereit



Siegerehrung des Landesverbandes Mosel-Hunsrück-Nahe zur Westdeutschen Automobil- und Kartslalom Meisterschaft Auch 2011 wird ein gutes Jahr für den Deutschen NAVC

Liebe NAVC-Mitglieder,
das Motorsportjahr 2010 ist mit einer fantastischen Siegerehrung im Ringberghotel abgeschlossen worden. Es ist schön, wenn wir auf eine positive Erinnerung an das letzte Jahr zurückblicken können. Aber ich bin sicher, dass auch das Jahr 2011 für den Deutschen NAVC sehr erfolgreich werden kann. Die Siegerehrung mit ihren formschönen Pokalen und den super Sachpreisen werden wir nicht mehr überbieten können. Aber es bestehen beste Aussichten, diese tolle Veranstaltung wieder an gleicher Stelle, und in gleichem Umfang, durchführen zu können.

Vorteil, wenn sein Wettbewerbsfahrzeug beim Deutschen NAVC auf den Internetseiten für Jedermann zu sehen ist.

Liebe Meisterschaftsteilnehmer, auch Eure eigenen Sponsoren freuen sich darüber, wenn sie Ihre Werbung im Internet sehen können. Deshalb werdet tätig und schickt ein Foto von Euch und Eurem Rennfahrzeug an Rainer Thiel. Ein weiteres Ziel von uns NAVC Mitgliedern muss es sein, wieder jeweils eine Deutsche Meisterschaft im Kartslalom und Kartrundstrecke auf die Beine zu stellen. Auch der Nachwuchs hat bei uns einen großen Stellenwert, dem das Prädikat eines Deutschen Meisters nicht verwehrt werden soll-

te. Bedenkt: Hätte Sebastian Vettel nicht beim Deutschen NAVC erste Erfahrungen im Kartfahren gesammelt, wäre er vielleicht niemals Formel 1 Weltmeister geworden.

Weitere Verbesserungen sollen bei den Durchführungen unserer Meisterschaftsläufe erreicht werden. Darum werden dieses Jahr nicht nur die M-Sportkommissare nachgeschult, auch die Fahrleiter werden für 2011 fit gemacht. In unseren Vereinen wird engagiert und aufopferungsvoll

gearbeitet. Wir können doch insgesamt sehr stolz auf unseren Deutschen NAVC sein.

Doch eine Bitte habe ich noch an alle Mitglieder: „Zeigt auch allen anderen Menschen auf der Welt, worauf Ihr stolz sein könnt; macht unsere exklusiven NAVC - Aufkleber an Eure Fahrzeuge und überzeugt Eure Freunde und Nachbarn davon, NAVC-Mitglied zu werden.



**Mit motorsportlichem Gruß
Lothar Dieber**



Natürlich gibt es noch Baustellen beim Deutschen NAVC. Die Präsentation der Fahrer und Beifahrer auf unseren Internetseiten war völlig unzureichend. Hier haben unsere Teilnehmer noch nicht erkannt, dass sie unseren Sponsoren nicht die zu erwartende Gegenleistung bringen, die man erhofft hatte für die großzügigen finanziellen Mittel. Außerdem ist es doch auch für jeden einzelnen Teilnehmer von

DAM Deutsche Amateur Motorsportmeisterschaften 2010

Sialom Rallye Berg

...ich war dabei und habe gewonnen!!!

Rundstrecke

Die Sponsoren:

- r2 media GmbH** r2-media.com
- Ortmaier Druck GmbH** flyerpara.de
- TN-Tuning Achim Thomas Wohnmobilvermietung** tn-reisemobile.de
- Dankert Pokale** dankertpokale@freenet.de
- Ringberghotel Suhl/Thüringen** ringberghotel.de
- Städtereinigung Rudolf Ernst** ernst-gun.de
- Beringer Umwelttechnik** beringer-behaelter.de
- Auto Limmer Sportpreise** auto-limmer.de



Sportfahrertagung und Meisterfeier 2010 in Suhl

Am 27. November war es wieder soweit; die jährliche Ehrung der Deutschen Meister fand zum zweiten Mal im Ringberghotel in Suhl statt.

Bereits am Freitag waren die ersten 225 NAVCler angereist und so traf man sich am Abend abermals zum gemeinsamen Kegeln. 16 Teams nahmen diesmal teil. Anscheinend haben die Berliner Damen, wie bereits beim letzten Grillen angekündigt, die letzte Zeit zum ausgiebigen Training genutzt, denn der Sieg ging abermals nach Berlin. Aber wie heißt es so schön? Die Letzten werden die Ersten sein. Und so luden die Berliner auch das letztplatzierte Team, die Damen des El Diabolo Mamming, mit zur nächsten Grillfeier ein.

