



Clubnachrichten

Automobilclub der Individualisten – Sportlich und immer hilfsbereit



NAVC Kongress 2014 in Wöltingerode

Der RRC Vienenburg e.V. im Deutschen NAVC ist zu seinem 40jährigen Bestehen der Gastgeber des NAVC Kongresses am 12.04.2014.

Vienenburg ist eine Kleinstadt am Nordrand des Harzes. Seit dem 01.01.2014 gehören die Harlystadt und ihre fünf dazugehörigen Ortschaften zur Stadt Goslar. Im Norden schmiegt Vienenburg sich an einen kleinen Höhenzug, dem Harly. Hier herrschen klimatische Verhältnisse wie auf der Insel Mainau und daher wachsen auf diesem Höhenzug viele seltene Pflanzen, unter anderem auch Orchideen. Auf dem höchsten Punkt

des Harly steht der Harlyturm. Er wurde von vielen fleißigen Vienenburger Bürgern vor 28 Jahren neu aufgebaut. Vom Turm aus hat man einen guten Ausblick auf das Harzvorland und natürlich auch auf den Harz und Vienenburg. Unter anderem auf den Vienenburger See und Deutschlands ältesten Bahnhof mit dem Kaisersaal. Erst als die Deutsche Bahn diesen Bahnhof abreißen und durch einen kleinen Neubau ersetzen wollte, wurde erkannt, dass es der älteste in Deutschland erhaltene Bahnhof war. Die Vienenburger hatten lange bevor die Bahnstrecke kam schon auf Verdacht einen großen

Bahnhof gebaut. Heutzutage beheimaten die alten Gebäude ein Eisenbahnmuseum, ein Kaffee und den Kaisersaal. Im Außengelände sind die Eisenbahnfreunde mit ihren Museumszügen vertreten. Am höchsten Punkt des Ortes erblickt man die Vienenburg. 1306 als „Borch ob de Vine“ erstmals urkundlich erwähnt. Als Baumaterial wurde das aus der 1291 abgetragenen Harlyburg vorhandene Gestein verwendet. Blickt man vom Harlyturm aus ein wenig mehr in Richtung Süd-West, so sieht man ca. 500 Meter hinter dem Ortsrand von Vienenburg das Kloster Wöltingerode. Es wurde 1147 als Benediktinerklo-

ster erbaut, kurze Zeit später jedoch in ein Kloster für Zisterziensernonnen umgewandelt. Diese legten den Grundstein für die noch heute erhaltenen Klostermauern. Nach einer Blütezeit des Klosters vom 13. bis ins 15. Jahrhundert brachten die Zeit der Reformation und des 30-jährigen Krieges Unruhe mit sich. Nach einem verheerenden Brand im Jahre 1676 musste es fast komplett neu aufgebaut werden. Im letzten Jahrhundert war das Kloster unter anderem ein Amtssitz Vienenburgs und Heimat der Landfrauenschule des Reifensteiner Verbandes. 2008 wurde der Hotelbetrieb aufgenommen und 2012 wur-



»»» Das Klosterhotel ist Tagungsort für den NAVC Kongress 2014

de nochmal kräftig umgebaut und modernisiert.

Dieses Klosterhotel ist Tagungsort für den NAVC-Kongress 2014. Natürlich ist ein Kloster kein fünf Sterne Hotel für Luxusurlauber. Aber das ist auch nicht der Sinn dieser Tagung. Für jedes NAVC-Mitglied, das als Delegierter zum Kongress fährt, soll die Teilnahme bezahlbar sein. Trotzdem hat das Kloster Wöltingerode einiges zu bieten, wie zum Beispiel seine Bibliothek, ein gemütliches Kaminzimmer, die Hotelbar „Non(n)sens“, den größten Biergarten des Harzes mit Boulebahn, die Klosterbrennerei, die Holzofenbäckerei, das Bienenhaus mit Imkerei, das Lachs-Info-Center, eine ausgedehnte Parkanlage mit Damwildgehege und noch einiges mehr.

Unser Programm zum Kongreß 2014:

Freitag

18.00 Uhr

Führung durch die Klosterbrennerei mit Verköstigung.

19.30 Uhr

Gemütlicher Abend im Klosterkrug

Samstag

07.00 bis 10.00 Uhr

Frühstück

10.00 Uhr

Beiratssitzung

14.00 Uhr

NAVC-Kongress in Raum

„Skriptorium 6“,

15:30 Uhr

Für Begleitpersonen: Erlebnisführung durch das Kloster.

19.00 Uhr

Der NAVC lädt seine Gäste zum Abendessen auf der

„Nonnenempore“ ein, danach Musik und Tanz mit „Winni“.

