

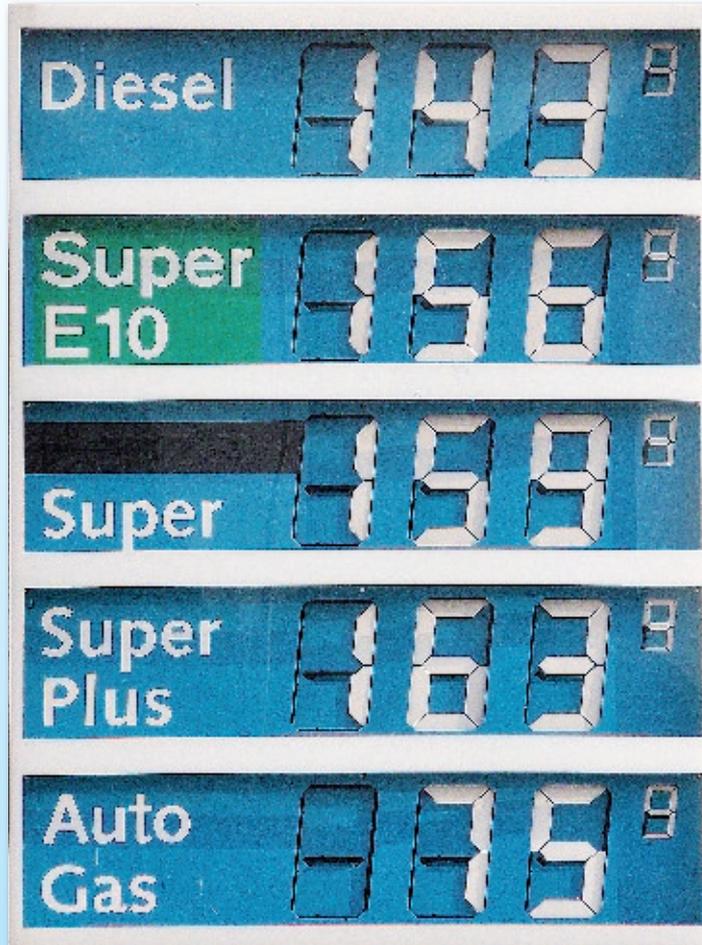


Autogas - die günstigere Alternative

und kost's Benzin auch 3 Mark 10
scheißegal es wird schon gehen
ich will fahr'n ich will fahr'n

Als vor knapp 30 Jahren der Song „Ich will Spaß“ vom Neue-Deutsche-Welle Sänger Markus erschien, war man noch amüsiert über den utopischen Spritpreis im Songtext. Jetzt haben wir ihn! Seither ist man stetig auf der Suche nach günstigeren Alternativen zum immer teurer werdenden Benzin. Eine Möglichkeit, die über längere Zeit hinweg Kosten sparen kann, ist die der Autogasumrüstung. Diese erfreut sich auch in Deutschland großer Beliebtheit. Im Inland gibt es derzeit bereits über 6000 Autogas-Tankstellen. Monatlich kommen etwa 100 neue dazu. Wenn man bedenkt daß es etwa 14.500 reguläre Tankstellen in Deutschland gibt, ist die Versorgung also recht gut, was eindeutig für eine wachsende Nachfrage steht. In den meisten EU-Ländern hat sich das Autogas seit Jahrzehnten durchgesetzt. Bereits seit den 70er Jahren ist es z. B. in Italien sehr verbreitet.

Spricht man von gasbetriebenen Fahrzeugen muss man zwischen zwei Arten des Kraftstoffes Gas differenzieren. Die weitaus größere Rolle am internationalen Markt kommt dem Autogas zu, dessen internationale Bezeichnung LPG für Liquefied Petroleum Gas steht. Daher konzentriert sich dieser Bericht, um den Rahmen nicht zu sprengen, auch hauptsächlich auf das Autogas. LPG besteht aus 60 % Propan sowie 40 % Butan, und entsteht als Nebenprodukt bei der Herstellung konventioneller Kraftstoffe in den Raffinerien. Nicht zu verwechseln mit dem Erdgas CNG (Compressed Natural Gas). Die höhere Akzeptanz von Autogas resultiert auch aus der Tatsache, dass dieses bereits bei relativ geringem Druck von ca. 8 bar (eine Wasserleitung hat ca. 5 bar) bei Normaltemperatur flüssig wird. Autogas kann daher bei geringem Druck flüssig gespeichert werden. Erdgas hingegen, das bei der Erdölförderung oft nutzlos „abgefackelt“ wird, benötigt zur