Am Samstagmorgen fand um 10 Uhr die Sportfahrertagung statt. Insgesamt waren 113 Stimmberechtigte anwesend. Zunächst gab es ein paar allgemeine Infos. In 2010 wurden 717 DAM-Ausweise und 36 internationale Lizenzen ausgegeben, das ist eine Steigerung von 27 im Vergleich zum Vorjahr. Im vergangenen Jahr wurden 125 Veranstaltungen genehmigt, davon wurden 4 abgesagt.

Die Mitglieder der ASK wurden neu gewählt. Alle Mitglieder stellten sich zur Wiederwahl, zusätzlich vorgeschlagen wurden Jannis Bernd und Rainer Thiel. Nach geheimer Abstimmung



Das Ringberghotel erwartete uns in winterlichem Zauber

heißt die alten und neuen Mitglieder der ASK neben Joseph Limmer: Martin Meyer, Michael Störmann, Hans-Jürgen Straßner und Rainer Thiel.

Nach der Mittagspause wurde über 11 Anträge der Fahrer entschieden. Mit diesen wird sich Sportleitertagung im Januar beschäftigen, danach erfahrt ihr an dieser Stelle genaueres.

Joseph Limmer gab bekannt, dass er die Sportfahrertagung im nächsten Jahr gerne vom Ablauf her etwas anders gestalten möchte. Vormittags soll der allgemeine Teil mit allen anwesenden Stimmberechtigten stattfinden, am Nachmittag sollen zeitgleich für jede Wettbewerbsart eigene Gruppen gebildet werden, die sich dann mit den jeweiligen Anträgen



■ Pokale, Pokale, Pokale....



■ **Erstmals seit 1994** führte mit **Sepp Huber** wieder ein **Vollblutmoderator** durch das **abendliche Programm**

befasst. Für die Überarbeitung des Rallye- und Rundstreckenreglements wurden Arbeitsgruppen gebildet. Die Leitung im Bereich Rallye übernimmt Karl Koller, Jannis Bernd leitet den Rundstreckenarbeitskreis.

Es gibt noch ein paar weitere Änderungen für das kommende Jahr. Die Fahrervorstellung im Internet wird wohl mangels Beteiligung wegfallen, weitere Infos dazu folgen noch. Es gibt im nächsten Jahr keine Einschreibekautions für Meisterschaften mehr. Die Anwesenden sprachen sich geschlossen dafür aus, die Kautions durch eine Gebühr zu ersetzen.

Die Sportleitertagung und DAM-Ehrung 2011 sollen voraussichtlich Mitte Dezember



■ **Edle, echt vergoldete Einzelanfertigungen aus Italien**



■ **Die Meister** bei den Klängen der **Nationalhymne**



■ Die neu gewählte ASK in Aktion

wieder in Suhl stattfinden. Genaueres dazu wird rechtzeitig bekannt gegeben.

Um 19 Uhr fanden sich fast 400 Personen zur Siegerehrung im Festsaal ein. Nach der Begrüßung durch Joseph Limmer wurde das reichhaltige kalt-warme Buffet eröffnet. Bei der Ehrung wurden insgesamt 179 echt vergoldete Pokale, die in Italien einzelfertigt wurden, an die Platzierten vergeben. Als Damenpreise gab es dieses Jahr Silberketten mit Pokalanhänger, die ebenfalls

eigens für den NAVC angefertigt wurden. Außerdem erhielten alle Deutschen Meister, die besten 12 Nachwuchsfahrer und sechs weitere Platzierte einen Hotelgutschein für dieses Wochenende. Für musikalische Unterhaltung sorgte auch in diesem Jahr wieder die Band Pharao. Es war wieder ein sehr schöner, gelungener Abend, der für viele Anwesende erst in den frühen Morgenstunden zu Ende war.

Bericht: Sandra Werner
Fotos: Jürgen Volkmer



■ Die frisch ausgezeichneten NAVC Sportabzeichenträger, allen voran Hans-Jürgen Schuldes, mit dem 10.000er Mammutabzeichen



■ Pharao's in gewohnter Manier

DIE JUBILARE

Der Deutsche NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“



Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 40, 30, 20, 15, beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind.

Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

Eintrittsdatum 01.2001

LV Nord

Marco Meister, Heinschenwalde
Yvonne Meister, Heinschenwalde

LV Harz-Heide

Gerhard Feldmann, Liebenburg 4

LV Rhein-Ruhr

Markus Goldbach, Wuppertal

LV Rheinland-Mitte

Dieter Schumacher, Bonn

LV Südwest

Peter Sturm, Eislingen

LV Nordbayern

Rolf Loeschel, Schillingsfuert
Stephan Schepper, Postbauer-Heng

Eintrittsdatum 01.1996

LV Berlin

Elwira Irmer, Berlin

LV Nord

Ingo Knappe, Gräpel

LV Hessen

Christoph Freier, Langen

LV Mosel-Hunsrück-Nahe

Andrea Schönborn, Peterswald-

LV Nordbayern

Jochen Deichler, Hahnbach

Eintrittsdatum 01.1991

LV Rheinland-Mitte

Michael Kloeckener, Linnich

LV Hessen

Petra Klar, Langen

Rudolf Minor, Miehlen

LV Mosel-Hunsrück-Nahe

Nicole Günthner, Dillendorf

LV Südwest

Bernd Rink, Linden

LV Nordbayern

Stephan Fuegl, Berg

Thomas Heider, Roth

LV Südbayern

Gerhard Haeglsperger, Bodenkirchen-Aich

Eintrittsdatum 01.1981

LV Berlin

Uwe Fischer, Berlin

Rainer Marks, Berlin

LV Hessen

Markus Böns, Heidenrod

LV Nordbayern

Reinhold Meier, Neumarkt

Josef Niedermeier, Kümmersbruck

Thomas Siebert, Ensdorf

Eintrittsdatum 01.1971

LV Berlin

Eberhard Miczek, Berlin

LV Nord

Helmfried Albers, Sellstedt

LV Harz-Heide

Erika Schulle, Burgdorf

LV Rheinland-Mitte

Dieter Pitthan, Alsdorf

LV Nordbayern

Peter Bruckner, Sulzbach-Rosenberg

Heinz Malachowski, Happurg

Das NAVC-Intelligenz-Quizz geht in den verdienten Weihnachtsurlaub.

Seit auch Antworten per FAX und e-Mail möglich sind, kommt die Clubverwaltung mit dem Auswerten der Berge von Antworten fast nicht hinterher. Die richtigen Lösungen und Gewinner aus 2010 werden in den Clubnachrichten Februar veröffentlicht. Dann eröffnen wir mit einer äußerst schwierigen Frage (versprochen) und einem gigantischen Preis die 2011er Runde!

Bayerische und Südbayerische Meister wurden geehrt

MSF Piegendorf erfolgreichster Club im LV Südbayern

Neufahrn/Ndb. Am 20. November wurden im Gasthof Ramsauer in Neufahrn die Ehrungen für die Bayerische und Südbayerische Meisterschaft des NAVC im festlichen Rahmen durchgeführt. Ausgerichtet wurde die Feier von den MSF Piegendorf, die hinsichtlich Lokal, Musik und Rahmenprogramm alles hervorragend organisiert hatten. Der LV-Vorsitzende Bernhard Eckart und Anton Redl, Chef des gastgebenden Vereins, konnten im vollbesetzten Saal des Gasthofes über 200 Gäste aus ganz Bayern begrüßen.

Erster Programmpunkt war die Verleihung der Sportabzeichen, die Sportleiter Thomas Wagner und Sportpräsident Josef Limmer vornahmen.

Das Sportabzeichen in Bronze (200 Punkte) erhielten: Luis Bösnecker, Thomas Dendl, Christopher Friedl, Andreas Graßl, Hans Haselbeck, Julian Hoffmann, Sebastian Kiendl, Florian Kube, Kay Mario Lange, Reinhard Schiller, Josef Steinmüller, Anita Winnik, Jakob Wolf

Das Sportabzeichen in Silber (500 Punkte) gab es für: Felix Haselbeck, Josef Oberneder, Johann Schachtner, Rainer Viehbeck

Das Sportabzeichen in Gold (800 Punkte) erreichten:

Michael Brandl, Bernhard Eckart, Stefanie Götzl, Alexander Haselbeck, Kevin Michna

Mit der Motorsportspange in Gold (1400 Punkte) wurden Maximilian Haselbeck und Michael Hoffmann ausgezeichnet.