Sonntag

07.00 bis 10.00 Uhr:

Frühstück

Bitte buchen Sie Ihre Zimmer direkt im Hotel mit dem Stichwort „NAVC Kongress“, am besten telefonisch unter 05324/774460. Alternativ können Sie Ihre Zimmer auch per Fax an 05324/7744619 oder eMail an hotel@woeltingerode.de reservieren. Eine kostenfreie Stornierung ist bis 1. März möglich, danach fallen prozentuale Kosten an. Bis 21. März sind die Zimmer für uns reserviert, danach kann eine Buchung nicht mehr garantiert werden.

Die Preise pro Zimmer und Nacht inklusive Frühstück:

EZ € 66,50

DZ € 99,00

Alle Zimmer sind ausgestattet mit Dusche/WC, Radio, Telefon, SAT-TV, und kostenfreiem WLAN.

Für die Anreise geben Sie Wöltingerode 3, 38690 Vienenburg bzw. 38690 Goslar ins Navi ein, je nachdem wie aktuell ihr Kartenmaterial ist.

Von der A7 im Süd-Westen folgen Sie der B82 und B241, von der A7 im Nord-Westen der B6 und B241. Von Braunschweig aus nehmen Sie die A395 und von Osten/ Süd-Osten erst die A14 und dann auf die B6N, am Kreuz Vienenburg Süd auf die A95 in Richtung Braunschweig, die Abfahrt aus beiden Richtungen heißt Vienenburg/Wiedelah. Das Kloster ist gut ausgeschildert. **SW**

LV Harz/Heide

Einladung zur Landesverbandsversammlung und -tagung

Am 13.03.2014 in der Germania Quelle in Vienenburg, Rabeckbreite

19:30 Uhr

Landesverbandsversammlung

Wahl der Delegierten für den Kongress 2014

20:00 Uhr

Landesverbandstagung

1. Begrüßung
2. Genehmigung des Protokolls von 2013
3. Geschäftsbericht des LV-Vorsitzenden
4. Sportbericht der LV-Sportleiterin
5. Kassenbericht des LV-Schatzmeisters
6. Bericht der Kassenprüfer
7. Entlastung des Vorstandes
8. Satzungsgemäße Wahlen
9. LV-Meisterschaft 2014
10. Anträge
11. Verschiedenes

Ich hoffe auf zahlreiches Erscheinen.

LV Schriftführer
Bernd Möller

Unser Tagungshotel und seine Örtlichkeit wurden in vorstehendem Artikel ausführlich beschrieben. Hier nun die offizielle

Einladung zum NAVC-Kongreß 2014

Das Präsidium des Deutschen NAVC lädt die gewählten Landesverbandsdelegierten zum NAVC-Kongreß am Samstag, 12. April 2014 ein

Tagungsort ist das Klosterhotel Wöltingerode Wöltingerode 3 • 38690 Vienenburg

Beginn: 14.00 Uhr

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und der Beschlußfähigkeit
3. Genehmigung des Protokolls des Kongresses 2013
4. Bericht des Präsidiums
5. Bericht des Beirates
6. Bericht der Revisoren
7. Genehmigung der Jahresrechnung
8. Entlastung des Präsidiums und des Beirates
9. Satzungsgemäße Wahlen, abgelaufen sind die Amtsperioden des Präsidenten, der Vizepräsidenten, des Sportpräsidenten und des ersten Revisors
10. Anträge an den Kongreß
11. Verschiedenes

Gemäß § 11 Ziff. 7 unserer Satzung müssen Anträge mindestens 4 Wochen vor dem Kongreß beim Präsidium (Deutscher NAVC, Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen) eingegangen sein.

Änderungen und Neues im NAVC Motorsport 2014

Am 4. Januar trafen sich die NAVC Landesverbandssportleiter und die ASK der DAM im hessischen Michelsrombach, um die Weichen für eine schöne und erfolgreiche Saison 2014 zu stellen. Zunächst wurden die Wünsche der Sportfahrer behandelt, die sich aus der NAVC Sportfahrertagung auf dem Ringberg kristallisiert hatten.

Für die Gruppe 1 im Automobil-Rundstreckensport gibt es eine neue Klasseneinteilung. Sie erfolgt nach Leistung in PS und sieht folgende Abstufungen vor:

- Klasse 1 bis 90 PS
- Klasse 2 bis 125 PS
- Klasse 3 bis 160 PS
- Klasse 4 bis 200 PS
- Klasse 5 über 200 PS

Diese Einteilung wurde von den Sportleitern und Mitgliedern der ASK im Einklang mit dem Vorsitzenden des neuen Ausschusses „Technik und Sicherheit am Fahrzeug“ einstimmig beschlossen. Es wurde aber auch betont, daß die ASK der DAM im Bedarfsfall jederzeit, auch während der laufenden Meisterschaft, eingreifen und Änderungen beschließen kann, wenn das nach so einem gravierenden Einschnitt ins Reglement notwendig werden sollte.