Komprimierung einen Druck von etwa 200 bar, zur vollständigen Verflüssigung wäre auch noch eine Temperatur von unter -160 Grad notwendig. Erdgas wird daher, im Gegensatz zum Autogas, das in flüssiger

Form in Litern getankt wird, nur gasförmig betankt und in Kilogramm abgerechnet. Wegen dieses hohen Drucks sind die Anforderungen an die Speichertechnik, den Platzbedarf und damit die Kosten

höher als vergleichbaren Autogas-Tanks. Da man Gase aber viel besser in flüssiger Form speichern kann, ist die Reichweite mit einem Autogasfahrzeug bei einem gleich großen Tank um den Faktor 5 mal so groß als bei einem Erdgasfahrzeug.

Momentan wird Autogas und Erdgas in Deutschland bis Ende 2018 gleich niedrig besteuert. Man darf sich also auf einen dauerhaft günstigen Auto- und Erdgaspreis bis 2018 freuen. Der Preis für Autogas liegt derzeit (Stand Mitte September 2011) zwischen 0,70 und 0,80 Euro je Liter. Damit kostet es ca. die Hälfte der herkömmlichen Benzinsorten. Der Verbrauch von Benzin und Gas angetriebenen Motoren kann aber nicht 1:1 verglichen werden. Fahrzeuge mit Flüssiggastrieb haben einen höheren Kraftstoffverbrauch als solche mit Benzinversorgung. Der Grund dafür liegt in der Tatsache, dass die Masse von 1 Liter Autogas rund 0,54 kg entspricht, während die Masse von 1 Liter Benzin 0,73 kg ergibt. Theoretisch resultiert hieraus bei Autogas ein Mehrverbrauch von rund 26 %. In der Praxis aber ist der Verbrauch bei Autogas nur um etwa 20 % höher, weil Flüssiggas im Gegensatz zu Benzin vollständiger verbrannt wird. Der Mehrverbrauch kann aber schwanken, und je nach Anlage und Fahrzeug zwischen 10 und 30 % betragen.

Von der Kraftstoffqualität her gesehen, ist Autogas im Vergleich zu Superbenzin der deutlich bessere Kraftstoff. Autogas besitzt eine Klopfestigkeit von 110 Oktoan (Super Plus nur 98 Oktan). Aus diesem Grund kann man auch mit dem entsprechenden Know-How die neuesten Hochleistungsmotoren ohne Probleme auf Autogas umrüsten. Auch die Motorleistung gegenüber dem herkömmlichen Betrieb ist praktisch unverändert. Die sehr geringe Leistungseinbuße von ca. 1 Prozent lässt sich nur auf einem Prüfstand feststellen.

Die Rechenbeispiele für die Amortisierung des Umbaus, sowie auch dessen Preise, sind je nach Motorentyp und Ausstattung doch sehr unterschiedlich.



Daher wird an dieser Stelle nicht näher darauf eingegangen. Hier empfiehlt der Deutsche NAVC mit einer zertifizierten Werkstatt, die sich auf den Einbau von Gasanlagen spezialisiert hat, Kontakt aufzunehmen. Aber den Begriff „Umbau“ wird man dort nicht gerne hören, da diese Werkstätten von „Aufrüstung“ sprechen, denn durch den Einbau einer Gas-Anlage erhält das Fahrzeug eine zusätzliche Kraftstoffanlage (bivalenter Antrieb).

Neben der finanziellen Ersparnis bietet Autogas natürlich auch eine deutlich geringere Umweltbelastung als Flüssigkraftstoffe. Der Schadstoffausstoß von Stickoxiden vermindert sich um 85 %,



CO₂ Emissionen um 15 % und unverbrannte Kohlenwasserstoffe um 50 %. Auch die so genannten Betankungsemissionen sind überhaupt nicht vorhanden.