Weiter ging es mit der Pokalverleihung in der Bayerischen Kartslalom-Meisterschaft, bei der heuer insgesamt sechzehn Rennen auf dem Programm standen, von denen acht in Wertung kamen. Hans Haselbeck, 2. Vorstand des LV Südbayern, freute sich über ein standesgemäßes Teilnehmerfeld von 41 Fahrern und bedankte sich für die her-



■ Die Sieger der Automobil-Meisterschaft



■ Die Bayerischen Meister 2010

vorragende Zusammenarbeit mit den Vereinen des NAVC Landesverbandes Nordbayern. Zusammen mit Georg Schwarz, dem dortigen Vorsitzenden, wurden die Preise an die Kartfahrer überreicht.

Großen Anklang fand die Tombola, die die Sportleiterin der MSF Piegendorf, Brigitte Kiendl, organisiert hatte. Spannung und Freude bei den Kindern, Heiterkeit und leises Stöhnen bei den Erwachsenen, jedenfalls nahm man viele (un)nützliche Dinge nach Hause mit.

Höhepunkt des Rahmenprogramms: der Auftritt der bekannten Musikgruppe „2raloa“, vier Frauen, die mit ihren deftigen Witzen und Mundartliedern die Lachmuskeln strapazierten.

Danach wurde es wieder ernst, denn die Siegerehrung in der Südbayerischen Automobil- und Kartslalom-Meisterschaft stand an. Im Rahmen der Kartslalom-Meisterschaft waren insgesamt acht Rennen zu bestreiten, von denen sieben in Wertung kamen. Bei den Autofahrern wurden die Rallyes Weidwies, LV Südbayern, Mamming sowie der Speedway Dingolfing, bei einem Streicherergebnis, gewertet.

Dann wurde es noch einmal spannend, denn der vergoldete Wanderpokal, für den Verein, dessen Fahrer in der Summe die meisten DAM-Punkte in einer Saison erzielen, ging 2010 erstmals an die ... MSF Piegendorf. Ein absolutes highlight an diesem Abend und eine Bestätigung für die erstklassige Nachwuchsarbeit der Piegendorfer. In dieser Wertung kam der MSC Mamming auf Platz 2, der ASC Dingolfing folgte auf Rang 3, die NRG Landshut und die SWF Weidwies wurden Vierte und Fünfte.

Nach all den Ehrungen für die sportlichen Erfolge bewiesen die Motorsportler bis in den frühen Morgen ihr Talent zum Tanzen und Feiern.

MH

Wenden, Einparken, Rückwärtsfahren - kann ich doch - oder ?

Eine Handvoll Unermüdlicher treibt sich noch immer an manchen Sonntagen auf kleineren Parkplätzen in Nordbayern umher, und versucht mit ihren Kraftfahrzeugen die alltäglichen Anforderungen an den Autofahrer zu perfektionieren. Gemeint sind die NAVC-Turnierfahrer, die sich zur Zeit hauptsächlich aus den beiden NAVC-Ortsclubs ASC Ansbach und MSC Altmühltal rekrutieren. Jeweils ein einsamer Streiter des MSC Wallerberg und des ASC Sulzbach-Rosenberg sind auch noch regelmäßig mit von der Partie. Nicht dass es sich hierbei um abgelegte ehemalige Motorsportler handelt, die anderweitig in keiner anderen Disziplin mehr zu Rande kommen. Weit gefehlt! Natürlich hat sich eine Gruppe von Spezialisten gebildet die nur dem Turniersport frönen, aber auch Aktive aus der laufen-

den Rallye-, Berg- und Slalommeisterschaft sind mit am Start. Das Starterkontingent ist aber in den letzten Jahren doch merklich geschrumpft und hält sich derzeit krampfhaft knapp über der 20-er Marke fest, wobei diese Grenze auch nicht mehr bei allen Veranstaltungen Bestand hat.

Turnier gefahren ist man früher beim Deutschen NAVC bundesweit. Sogar eine eigene Deutsche Meisterschaft wurde zwischen Wendeviereck, Parklücke und Slalomstangen ausgefahren, und hatte auch sehr viele Anhänger. In Nord- und Süddeutschland mussten die Teilnehmer sich in regionalen Meisterschaften für die Endläufe qualifizieren, die immer ungefähr in der Mitte der Republik ausgetragen wurden. Die Turnieraustragungsorte reichten von Berchtesgaden

im Süden bis hoch nach Schleswig-Holstein im Norden. Jetzt fährt man noch in Sulzbach-Rosenberg, Eysölden, Wieseth, Ansbach und Burgoberbach.