Der zweite große Punkt waren die von den bei der Sportfahrertagung anwesenden Rallyefahrern mehrheitlich gewünschten Leistungsbeschränkungen, speziell bei Turbofahrzeugen über sog. Lufteinlaßbegrenzer. Nach dem Einholen vieler Informationen und dem Abwägen aller Faktoren war das Gremium der Meinung, daß das in dieser Form mit dem derzeitigen Reglement nicht durchführbar ist. Die Hauptgründe sollen hier kurz erwähnt werden:

Im DAM Rallyesport eingesetzte Fahrzeuge müssen alle ordnungsge-

mäß zum Straßenverkehr zugelassen sein. Somit müssen auch alle Änderungen am Motor, welche die Leistung beeinflussen, eingetragen sein. Wenn die DAM nun reglementseitig in dieser Beziehung Vorschriften machen würde, wäre es wahrscheinlich so, daß viele Fahrzeuge keine reguläre Zulassung mehr bekommen würden, weil beispielsweise entsprechende Abgasgutachten nicht oder nur mit unzumutbarem finanziellen Aufwand zu beschaffen wären.

Diese Tatsache spannt aber im Umkehrschluß auch einen Schirm über das ganz bewußt einfach gehaltene Regelwerk der DAM. Es sind nämlich alle Leistungssteigerungen verboten, die nicht amtlich abgenommen und in die Fahrzeugpapiere eingetragen sind. Und das begrenzt die Aktivitäten auf der einen Seite doch ganz gewaltig und führt andererseits zu dem logischen Schluß, daß man mit Fahrzeugen, mit denen man am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf, bei der DAM auch Rallyefahren können sollte. - Die expliziten Sicherheitseinrichtungen natürlich vorausgesetzt - Für Fahrzeuge mit 07er Zulassung gilt sinngemäß das gleiche; das heißt, sie müssen sich in dem Zustand befinden, der für die Zuteilung des 07er Kennzeichens ausschlaggebend war.

Damit die genannten Grundsätze auch tatsächlich ihr Wirkung erweisen können, ist eine entsprechende Kontrolle bei den technischen Abnahmen der Fahrzeuge erforderlich. Die ASK der DAM möchte sich umfassend darüber informieren, welche Fahrzeuge mit welchen Verbesserungen und Änderungen an den Start gebracht werden. Deshalb, und um auch später vielleicht die Arbeit der techn. Abnehmer zu erleichtern, müssen alle RM-Teilnehmer der Gruppe 3 Kopien ihrer aktuellen Fahrzeugpapiere zusammen mit der

Meisterschaftsanmeldung an die Sportabteilung senden. Diese Aktion kann, wenn sie Erfolg verspricht, später auch auf die Gruppe 2 ausgedehnt werden.

Abschließend sei zu diesem Thema gesagt, daß alle hier genannten Faktoren nichts neues darstellen, sondern lediglich auf seit Jahrzehnten gültiges deutsches Recht bauen. Das soll uns Auftrieb geben und

DIE JUBILARE

Der Deutsche NAVC sagt: w „Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 40, 30, 20, 15, beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC Treuennadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.