Gasantrieb - wirklich der Kraftstoff der Zukunft - wirklich die günstigere Alternative? Natürlich gibt es für den

Interessierten noch einige, auch kritische, Punkte zu überdenken. Für Wenigfahrer wird sich die Aufrüstung oder die Neuanschaffung nicht so schnell, bzw. überhaupt nicht lohnen. Auch für Fahrer eines Diesel-Pkw's ist eine Aufrüstung nicht möglich, da nur Fahrzeuge mit Otto-Motoren ausgerüstet werden können. Vor Antritt einer längeren Urlaubsreise mit dem Pkw empfiehlt es sich, trotz des ständig dichter werdenden Autogas-Tankstellennetzes, die Route auch anhand von Gastankstellen zu planen. In fast allen deutschen Bundesländern (mit Ausnahme von Bremen und Saarland) ist das Parken von gasbetriebenen Fahr-

zeugen in Parkhäusern und Tiefgaragen laut Verordnung oder Gesetz erlaubt. Ob man das Parkhaus oder die Tiefgarage tatsächlich befahren darf, liegt jedoch im Ermessen des Betreibers. Solche vertraglichen Nutzungsbedingungen sind auch abweichend von der Gesetzeslage zulässig, wenn der Nutzer „vor“ der Benutzung davon Kenntnis erhält.

Viele weitere ausführliche Informationen, sowie auch Diskussionen über das „für und wider“ zum Kraftstoff Autogas und Erdgas finden Sie auf zahlreichen Seiten im Internet.

Bericht und Bilder: JV

Neue Zeit, gleicher Ort:

NAVC Sportfahrerball und DAM Meisterehrung 2011

Wie schon in den beiden vergangenen Jahren ist auch heuer das Ringberghotel bei Suhl im Thüringer Wald Austragungsort des finalen Höhepunktes der NAVC Motorsportsaison. Außerordentlich zentral, mitten im Herzen Deutschlands gelegen, wartet das dreieinhalb Sterne Haus auf die Gäste des Neuen Automobil- und Verkehrs-Clubs.

Wer es sich einrichten kann, wird bereits am Freitag, dem 9. Dezember,

möglichst frühzeitig anreisen. Der erste Geheimtip, einer der schönsten Weihnachtsmärkte Deutschlands, wartet in der Altstadt von Suhl auf Besucher. Chrisamelmart heißt das Ereignis, dessen Name auf den weltberühmten und dort heimischen Christstollen hinweist. Nach dem Abendessen öffnet die Filmbar „Kulisse“ im tiefen Keller des Ringberges zum fast schon legendären Sportfahrertreff mit dem heißen Kampf um die Würde der besten Kegler aus den NAVC Ortsclubs.

Am Samstag wird Sportpräsident Joseph Limmer pünktlich um 10.00 Uhr die Sportfahrertagung eröffnen. Den Ablauf entnehmen Sie bitte dem weiß-blauen Kästchen mit der offiziellen Einladung und Tagesordnung. Man darf gespannt sein, welche Anträge aus den Reihen der Sportfahrer an die Ver-

sammlung gestellt werden, gab es im Vorfeld doch sehr heiße Diskussionen in diversen Foren, speziell über Regeln und Abläufe bei Bergveranstaltungen. Ganz allgemein dürfte es ziemlich einmalig in unserer Republik sein, daß aktive Sportler auf demokratische Weise direkt Einfluß auf die Gestaltung des Reglements haben und so ihren Sport mitgestalten können; denn auch die Automobilsportkommission (ASK), welche dann abschließend über die Wünsche und Anträge der Sportfahrertagung zu beschließen hat, wird direkt vom Gremium der Sportfahrer gewählt – ebenso wie das DAM Sportgericht, das heuer zur Wahl ansteht.

Am Samstagabend lädt dann die NAVC Sportabteilung zur Meisterehrung im Rahmen des festlichen Sportfahrerballes. Die kulinarische Abteilung der Mannen (und Weibchen) um Hoteldirektor Wolfgang Kanig wird in der Empfangshalle das große Gala-Dinnerbuffett aufbauen, das Ringberg-Service-Team wird im großen Herbert-Roth Festsaal für gepflegte Getränke sorgen und die Pharaonen werden in gewohnter Manier die Tanzfläche füllen. Echte Goldpokale für alle platzierten Meisterschaftsteilnehmer, übrigens auch einmalig in diesem

unserem Lande, sowie die kleinen Überraschungen aus der Sportabteilung, werden den Abend bis zum Morgen in ein unvergeßliches Event verwandeln.