Für manche mag es schon verwunderlich sein, wenn der Teilnehmer am Start dem ersten Posten mitteilen muss, ob er mit seinem Fahrzeug durch ein Tor aus zwei Stangen passt, das entweder 10 cm weiter oder 10 cm schmaler, gemessen an der Breite des Autos, gestellt wird. Dem Starter wird aber in beiden Durchgängen, von denen der bessere gewertet wird, durchaus zwischen drei und fünf Minuten volle Konzentration abverlangt, da ja auch der Ablauf der einzelnen Prüfungen genau vorgeschrieben ist. Bei Gleichheit der Fehlerpunkte zählt dann die schnellere Fahrzeit. Um auf den vorderen Plätzen mitfahren



LV BERLIN-BRANDENBURG

Jahreshauptversammlung 2011 NAVC Landesverband Berlin- Brandenburg

Liebe Clubfreunde,
zu unserer diesjährigen Jahreshauptversammlung möchte ich Dich/Euch herzlich einladen. Sie findet am 16. Februar 2011 um 20.30 Uhr im Restaurant „OPATIA Grill“ 13349 Berlin, Müllerstr. Ecke Dublinerstr. statt.

Tagesordnung:

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Bericht des Vorstandes
3. Bericht der Revisoren
4. Entlastung des Vorstandes
5. Satzungsgemäße Wahlen
6. Anträge
7. Verschiedenes

Ich wünsche Euch eine unfallfreie Anreise und hoffe auf zahlreiches Erscheinen.

Mit freundlichen Grüßen
Marina Marks

zu können, genügt es also nicht, gemächlich und mit viel Bedacht die einzelnen Aufgaben abzarbeiten, hier ist auch noch ein schwerer Gasfuß gefragt.

Vielleicht sollte man doch ab und an mal den Terminkalender des Deutschen NAVC nach Turnierveranstaltungen durchforsten. Das Startgeld hält sich im Rahmen, viel Spaß und gute Laune gibt es gratis, und soweit mir bekannt ist, vertreiben die Turnierdamen meistens auch für einen günstigen Preis ihr gutes Selbstgebackenes.

Bericht und Bilder: JV

Einladung zu Siegerehrung der Norddeutschen Slalommeisterschaft 2010

Die Siegerehrung des LV 5 / Harz-Heide findet am 15. Januar 2011 ab 18 Uhr in der „Hütte am Achtermann“ statt. Ausrichtender Verein ist der RRC Vienenburg.

Geehrt werden insgesamt 15 Teilnehmer in den Gruppen 1 bis 4, sowie Ehrenpreise für die fleißigsten Helfer.

Wir bitten um pünktliches Erscheinen, da wir ab 18:30 Uhr ein 4-Gang-Menü bekommen. Ihr könnt natürlich gerne schon eher kommen,

tagsüber möchten wir gemeinsam etwas im Schnee unternehmen, zum Beispiel Langlauf oder Rodeln (Langlaufausrüstung kann direkt in der Hütte geliehen werden).

Im Laufe des Abends möchten wir euch außerdem noch zu einer Feuerzangenbowle einladen.

Die Siedlung Oderbrück liegt direkt an der B4 von Bad Harzburg aus Richtung Braunlage, Nutzer eines Navigationssystems sollten als

Adresse eingeben: Ort St. Andreasberg, Straße Oderbrück Süd.

Wer gerne vor Ort übernachten möchte, es sind noch ein paar Zimmer frei. Kosten für die Übernachtung inklusive 4-Gang-Menü und Frühstück sind EUR 34,- für Erwachsene; das Menü kostet EUR 12,- pro Person. Kinderpreise können unter www.amachtermann.de eingesehen werden. Die Anreise/Übernachtung im Wohnmobil

ist in Absprache mit dem Wirt möglich.

Bitte reserviert eure Zimmer, bzw. meldet euch zum Essen an bis zum 3. Januar 2011, direkt in der Hütte unter 05520/93250.

Der RRC Vienenburg wünscht allen Motorsportlern und Freunden ein gesegnetes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins neue Jahr. Wir freuen uns auf zahlreiches Erscheinen und eine schöne Feier. **sw**

DEUTSCHER NAVC - BLSV/BMV

Was sogar manches NAVC Mitglied in Bayern nicht weiß: Der Deutsche NAVC ist An-schlußverband des Bayerischen Motorsport Verbandes (BMV).

Der BMV ist der Fachverband für Motorsport im Bayerischen Landessportverband (BLSV). Basis für diese Verbindung ist die Mitgliedschaft einer Reihe von NAVC-Ortsclubs aus Nord- und Südbayern im BMV. Diese Verbindung besteht zum Teil schon seit fast 15 Jahren.