10 Jahre > Eintrittsdatum 02.2004

LV Rheinland-Mitte

Tanja Langen, Juelich

LV Mosel-Hunsrück-Nahe

Guido Imig, Tiefenbach

LV Nordbayern

Sonja Koller, Ellingen
Angela Lukesch, Hahnbach
Sabine Weiß, Sulzbach-Rosenberg

15 Jahre > Eintrittsdatum 02.1999

LV Berlin

Juergen Opitz, Berlin

LV Harz-Heide

Maik Dulsmann, Salzgitter

LV Südwest

Diana Koresch, Münchweiler

LV Südbayern

Falk Grothge, Moosthenning
Gerlinde Kramer, Gangkofen

20 Jahre > Eintrittsdatum 02.1994

LV Nord

Heiko Nehring, Bremervoerde

LV Harz-Heide

Klaus Behrens, Vechelde
Hartmut Dulsmann, Salzgitter

LV Rheinland-Mitte

Sabine Frigs, St. Katharinen

LV Nordbayern

Marion Schwarz, Gunzenhausen

30 Jahre > Eintrittsdatum 02.1984

LV Harz-Heide

Heike Köchy, Sickte

LV Rhein-Ruhr

Manfred van Drüten, Kalkar

LV Hessen

Norbert Vettel, Heppenheim

LV Mosel-Hunsrück-Nahe

Christoph Ingenbrand, Bad Kreuznach

LV Nordbayern

Günter Scheiderer, Buchan Wald

40 Jahre > Eintrittsdatum 02.1974

LV Nord

Jürgen Krause, Bremen

LV Rhein-Ruhr

Lothar Schulz, Hemer

LV Mosel-Hunsrück-Nahe

Rainer Schmitz, Kirchberg

LV Nordbayern

August Geitner, Neumarkt

stolz machen, darauf, daß unser Verband in der Lage ist, ein Regelwerk zu installieren, das als Basis die bundesdeutschen Gesetze sieht und keiner immer umfangreicher und unverständlicher werdenden Dokumentationen bedarf. Und weil unsere Regeln einfach sind, werden wir in der kommenden Saison verstärkt darüber wachen, daß sie auch eingehalten werden!

Ähnliche Befürchtungen, was das Thema Auswüchse in der Leistungs-

LV Nordbayern

Liebe Clubfreunde,

wir laden Sie hiermit herzlich ein zur Jahreshauptversammlung und Landesverbandsversammlung am Sonntag, den 16.03.2014.

Tagungsort: Motorsportzentrum des MSC Berg in 92348 Berg. Beginn: 10.00 Uhr

Tagesordnung zur Jahreshauptversammlung:

1. Begrüßung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls der vorangegangenen Jahreshauptversammlung
3. Bericht des Vorstandes
4. Bericht der Revisoren
5. Genehmigung der Jahresrechnung
6. Entlastung des Vorstandes
7. LV-Meisterschaften 2014
8. Anträge
9. Verschiedenes

Anträge sind schriftlich an den 1. Vorsitzenden Georg Schwarz, Wald Nr. 7, 91710 Gunzenhausen zu stellen und müssen bis spätestens 01.03.2014 bei ihm eingehen.

Tagesordnung zur Landesverbandsversammlung:

1. Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit
2. Wahl der Delegierten zum NAVC - Kongress

Wir bitten um rege Beteiligung und wünschen Ihnen bereits jetzt eine gute Anfahrt.

Mit freundlichen Grüßen
NAVC LV Nordbayern e.V.

steigerung betrifft, wurden auch bezüglich der Klasse 14 bei Bergveranstaltungen laut. Man war sich darüber einig, daß die Bergstrecken unserer Veranstalter nicht in allen Punkten den internationalen Sicherheitsbestimmungen (z.B. doppelte/dreifache Leitplanken) entsprechen, weshalb auch keine Formel- und Eigenbaufahrzeuge zugelassen sind. Unnötige Risiken sollen auch in Zukunft vermieden werden und die techn. Entwicklung in allen Klassen wird eingehend beobachtet werden. Unseren Fahrern konnte aber ein durchaus sicherheitsbewußtes Umgehen mit dem Thema bescheinigt werden, so daß ein Eingreifen zum jetzigen Zeitpunkt als nicht nötig erachtet wurde.

Ein klärendes Wort ist allerdings dringend zum Thema "Umgang mit den Social Medias" (Facebook & Co) nötig und so einigte man sich einstimmig auf folgendes Statement:

Der DAM Motorsport im Deutschen NAVC wird von demokratisch gewählten Funktionären aus der Mitte der aktiven Sportfahrer und NAVC-Mitglieder gelenkt. Die Gemeinschaft aus über 800 Inhabern von Fahrerausweisen und mehreren tausend passiven Motorsportlern, welche den ordnungsgemäßen Ablauf unserer Veranstaltungen garantieren, kann in dieser Art nur funktionieren, wenn sich alle Mitglieder loyal der Gemeinschaft gegenüber verhalten. Das hat in der Vergangenheit auch sehr gut funktioniert, wie die Erfolge im Aufbau der Rallye- und Rundstreckenszene sowie die Kontinuität bei Slalom und Berg eindrucksvoll belegen und soll vor allem auch in Zukunft so bleiben. Es muß deshalb unmißverständlich klargestellt werden, daß die DAM das Recht hat, einzelnen Personen, die durch verbandsschädigendes Verhalten auffallen, die Ausstellung von Fahrerausweisen und Lizenzen ohne Angabe von Gründen zu verweigern. Nochmal zum Verständnis: Auch das ist nichts Neues, dieser Passus steht seit Jahrzehnten in unserem Motorsporthandbuch und ist durch Unterschrift von jedem Ausweisinhaber