Nach einem kräftigen Frühstück werden wohl die meisten NAVC'ler schweren Herzens diesen Hort der Gastlichkeit in Richtung Heimat verlassen müssen. Und jetzt kommt's: Wer auf dem Ringberg logieren will und sich mit Halbpension einschl. Tischgetränken zu Abendessen und Gala-Dinner verwöhnen lassen möchte, wer das Winterpanorama des Thüringer Waldes vom großen Hallenbad aus betrachten und die Saunalandschaft genießen möchte, der sollte schnellstmöglich, wenn noch nicht geschehen, mit dem einzig wahren Formular (gibt's hier in den Clubnachrichten oder auf www.navc.de) sein Zimmer bestellen. Das gilt auch für alle Meister, die bei der Siegerehrung den Gutschein für das Ringbergwochenende erhalten werden. So ganz nebenbei.....

als diese Zeilen geschrieben wurden, waren bereits 148 Zimmer gebucht!

Unsere Wohnmobilisten können die beschriebenen Leistungen auch ohne Zimmer buchen, Strom wird gegen eine kleine Gebühr zur Verfügung gestellt.

Der Chrisamelmart in Suhl





Mitglieder- Werbeaktion

Werbeaktion vom

01.05.2011 bis 31.10.2011

Es gilt der Eingang bei der Clubverwaltung

Gewinnen Sie ein exklusives

Wellness-Wochenende für 2 Personen im

****** Hotel Frankenland!**



Teilnahmeberechtigt:

Alle NAVC Mitglieder, die im betreffenden Zeitraum ein neues NAVC-Mitglied werben.
Ausnahme: Hauptamtliche Mitarbeiter des Deutschen NAVC und die Mitglieder des NAVC-Präsidiums

Preise:

Der/die Teilnehmer/in mit den meisten erworbenen neuen NAVC-Mitgliedern im betreffenden Zeitraum erhält einen

Wochenendaufenthalt (zwei Übernachtungen) für zwei Personen mit Halbpension und Wellnessanwendungen im ****Hotel „Frankenland“ in Bad Kissingen im Wert von 400,00 Euro.

Für die zweitmeisten erworbenen Mitglieder wird ein Wochenende im gleichen Hotel, im Wert von 340,00 Euro, ausgeschrieben.

Unter allen weiteren Werbern wird ein Wochenende für zwei

Personen mit Halbpension ausgelost. Die Preise werden unabhängig von der normalen Werbepremie vergeben.
Bei gleicher Anzahl von Geworbenen auf Platz 1, wird der erste Preis zweimal vergeben. Der zweite Preis entfällt.
Bei gleicher Anzahl auf Platz 2 wird der zweite Preis zweimal vergeben, und die Verlosung entfällt. Bei weiterer Gleichheit werden die Preise ausgelost.



Mitmachen und gewinnen!
Es lohnt sich.

Stoppelfeldrennen in Wendeburg

Am 3. und 4. September fand das diesjährige Stoppelfeldrennen des MSC Wendeburg auf einer großen Ackerfläche zwischen Wendeburg und Sophiental statt.

Die meisten Teams reisten bereits am Freitag an. Jedes Team bekam einen eigenen, mit Flatterband abgesperrten Bereich zugeteilt, der vollständig mit Folie ausgelegt werden musste. Insgesamt 300 Vornennungen hatte der Veranstalter erhalten, davon erschienen 276 Fahrer. Tatsächlich zur Abnahme kamen 260; 256 kamen Sonntagabend in Wertung.

Beeindruckend war das Tempo, mit dem viele Autos zwischen den Läufen in Rekordzeit repariert wurden.

Leider waren die Besucherzahlen nicht auf dem Niveau der letzten Jahre: am Samstag kamen 1000, am Sonntag 2500 Zuschauer.

Während am Samstag die Strecke noch öfters gewässert werden musste, zogen am Sonntag einige kleine Regenschauer über das Veranstaltungsgelände.

Pünktlich nach Zeitplan begann der Samstagmorgen mit der Fahrerbesprechung. Anschließend durften zuerst die Jugendlichen, danach die regulären Klassen zu ihrem ersten Lauf auf die Strecke. Nachmittags fand der zweite Lauf statt.



Immer 8 Autos fuhren gleichzeitig. Mittags wurde im KO-System die Viertelmeile ausgefahren. Direkt nach der Zielausfahrt erhielt jeder Sieger die versprochene Siebprämie von € 50,- als Schein vom Veranstalter gereicht.