Über den BLSV sind diese NAVC-Ortsclubs auch Mitglied im Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB), der obersten Sportorganisation in Deutschland. Die mit diesen Mitgliedschaften vorhandene Verbindung zum Deutschen Motor Sport Bund (DMSB), der früheren ONS, ist dabei weniger von Bedeutung, da der NAVC abweichend vom DMSB für den Amateur-Motorsport eine eigene Sporthoheit pflegt.

Natürlich hat sich einmal die Frage gestellt, was bringt einem NAVC-Verein diese Mit-



■ **Gut besucht:** Infoveranstaltung des BMV für die Vereine der NAVC Landesverbände Nord- und Südbayern

gliedschaft. Der Nutzen liegt zum einen in verschiedenen günstigen Versicherungsleistungen für die allgemeine Vereinstätigkeit, ermäßigten GEMA-Gebühren bei Vereinsveranstaltungen, die Möglichkeit bei bestimmten Voraussetzungen staatliche Fördermittel für den Motorsport zu bekommen, sowie die bessere Akzeptanz als BMV-

Verein bei kommunalen Sportlerehrungen und Ähnlichem.

Weiterhin kann eine staatlich anerkannte Trainerlizenz für den Motorsport erworben werden. Von dieser Möglichkeit haben in Bayern schon 5 NAVC-Mitglieder Gebrauch gemacht.

Da eine Zusammenarbeit mit anderen Verbänden dem gemeinsamen Interesse am

Motorsport dient, sieht auch die NAVC-Sportabteilung diese Verbindung positiv. Sportpräsident Joseph Limmer hat deshalb am 19. Dezember zu einer sehr gut besuchten Infoveranstaltung für die Vereine der NAVC-Landesverbände Nord- und Südbayern in das Clublokal des MSC-Jura in Stopfenheim eingeladen. Zwei Vorstandsmitglieder des BMV referierten dort über das Thema NAVC-BLSV/BMV.

In der anschließenden Diskussion zeigten dann weitere 8 Clubs starkes Interesse an einer BMV-Mitgliedschaft.

Der Vorsitzende des ASC-Ansbach, Joachim Hofmann, wird in Zukunft die Zusammenarbeit zwischen NAVC und BMV koordinieren und die interessierten Clubs bei den Formalien zu einer BMV-Mitgliedschaft unterstützen. Zu wünschen wäre, dass auch bei anderen NAVC-Landesverbänden eine Zusammenarbeit mit den jeweiligen Landessportverbänden zustande kommt.

Bericht: Joachim Hofmann

Foto: JV



■ **Links einer der beiden BMV Referenten Siegbert Holter und rechts unser Sportpräsident Joseph Limmer**

DEUTSCHE AMATEUR MOTORSPORTKOMMISSION

Abteilung Automobilsport: NAVC-Sportabteilung Johannesbrunner Str. 6 84175 Gerzen

Telefon (08744) 8678 Telefax (08744) 9679886

Eintragung durch die DAM

Ausweis-Nr. _____

Ausgestellt am _____

Antrag

O auf Ausstellung/Verlängerung einer internationalen Lizenz

O auf Ausstellung/Verlängerung eines Fahrerausweises

Bitte ein Passbild beifügen! (Nur bei Neuausstellung)

2011

Pseudonym: _____

Name (bei Frauen auch Geburtsname)

Vorname

Straße und Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Telefon

Geburtsdatum Geburtsort

Staatsangehörigkeit Beruf

NAVC Mitglieds-Nr. _____ Ich bin Mitglied im NAVC-Ortsclub _____

Ich besitze einen gültigen Führerschein Klasse ____ Nr. _____ ausgestellt am _____

Ausstellende Behörde _____

Monat/Jahr

Ich versichere ausdrücklich, dass ich beide Beine, Arme, Hände und Augen habe und ein einwandfreies Fahrvermögen gewährleistet ist. – Ich versichere weiterhin, dass ich über ausreichendes Hörvermögen verfüge, dass ich nicht an Diabetes, Epilepsie oder sonstigen Erkrankungen leide, die eine Gefährdung anderer im Automobilsport mit sich bringen können.

Körperbehindert? _____ Anzugeben sind evtl. Amputationen: _____

Das DAM/NAVC-Motorsport-Handbuch ist in der Gebühr enthalten.

Ich unterwerfe mich ohne jeden Vorbehalt den gültigen Statuten der DAM und verzichte auf Anruf ordentlicher Gerichte in Zusammenhang mit einem von der DAM genehmigten Wettbewerb gemäß dem Haftungsausschluss der Ausschreibungen. Ich versichere, dass sämtliche eingetragenen Angaben den Tatsachen entsprechen.