anerkannt. Er soll auch nicht konstruktive Kritik verhindern, von der unser Reglement lebt, aus der die vielen Verbesserungen der vergangenen Jahre hervorgegangen sind und die Fehlentwicklungen zu verhindern hilft. Das kann sie aber nur, wenn sie dort vorgetragen wird, wo sie hingehört, nämlich bei den zuständigen Personen unseres Verbandes und sicher nicht bei Facebook. Also, lange Rede, kurzer Sinn, die DAM soll weiterhin ein demokratisch und vor allem kameradschaftlich geführter Motorsportverband bleiben, in dem alle Mitglieder an einem Strang und vor allem in eine Richtung ziehen. So richtig nach dem Motto: Wenn's Ihnen bei uns gefällt, sagen Sie es weiter (auch in Facebook), wenn nicht, sagen Sie es uns! Was wir nicht brauchen, sind Zeitgenossen, die über die „neuen Medien“ bewußt Unwahrheiten verbreiten und offensichtlich das Bedürfnis haben, unserem Sport zu schaden.

Das waren die Punkte, die sehr viel Zeit in Anspruch nahmen, was allerdings in Bezug auf die Gewichtung auch gerechtfertigt erscheint. Relativ schnell kam man dann zu einstimmigen Ergebnissen zu folgenden Punkten:

1. Die allgemeine Bekleidungs Vorschrift im DAM Motorsport wird folgendermaßen neu definiert: Das Tragen von körperabdeckender Kleidung (schulterbedeckendes Oberteil und lange Hose) sowie geschlossenes Schuhwerk ist vorgeschrieben.

2. Wenn eine Deutsche Amateur Meisterschaft der DAM bei Nennungsschluß (nicht Nachnennungsschluß) weniger als fünf Einschreibungen aufweist, wird die entsprechende Meisterschaft nicht durchgeführt.

3. Die Deutsche Amateur Kartslalommeisterschaft wird, wie schon in der Vergangenheit, wieder an einem Wochenende ausgefahren. Den Zuschlag zur Durchführung erhielten die Motorsportfreunde Tiefenbach. Eine Qualifikation der Teilnehmer über Landesverbandsmeisterschaft-

ten ist erforderlich. Details werden derzeit ausgearbeitet, wir gehen davon aus, daß es auch mit der "alten Variante" eine neue und interessante Meisterschaft werden wird. Termin für die fertige Ausschreibung: Letzte Woche im Februar.

4. Veranstalter von Meisterschaftsläufen können künftig auch Nennungen von Meisterschaftsbewerbern zurückweisen. Die Maßnahme muß bei der ASK unter Angabe von stichhaltigen Gründen beantragt und von dieser genehmigt werden.

5. Wenn eine Veranstaltung mit einer Kurzausschreibung bekanntgemacht wird, dann muß diese Kurzausschreibung alle für einen Teilnehmer wichtigen Punkte enthalten. Die NAVC Sportabteilung wird dazu noch detaillierte Infos veröffentlichen.

6. Die Veranstaltertagung für BM-Veranstalter wird 2014 wieder durchgeführt. Es besteht Teilnahmepflicht zur Ausstellung/Verlängerung von entsprechenden Fahrleiterausweisen. Termin wird rechtzeitig bekanntgegeben.

Eine Veranstaltertagung für RM-Veranstalter gibt es 2014 nicht, ein informelles Rundschreiben mit Bekanntgabe der Neuerungen und wichtigen Hinweisen wird verfaßt und versandt.

7. Die Hinterlegung von € 100,-- Kautions bei der Anmeldung zu RM und RSM mit der damit verbundenen Startplatzgarantie hat sich in der vergangenen Saison bewährt und wird ohne Änderung beibehalten. Die Details sind den jeweiligen Meisterschaftsausschreibungen zu entnehmen. Auch wenn dort vermerkt ist, daß in Ausnahmefällen eine Rückzahlung durch ASK-Beschluß möglich ist, selbst wenn der Teilnehmer die Meisterschaft nicht in Wertung beendet, so muß jedermann klar sein, daß das wirklich die Ausnahme darstellt und die „Latte“ dazu „sehr hoch liegt“.

Joseph Limmer
Vors. der ASK der DAM

DAM Meisterschaften und Termine 2014

Deutsche Amateur Automobilmeisterschaft / Deutscher Amateur Automobilpokal (AM / AP)

08. März	MSC Huchem-Stammeln *	LV 8
29. März	AC Pinneberg	**
17. Mai	AC Artland	**
24. Mai	MSC Rehberg	**
11. Oktober	AC Bramsche	**
25. Oktober	RG Oberberg	**

** = Gastveranstalter aus einem anderen Dachverband

Wertungsmodus: 6 / 5 / 5 Nennungsschluß: 24. Februar 2014
Nachnennschluß: 29. März 2014

Deutsche Amateur Slalommeisterschaft (SM) - Deutsche Amateur HeckMo Slalommeisterschaft (HSM)