Am Sonntagmorgen wurde zuerst der dritte Lauf ausgetragen. Danach ging es dann richtig zur Sache. In die Strecke wurden verschiedene Sprunghügel eingebaut. Die Landung nach dem Sprung war für viele Teilnehmer das Ende der Runde – viele Rä-

der standen nach dem Aufsetzen merkwürdig schief.

Abends fand eine stimmungsvolle Siegerehrung statt, auf der

viele Fahrer versprochen, auch im nächsten Jahr wieder dabei zu sein. SW



Pokale für Ihre Veranstaltung



- in bester Qualität
- unschlagbar günstig
- natürlich zum Komplettpreis
inkl. Gravur, Schild, Emblem und Lieferung



Fordern Sie unseren Katalog an!

+++ Wir sponsern die DAM-Meisterschaften +++ Wir sponsern die DAM-Meisterschaften +++

NAVC-Sportfahrertagung 2011

**Hier die offizielle Einladung zur
NAVC-Sportfahrertagung:**

Ort: Ringberg-Hotel, Suhl
Termin: Samstag, **10. Dezember 2011**,
10.00 Uhr

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Bericht des NAVC-Sportpräsidenten
3. Berichte der Automobil-Sport-Kommission der DAM (ASK)
4. Satzungsgemäße Neuwahl des DAM Sportgerichtes
5. Behandlung der Anträge
6. Verschiedenes

Stimm- und antragsberechtigt sind alle Motorsportler, die im Besitz eines gültigen DAM-Fahrerausweises bzw. einer Internationalen DAM-Lizenz sind und das 16. Lebensjahr vollendet haben. Jüngere Ausweisinhaber können ihr Stimmrecht nur durch einen Erziehungsberechtigten wahrnehmen lassen, sofern dieser Mitglied im Deutschen NAVC ist.

Anträge müssen bis zum 21. November 2011 per Post bei der NAVC Sportabteilung, Johannesbrunnen Str. 6, 84175 Gerzen vorliegen.

Achtung! Anträge per FAX oder e-Mail sind nicht zulässig und werden nicht auf die Tagesordnung gesetzt, ebenso verspätet eingegangene Anträge. Bei der NAVC- Sportfahrertagung werden nur Anträge behandelt, die vom Antragsteller persönlich oder durch eine von ihm autorisierte Person begründet werden können.

NAVC Sportabteilung

DIE JUBILARE

**Der Deutsche NAVC sagt:
„Ein herzliches Dankeschön“**



Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 40, 30, 20, 15, beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC Treuennadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