O Die Ausstellungsgebühr ist mit Scheck Nr. _____ O bar beigefügt. O Ich wünsche Nachnahme (zuzüglich EUR3,-).

Ort/Datum

Unterschrift des Antragstellers

Soweit der Antragsteller minderjährig ist, muss vom Erziehungsberechtigten ebenfalls unterzeichnet werden.

Unterschrift des Erziehungsberechtigten

ACHTUNG! Die internationale Lizenz wird nur ausgestellt, wenn der Antragsteller mindestens 500 Sportabzeichen-Punkte errungen hat.

Für Mitglieder des DEUTSCHEN NAVC:

- Die internationale DAM-Fahrer-Lizenz wird gegen eine Gebühr von EUR 35,- ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.

- Der DAM-Fahrerausweis wird gegen eine Gebühr von EUR 30,- (Jugendliche ab Jahrgang 1994 EUR 20,-) ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.

FÜR SONSTIGE ANTRAGSTELLER:

- Die internationale DAM-Fahrer-Lizenz wird gegen eine Gebühr von EUR 100,- ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.

- Der DAM-Fahrerausweis wird gegen eine Gebühr von EUR 95,- ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.

Für Inhaber von DAM-Fahrer-Lizenzen ist eine Unfallversicherung zu motorsportlichen Veranstaltungen in Höhe von EUR 8000,- für den Todesfall und EUR 16000,- für den Invaliditätsfall abgeschlossen. Auf den Nennungsformularen für die jeweiligen Wettbewerbe ist die DAM-Nummer deutlich anzugeben.

Bei Verlängerung des Ausweises muß der abgelaufene Ausweis diesem Antrag beigefügt werden.

(Deutlich mit Druckbuchstaben oder Schreibmaschine ausfüllen. Nichtzutreffendes austreichen. (Unvollständig oder unleserlich ausgefüllte Antragsformulare werden unerledigt zurückgegeben. Antrag wird erst nach Zahlungseingang bearbeitet.)

Antrag wird erst nach Zahlungseingang bearbeitet!

Die TÜV-Plakette feiert runden Geburtstag

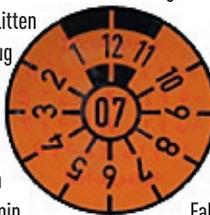
Wer hätte das gedacht. Vor genau 100 Jahren gründete der Stuttgarter Dampfkesel-Revisionsverein, historischer Vorläufer von TÜV SÜD, eine Spezialabteilung für Fahrzeugprüfungen. Daraus entstand im Jahr 1930 der Technische Überwachungsverein (TÜV). Im selben Jahr wurden die Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) eingeführt, die sich aber seither kräftig gewandelt haben.

In einem Jahrhundert hat sich viel getan und so steht im Januar 2011 ein Geburtstag an. Die TÜV-Plakette wird 50 Jahre alt.

In den 1950er Jahren gab es eine wichtige Änderung der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung. Autos müssen regelmäßig „vorgeführt“ werden. Zu den Prüfungsterminen

bekamen die Fahrzeughalter jeweils eine „Einladung“ von den Zulassungsstellen. Weil aber diese „Einladungen“ zu häufig ausgeschlagen wurden, es immer mehr Autos gab und die Zulassungsstellen unter chronischen Personalmangel litten

(die Arbeitslosenquote betrug damals 0,4 Prozent), beschloss der Gesetzgeber die Plakettenregelung und die Autofahrer mussten sich nun selbst darum kümmern, den Prüfungstermin einzuhalten. So wurde dann zum 1. Januar 1961 die Prüfplakette eingeführt und säumige Autofahrer konnten besser überwacht werden. Ab 1985 wurde dann auch noch die Abgassonderuntersuchung Pflicht und es



gab auf dem vorderen Nummernschild die so genannte AU-Plakette. Ab Januar 2010 war dann das Aus für diese Plakette und es erfolgte die Integration von Hauptuntersuchung (HU) und Abgasuntersuchung (AU).

Ab da gibt es nur noch einen Termin und eine Plakette für beide Vorgänge.

Der Deutsche NAVC erinnert alle Kraftfahrer, die jetzt noch die braune Plakette für 2010 am Fahrzeug haben, dass die besagte Plakette am 31.12.2010 ihre Gültigkeit verliert. Ab dem 01.01.2011 sind folgende Plakettenfarben gültig: rosa für das Jahr 2011, grün für das Jahr 2012 und orange für das Jahr 2013.