20. April	MSC Wasgau	LV 11
27. April	ASC Ansbach	LV 13
17. Mai	AC Gunzenhausen	LV 13
18. Mai	MSC Jura	LV 13
15. Juni	RRC Vienenburg (Doppelveranst.)	LV 5
20. Juli	MSF Tiefenbach	LV 10
26. Juli	NAC Bottrop/CC Jülich	LV 7/8
27. Juli	NAC Bottrop/CC Jülich	LV 7/8
07. September	MSC Sophienthal	LV 13

Wertungsmodus: 10 / 8 / 7 Nennungsschluß: 7. April 2014
Nachnennschluß: 18. Mai 2014

Deutsche Amateur Bergmeisterschaft (BM) - Deutsche Amateur HeckMo Bergmeisterschaft (HBM)

24. Mai	MSC Idarwald	LV 10
25. Mai	MSC Idarwald	LV 10
28. Juni	MSF Tiefenbach	LV 10
29. Juni	MSF Tiefenbach	LV 10
13. Juli *	MSC Jura	LV 13
09./10. August *	RSG Waldhessen (Bergrennen)	LV 9
06. September	LV Mosel-Hunsrück-Nahe	LV 10
07. September	LV Mosel-Hunsrück-Nahe	LV 10
20. September	MSC Bollenbachtal	LV 10
21. September	MSC Bollenbachtal	LV 10

* = Punkte-Wertungsfaktor 1,5

Wertungsmodus: 10 / 8 / 7 Nennungsschluß: 12. Mai 2014
Nachnennschluß: 29. Juni 2014

Deutsche Amateur Rallyemeisterschaft (RM)

08. März	MSC Zorn	LV 9
05. April	MSC Jura	LV 13
14. Juni	RG Ga(a)s	LV 9
19. Juli	MSG Feldberg	LV 9
15./16./17. August *	NAVC Sportabteilung oder...	LV 14
08. November	MSC Mamming	LV 14

* = Die Veranstaltung kann zum heutigen Tag noch nicht garantiert werden.
Es laufen Genehmigungsverhandlungen.

Wertungsmodus: 6 / 5 / 4 Nennungsschluß: 21. Februar 2014
Nachnennschluß: 5. April

Das Anmeldeformular zu dieser Meisterschaft ist bereits online.

Deutsche Amateur Rundstreckenmeisterschaft (RSM)

09. März	NAVC Sportabteilung	Hockenheimring (Grand-Prix-Kurs)
01. Mai	MSC Westpfalz	Nürburgring, (Müllenbachschleife)
19. Juni	NAVC Sportabteilung	Most CZ (Autodrom)
26./27. Juli	NAVC Sportabteilung	Colmar-Berg LU (Goodyear Motodrom)
04. Oktober	MSC Westpfalz	Schlotheim (Flugplatz-Unstruting)
05. Oktober	MSC Westpfalz	Schlotheim (Flugplatz-Unstruting)
02. November	NAVC Sportabteilung	Hockenheimring (Grand-Prix-Kurs)

Von den möglichen 21 Punktergebnissen werden die besten 18 zur Wertung herangezogen. Um in Wertung zu gelangen, ist der Start bei 5 Veranstaltungen notwendig.

Nennungsschluß: 21. Februar 2014
Nachnennschluß: 1. Mai 2014

Das Anmeldeformular zu dieser Meisterschaft ist bereits online.

Deutsche Amateur Kartslalommeisterschaft (KSM)

Die KSM 2014 wird, so wie früher schon, an einem Wochenende ausgetragen. Es werden drei eigenständige Slaloms mit verschiedenen Parcours gefahren und mit DAM-Punkten bewertet.

Termin:
13./14. September
MSF Tiefenbach Autohof Rheinböllen

Eine Qualifikation über Landesverbandsmeisterschaften ist erforderlich.

Weitere wichtige Termine:

12. April
NAVC Kongreß
Deutscher NAVC / LV Harz-Heide, Klosterhotel Wöltingerode

06. Dezember
NAVC Sportfahrtagung und DAM Meisterehrung
NAVC Sportabteilung • Ringberghotel Suhl

Die vorstehend veröffentlichte Datensammlung wurde nach bestem Wissen erstellt. Trotzdem kann keine Gewähr für die Richtigkeit übernommen werden. Gleiches gilt für die Durchführung der genannten Veranstaltungen. Noch fehlende Daten werden sofort nach Bekanntwerden aktualisiert. Bitte beachten Sie dazu das Datum am rechten Rand oben. Die Kurzausschreibungen/Ausschreibungsflyer zu den DAM Meisterschaften 2014 werden Zug um Zug in den kommenden Wochen erstellt und veröffentlicht.