Eintrittsdatum 10.2001

LV Nord

André Geffken-Hildebrand, Bremervoerde-Bevern

LV Rhein-Ruhr

Wolfgang Rimm, Luenen

LV Südwest

Bernhard Tetting, Gechingen

Eintrittsdatum 10.1996

LV Schleswig-Holstein

Monika Teuchert, Hamburg

LV Rhein-Ruhr

Uwe Hetkamp, Duisburg

LV Rheinland-Mitte

Melanie Schmacher, Koeln

LV Hessen

Michael Melcher, Weilrod

LV Mosel-Hunsrück-Nahe

Kurt Schöpflin, Tiefenbach

LV Nordbayern

Kurt Baier, Vorra

LV Südbayern

Bernhard Promesl, Bruckberg

Harald Sigl, Bruckberg

Rosa Zellner, Gammelsdorf

Eintrittsdatum 10.1991

LV Hessen

Jürgen Kauer, Wahrheim-Taunus
Ulrich Kessler, Oberursel

Eintrittsdatum 10.1981

LV Berlin

Henry Schlumm, Berlin

LV Harz-Heide

William Barre, Salzgitter

Eintrittsdatum 10.1971

LV Rhein-Ruhr

Hans Hamböcker, Essen

Rainer Hoffmann, Bottrop

Fritz Plath, Datteln

Hans Stendel, Bottrop

LV Rheinland-Mitte

Manfred Klütz, Swisttal-Miel

Norbert Lörks, Eftstadt-Blie

Dieter Schops, Frechen

LV Mosel-Hunsrück-Nahe

Werner Baumgaertel, Treis-Karden

LV Südwest

Gunter Mack, Eberdingen

LV Süd

Paul Fischer, Epfendorf

Peter Totzauer, Sulz-Fischingen

LV Nordbayern

Fritz Biederer, Wiesent

Otto Franke, Gunzenhausen



Dankert Pokale

Eltville • Tel. 06123/61355
dankertpokale@freenet.de

Auto Limmer Sportpreise

Gerzen • Tel. 08744/231
www.auto-limmer.de



Automobilturnier des ASC Ansbach am 25.09.2011

Letzter Lauf zur Turniermeisterschaft des LV Nordbayern

So richtig Spannung wollte beim letzten Lauf zur Turniermeisterschaft des LV Nordbayern, dessen Ausrichter heuer der ASC Ansbach war, dann doch nicht mehr aufkommen. Der bis dahin Führende Jürgen Herrmann vom MSC Altmühltal hatte zwischen sich und seine Verfolger einen respektablen Punktevorsprung gelegt. Ein gesicherter Platz im vorderen Mittelfeld sollte es aber schon sein, um die Meisterschaft nicht noch auf der Zielgeraden zu verlieren. Vorgewarnt vom Ausrutscher beim vorletzten Lauf ging Jürgen Herrmann aber konzentriert zu Werke, fuhr einen fehlerfreien Lauf in einer sehr schnellen Zeit, und, um es vorweg zu nehmen, er gewann das Turnier des ASC und auch die Turniermeisterschaft des LV Nordbayern.



Sportleiter Martin Meyer (rechts) mit dem Turniersieger und Turniermeister; Jürgen Herrmann vom MSC Altmühltal



Vizemeister Erwin Herrmann (MSC Altmühltal) beim Einparken

Ebenso gefestigt der Vizetitel für Erwin Herrmann, ebenfalls vom MSC Altmühltal. Er konnte mit einem Strafpunkt und Platz 6 an diesem Sonntag mühelos den zweiten Platz in der LV-Meisterschaft halten. Die große Überraschung dann der Kampf um die dritte Position. Erich Ziegler vom ASC Ansbach lag nach dem vorletzten Lauf mit guten neun Punkten Vorsprung auf Rang 3. Doch er patzte in beiden Läufen und musste von Platz 17 aus zusehen, wie sein Konkurrent Walter Birkel, der für den ASC Sulzbach-Rosenberg an den Start geht, auf dem fünften Platz 18,45 Punkte einfuhr und in der Meisterschaft mit knappen zwei Punkten an ihm auf Platz 3 vorbeizog. Auch Martin Breiter (MSC Wallerberg) hatte noch eine Chance auf den dritten Platz, aber auch er

kam mit Rang 11 an diesem Sonntag nicht an Walter Birkel heran.

Während bei den Herren die beiden ersten Plätze eigentlich schon vor der Veranstaltung bezogen waren, lagen zwischen den zwei Kontrahentinnen um die Damenwertung nur schlappe 0,67 Punkte. Aber auch Inge Süß vom ASC Ansbach konnte ihren Heimvorteil nicht nutzen, und landete mit zwei



Beste Dame des Turniers und auch der Meisterschaft; Sigird Hermanns (MSC Altmühltal)

Fehlerpunkten auf Platz 10, während Sigrid Hermanns das Turnier mit nur einem Strafpunkt auf Platz 7 meisterte. Hierfür erhielt sie den Damenpreis des Ansbacher Turniers und erhält auch den Titel „Beste Dame“ der Turniermeisterschaft des LV Nordbayern.

Es gab natürlich auch anderweitig noch gute Fahrer in der Tageswertung, die in der Meisterschaft keine so große Rolle spielten. Neben dem Meister auf Platz 1 fuhr auch noch Johann Leidel vom MSC Altmühltal fehlerfrei über den Parcours. Er absolvierte seine beiden Läufe ohne große Eile, aber beim Automobilturnier zählen nun mal in ersten Linie die Strafpunkte. Davon hatte er keinen, und wurde dafür mit dem Pokal für den zweiten Platz belohnt. Auch Willi Däschlein (MSC Altmühltal) hatte keine besonders schnelle Zeit, aber das brauchte er auch gar nicht, denn mit nur einem halben Fehlerpunkt belegte er Rang 3. Auf dem vierten Platz dann der erste Lickblick aus Veranstaltersicht. Martin Meyer hielt die Fahnen des ASC Ansbach hoch und fuhr mit einem Strafpunkt und der zweitschnellsten Zeit des Tages Rang 4.