Lothar Göhler

LV RHEINLAND MITTE

Letztmalige Einladung zur Jahreshauptversammlung

Ort: Jülich
Termin: 30.01.2011 Sonntag 12.00 Uhr
Gaststätte Maiblömchen in Lich-Steinstraß

Tagesordnung:

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Neuwahlen aller Ämter

Ich denke, dass wir alle an dem FORTBESTAND des LV Rheinland Mitte interessiert sind.

Wenn niemand erscheint, gehe ich davon aus, dass kein Interesse am Fortbestand des LV Rheinland Mitte besteht.

E-Mail: connylange@web.de
Telefon: 02461/53331

Mit sportlichen Grüßen

1. Vorsitzende Conny Langen

Verordnung zur Änderung der Straßenverkehrsordnung und der Bußgeldkatalogverordnung

In seiner Sitzung vom 26.11.2010 hat der Bundesrat die Winterreifenpflicht in folgender Fassung beschlossen:

§ 2 Absatz 3 a Satz 1, 2 und 3 StVO hat danach folgenden Wortlaut erhalten:

„Bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte darf ein Kraftfahrzeug nur mit Reifen gefahren werden, welche die in Anhang II Nr. 2.2 der Richtlinie 92/23/EWG des Rates vom 31. März 1992 über Reifen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und über ihre Montage (ABLL 129 vom 14.5.1992, S. 95), die zuletzt durch die Richtlinie 2005/11/EG (ABL L 46 vom 17.2.2005, S. 42) geändert worden ist, beschriebenen Eigenschaften erfüllen (M+S-Reifen).

Kraftfahrzeuge der Klassen M2, M3, N2 und N3 gemäß Anlage XXIX der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 28. September 1988, zuletzt geändert durch Verordnung vom 21. April 2009 (BGBl. I S. 872) dürfen bei solchen Wetterverhältnissen auch gefahren werden, wenn an den Rädern der Antriebsachsen M+S-Reifen angebracht sind. Satz 1 gilt nicht für Nutzfahrzeuge der Land- und Forstwirtschaft sowie für Einsatzfahrzeuge der in § 35 Absatz 1 genannten Organisationen, soweit für diese Fahrzeuge bauart-bedingt keine M+S-Reifen verfügbar sind.“

Aus der Begründung ergibt sich, was der Verordnungsgeber unter M+S-Reifen versteht. Danach



werden M+S-Reifen im allgemein Sprachgebrauch als Winterreifen bezeichnet, als solche verkauft und mit einem M+S-Symbol (teilweise auch in Verbindung mit dem Bergpiktogramm mit

Schneeflocke – Alpine Symbol gekennzeichnet. Aber auch Ganzjahresreifen können den Eigenschaften der Richtlinie 92/23/EWG entsprechen und mit einem M+S-Symbol versehen sein.

Das Kraftfahrzeuggewerbe Bayern begrüßt die neue Regelung und hofft, dass damit ein wichtiger Beitrag zur Verkehrssicherheit in der kalten Jahreszeit und eine rechtliche Absicherung von Autofahrern und Händlern gegeben ist.

Quelle: KFZ Innung Niederbayern; Bild: JV

+++Termine+++

8. Januar 2011: ASK- und Sportleitertag im Hotel-Gasthof „Zum Stern“ in 36088 Michelsrombach

9. Januar 2011: Schulung und Workshop für Sportkommissare mit „M“-Prädikat

Nicht vergessen!!!

Frühbucher sind die cleveren Urlauber.... – noch günstiger geht's mit den FTI Super-Frühbucher-Angeboten bis 30. Januar! – wer das alles als NAVC Mitglied mit 5 % Clubbonus in Gerzen bucht, ist der unangefochtene Urlaubsking!!! +++ Weil.... Info kost nix, aber viel Geld spart. +++

Ihre NAVC Clubverwaltung

P.S.: Die versprochenen wöchentlich wechselnden Top-Angebote finden Sie auf www.navc.de



Berichte an die Redaktion:

E-Mail: clubnachrichten@navc.de

oder an: Dieter Reimann • Meckenloher Str. 3 • 91126 Rednitzhembach • Telefon 09122/985256 • Mobil 0172/8126426

ViSdP: Jürgen Volkmer

Gestaltung und Textverarbeitung der NAVC Clubnachrichten:

Dieter Reimann • Meckenloher Str. 3 • 91126 Rednitzhembach • Telefon 09122/985256 • Mobil 0172/8126426 • Fax 09122/985273 • eMail: clubnachrichten@navc.de

Druck: Ortmaier Druck, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732/921043

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe 16. Dezember 2010

Ausgabe Januar erscheint am 06.01.2011