Joseph Limmer
NAVC Sportabteilung • Deutsche Amateur Motorsportkommission

18./19. Januar 2014

Kartmesse Offenbach



»» Es war wieder viel los, auf der Kartmesse in Offenbach, am 18. und 19. Januar.



»» Auffällig viele Anfragen gab es zum Thema „Bergrennsport beim NAVC“, was vermutlich aus den Problemen dieser Sportart in anderen Verbänden herührt. - Auf der Kartmesse in Offenbach trifft sich halt alles, was „Benzin im Blut“ hat - nicht nur die „Kartler“.



»» Allseits großes Interesse fanden die Kartsportambitionen des Deutschen NAVC, insbesondere die „Trophy Weiß-Blau“ und der Slalom-sport mit Zweitaktmotoren, den es ja sonst nirgends gibt.

SW

Ich hatte es versprochen...

Kurz vor Drucklegung der letzten Clubnachrichten (Januarausgabe) überraschte der Präsident des ADAC, Peter Meyer, mit dem Statement, es wäre besser, die Mineralölsteuer zu erhöhen, als eine Autobahnmaut einzuführen. Er behauptet sogar, die PKW-Maut wäre ein Minusgeschäft, wenn man die Verwaltungskosten abrechnet... * Das gibt schon zu denken und ich frage mich, ob die

Österreicher, Italiener, Franzosen, Spanier usw., wo überall mautistisch kräftig abkassiert wird, ob die alle nicht rechnen können? Warum kassiert Österreich für die kurze Strecke um Kufstein jetzt Maut, wenn man dabei draufzahlt? Oder hat Herr Meyer die Verwaltungskosten seines Konzerns als Maßstab genommen? Ich werd's wohl nie erfahren, denn ich glaube nicht, daß Herr Meyer zu dem Thema in

absehbarer Zeit noch viel sagen wird; der hat jetzt andere Probleme!

An diese Probleme will ich aber kein Wort verschwenden, weil das nicht unser Stil und weil es einfach traurig ist, wie Alle in bester Geiermanier, getreu dem Motto "was falle, das stoße man", über ihren noch vor wenigen Wochen so heiß geliebten Paradeclub herfallen.

Aber eines möchte ich ab-

schließend noch sagen: Da wo ich zur Schule ging, hätte Herr Meyer für seine Aussage eine glatte "6" bekommen, wegen Themaverfehlung. - Es ging nämlich einzig darum, wie man ausländische PKW-Fahrer an den Kosten unserer Autobahnen beteiligen kann; niemals um eine weitere Belastung der Deutschen Autofahrer.

Joseph Limmer

* Quelle: FAZ.NET/Reuters

Die Alternative heißt Deutscher NAVC - seit fast 50 Jahren - Der Automobilclub für Individualisten. Sagen Sie's weiter!

Große Motorsportgala des Landesverbandes Südbayern

Bayerische und Südbayerische Meister wurden geehrt MSF Piegendorf zum 4. Mal in Folge erfolgreichster Verein

Am zweiten Januarwochenende wurden im Landgasthof Apfelbeck in Mamming die Ehrungen zur Bayerische Kartslalom-Meisterschaft sowie für die Südbayerischen Meisterschaften im festlichen Rahmen durchgeführt. Hervorragend organisiert hatte die Feier der Sportleiter des LV Südbayern, Bernhard Eckart, der mit etlichen Highlights an diesem Abend aufwartete. Nach dem Sektempfang und einem Video-Countdown mit Bildern der Saison 2013 begrüßte der 1. Vorsitzende Georg Breitkopf ca. 170 Gäste aus ganz Bayern und Österreich, darunter auch den Sport-



»» Die Sieger der Automobil-Meisterschaft mit Georg Breitkopf

präsidenten des NAVC Joseph Limmer und seine Gattin Marietta sowie den 1. Vorsitzenden des LV Nordbayern, Georg Schwarz. Er bedankte sich bei allen Ortsclubs für die in der vergangenen Saison geleistete Arbeit – ob bei Kartslaloms, Autoslalom, Speedway oder Rallyes – und forderte die Sportfahrer auf, ihre Erfolge zu feiern und sich feiern zu lassen.

Erster Programmpunkt war die Verleihung der Sportabzeichen in Bronze (200 Punkte) an Emrah Bagci, Katrin Lamitschka, Nina Lange, Edmund Müller, Stefanie Reif, Johann Riedler, Josef Ritt, Markus Rohrmoser, Andrea Ruhstorfer, Elias Schmidt und Maximilian Weiterschan. Das Sportabzeichen in Silber (500 Punkte) wurde Jürgen Bachhäubl, Fabian Kreuzberger Tobias Lamitschka, Alfons Nothdurfter und Reinhard Schiller verliehen, Sebastian Kienndl und Josef Oberneder durften sich über das Sportabzeichen in Gold (800 Punkte) freuen und die Motorsportspange in Gold (1400 Punkte) nahm Moritz Wimmer in Empfang.