Platz drei der Meisterschaft für Walter Birkel vom ASC Sulzbach-Rosenberg

Was soll's, der MSC Altmühltal hat zwar die ersten drei Plätze des Ansbacher Turniers belegt, aber die drei schnellsten Zeiten des Tages wurden von Mitgliedern des ASC Ansbach gefahren. Leider gibt es hierfür aber beim Turnier keine Punkte.

Bericht und Bilder: JV

LV NORDBAYERN

Einladung zur LV-Sportfahrrtagung am Sonntag, den 06.11.2011

Tagungsort:
Landgasthof Schmidbauer in 93149 Nittenau-Muckenbach.

Der Gasthof ist direkt an der Hauptstraße.

Beginn: 10.00 Uhr

Themen:

Saison 2011

LV-Meisterschaften 2012

Terminabstimmung 2012

Heimat-Touristik-Wettbewerb 2012

Sonstiges

Vorschläge, Wünsche und Anträge müssen rechtzeitig vorher schriftlich an den LV-Sportleiter geschickt werden.

Anschrift: Martin Meyer, Alberndorf 8, 91623 Sachsen b.A.

Es wird gebeten, dass von allen Clubs, die in 2012 Veranstaltungen für die LV-Meisterschaften durchführen möchten, verantwortliche Vertreter anwesend sind – auch Sportkommissare.

Wir bitten um rege Beteiligung und wünschen Ihnen bereits jetzt eine gute Anfahrt.
NAVC LV Nordbayern e.V.



NAV Sportfahrertagung und DAM Meisterehrung

Freitag, 09. bis Sonntag, 11. Dezember 2011

Ringberg Hotel Suhl
Ringberg 10
98529 Suhl
www.ringberghotel.de
(mit Anfahrtsskizze)

Anmeldung per Fax an 03681/389 890

per E-Mail: reservierung@ringberghotel.de

Anmeldung (pro Zimmer eine Anmeldung)

Anmeldeschluss ist der 2. November 2011, danach sind Buchungen nur noch auf Anfrage und zum „Verlängerungspreis“ (Euro 57,- / 94,-) möglich.

| | |
|-------------|---------|
| Name | Vorname |
| Straße | |
| PLZ/Wohnort | |
| Tel | Fax |
| Mobil | E-Mail |

Ich melde mich hiermit **verbindlich** zur Übernachtung im Ringberg Hotel an. Eine kostenfreie Stornierung ist bis 28 Tage vor Anreise möglich. Danach wird bei Stornierung ein anteiliger Zimmerpreis berechnet.

Übernachtung inkl. Halbpension:

- Übernachtung in komfortabel eingerichteten Gästezimmern
- Alle Bäder mit Dusche/Badewanne, Kosmetikspiegel, Fön
- Reichhaltiges Frühstücksbuffet mit Vitalecke
- Abendessen als Themendinnerbuffet inkl. Tischgetränke (Rot- und Weißwein, Apfelsaft, Wasser und einheimisches Pilsbier) während des Essens
- Kostenfreie Nutzung von Schwimmbad, Saunawelt usw., Cardio-Center gegen Gebühr
- Kostenfreie Parkplätze am Hotel

Anreise:

Abreise:

- Einzelzimmer (Euro 54,00 pro Nacht) für den Zeitraum 09.-11.12.11
- Doppelzimmer (Euro 88,00 pro Nacht) für den Zeitraum 09.-11.12.11

Alle Zimmer Nichtraucher!

Voranreisen und Verlängerungsnächte:

Einzelzimmer Euro 57,00 pro Nacht **Doppelzimmer** Euro 94,00 pro Nacht

Bitte geben Sie bei Spätanreise nach 21:00 Uhr unter folgender Rufnummer 03681/389-0 im Hotel bescheid. Sonst ist eine spätere Verköstigung nicht garantiert.

Datum, Ort

Unterschrift

! Sie finden dieses Formular auch auf
www.navc.de zum Download.

Zimmerbestätigung Ringberg Hotel Suhl

TERMINE

| Datum | | Veranstaltung | Veranstalter | Anschrift | Telefon |
|--------|-----|--|---|---|---------------|
| 16.10. | SM | Automobilslalom | MSC Sophienthal | Melkendorer Schulstr. 8, 95326 Kulmbach | 09221-8215353 |
| 22.10. | RSM | Rundstreckenrennen Groß Dölln (kleiner Kurs) | NAVC-Sportabteilung | Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen | 08744-8678 |
| 23.10. | RSM | Rundstreckenrennen Groß Dölln (großer Kurs) | NAVC-Sportabteilung | Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen | 08744-8678 |
| 29.10. | AM | Orientierungsfahrt | RG Oberberg | Bennert 6, 42799 Leichlingen | |
| 29.10. | RM | Rallyesprint | MSC Mamming | Deggendorfer Str. 37, 94437 Mamming | 09955-1625 |
| 30.10. | | Rallyesprint | MSC Mamming | Deggendorfer Str. 37, 94437 Mamming | 09955-1625 |
| 12.11. | | Kartrennen Lommerange | KG Südwest | Gartenstr. 14, 66271 Kleinblittersdorf | 06805-2070777 |
| 19.11. | RSM | Rundstreckenrennen Hockenheim | NAVC-Sportabteilung | Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen | 08744-8678 |
| 10.12. | | NAVC-Sportfahrttagung/DAM-Meisterehrung | Ringberghotel Suhl/ NAVC-Sportabteilung | Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen | 08744-8678 |

11 2011 ◀ ▶ 10 2011

Dingolfing, 10. und 11. Sept. 2011

Deutsche Amateur Kartslalommeisterschaft

Im Jahre 2011 wurde sie nach einjähriger Pause wieder ausgeschrieben und so trafen sich die besten Slalomfahrer Deutschlands mit ihren Karts vor den Toren der Bayerischen Motorenwerke in Dingolfing, um zu ermitteln, wie die Top-Champions in den sieben aus- geschriebenen Klassen für die

nächsten 12 Monate heißen werden.

Drei vollkommen verschie- dene Slalomparcours waren zu bewältigen, wobei in jedem eine komplette Veranstaltung gefahren wurde. Also insge- samt dreimal Training und sechs Wertungsläufe. Der ASC Dingolfing hatte sein ganzes

Veranstalter-Know-How in die Waagschale geworfen, um den Slalom-Kartlern ein dem An- laß gebührendes Wochenende zu bieten. Nach spannenden Kämpfen bot der BMW Besu- cherpavillon den Rahmen für eine stimmige Siegerehrung, bei der auch die Hymne unseres Landes für die Sieger erklang.



Die Deutschen Meister 2011:

Klasse 16, Fabian Kreuzberger, MSC Mamming
 Klasse 17, Philip Brunner, ASC Dingolfing
 Klasse 18a/19a, Thomas Wittmann, 1. MSC Berg
 Klasse 18b, Alexander Haselbeck, MSF Piegendorf

Klasse 19b, Michael Eidenschink, NAC Amberg
 Klasse 19c, Patrick Inzenhofer, 1. MSC Berg
 Klasse 19d, Thomas Wimmer, ASC Dingolfing

Die Gesamtergebnisliste finden Sie auf www.navc.de

LV HESSEN

Einladung zur Landes- verbandstagung des LV Hessen

am Sonntag, den 23. Oktober
2011 im Gasthof Graf, Bachstr.
2, Reiskirchen - Burkhardtsfel-
den, Telefon 06408-6847.
Beginn 11.00 Uhr

Tagesordnung

1. Begrüßung und Feststellung des Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls
3. Bericht des 1. Vorsitzenden
4. Bericht des Sportleiters
5. Hessenmeisterschaftskehrung 2011
6. NAVC
7. NAVC Sportfahrttagung und DAM Meisterehrung in Suhl
8. Anträge
9. Verschiedenes

Anträge sind bis zum 15. Okto-
ber 2011 schriftlich an den 1.
Vorsitzenden Wolfgang Bode,
Trott zu Solz Str. 16, 36179 Be-
bra, einzureichen.

NAVC-LV Hessen
Schleifenbaum

Berichte an die Redaktion:

E-Mail: clubnachrichten@navc.de
 oder an: Dieter Reimann • Meckenloher Str. 3 • 91126 Rednitzhembach • Telefon 09122/985256 • Mobil 0172/8126426
 ViSdP: Jürgen Volkmer

Gestaltung und Textverarbeitung der NAVC Clubnachrichten:

Dieter Reimann • Meckenloher Str. 3 • 91126 Rednitzhembach • Telefon 09122/985256 • Mobil 0172/8126426 • Fax 09122/985273 • eMail: clubnachrichten@navc.de

Druck: Ortmaier Druck, 84160 Fronthenhausen, Telefon 08732/921043

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 21. Oktober 2011

Ausgabe November erscheint am 09.11.2011