Für die musikalische Unterhaltung sorgte die Band „The Others“, die die Stimmung anheizte und das Publikum zum Tanzen animierte. Dann wurden alle mit

einer Tasse Glühwein versorgt, denn es ging vor die Tür des Gasthauses, wo die Feuerkünstlerin Johanna Hofbauer ihre „heiße Show“ zu rockigen Klängen präsentierte. Ob Burning Ropes, Fire Pois, Feuerfächer, Körperfeuer oder Feuerschlucken – hier stockte allen der Atem. Zurück im Saal ging es an die Pokalverleihung und das waren die Sieger in der Bayerischen Kartslalom-Meisterschaft:

Kl. 16: Johannes Barthel, MSC Bechhofen

Kl. 17: Fabian Kreuzberger, MSC Mamming

Kl. 18a: Alexander Thurner, AC Gunzenhausen

Kl. 18b: Moritz Wimmer, ASC Dingolfing

Kl. 19b: Dominik Semlinger, MSC Bechhofen

Kl. 19c: Patrick Inzenhofer, MSC Berg

Kl. 19d: Thomas Wimmer, ASC Dingolfing

Die Ergebnisse der Südbayerischen Meisterschaft:

Kl. 16: Julia Haslbeck, MSC Mamming

Kl. 17/18a: Fabian Kreuzberger, MSC Mamming

Kl. 18b: Moritz Wimmer, ASC Dingolfing

Kl. 19b: Maximilian Haselbeck, MSF Piegendorf

Kl. 19d: Thomas Wimmer, ASC Dingolfing

Zwischendurch durften sich die Kartfahrer an einem eigens für sie hergerichteten Eisbuffet stärken, dann stand ein weiterer Höhepunkt auf dem Programm: die „Formation Girls“ aus Mirskofen begeisterten mit einem fetzigen Showtanz und akrobatischen Hebefiguren. Weiter ging es mit der Pokalverleihung in der Südbayerischen Automobil-Meisterschaft, bei der heuer ein Teilnehmerfeld von 16 Fahrern um den Titel kämpfte. Der Sieg ging an das Team Alfons und Rudi Nothdurfter vom MSC Kitzbühel in Tirol. Für den Schrott- und Crash-Pokal standen diesmal drei Kandidaten zur Auswahl, das Publikum entschied sich lautstark für Werner Zellner von der NRG Landshut, der bei der Mossandl-Rallye seinen Audi S3 „schrottete“. Dann wurde es noch einmal spannend, denn der neue Wanderpokal, gestiftet von der Fa. Limmer, für den Verein, dessen Fahrer insgesamt die meisten DAM-Punkte in einer Saison erzielen, ging 2013, wie schon in den drei Vorjahren, an die MSF Piegendorf. Eine Bestätigung für die konstant guten Leistungen und die erstklassige Nachwuchsarbeit der Piegendorfer, die mit elf Fahrern das größte Kontingent in der Bayerischen Kartslalommeisterschaft stellten und auch die Herausforderung der diesjährigen Deutschen Meisterschaft mit drei Titeln erfolgreich meisterten.

MH



Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
08.03.2014	RM Rallye	MSC Zorn	Bornköppel 13, 56357 Miehlen	06772-1633
08.03.2014	AM Orientierungsfahrt	MSC Huchem-Stammeln	Kinzweiler Str. 60, 52249 Eschweiler	02403-4176
09.03.2014	RSM Rundstreckenrennen, Hockenheimring GP-Kurs	NAVC-Sportabteilung	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678

Das Quizz ist wieder da!

Liebe Clubmitglieder, das NAVC Quizz ist aus dem Winterschlummer erwacht und stellt prompt eine schier unlösbare Quizz-Frage. In bester NAVC Quizz-Manier. Um einen sagenhaften Quizz-Preis! Also:

Wer führt sich die NAVC Clubnachrichten mit den schönen Bildern eindringlich zu Gemüte und liest alle Texte aufmerksam bis zum Schluß? Halt! Das ist nicht die Quizz-Fra-

ge – aber die Voraussetzung um den NAVC Quizz-Preis zu gewinnen!

Die NAVC Quizz-Frage Februar 2014: In die Clubnachrichten Januar 2014 hatten sich trotz gewissenhaftester Recherchen zwei sachliche Fehler (nicht Tippfehler) eingeschlichen. Welche waren das??? Kleiner Tip: Die Fehler müssen nicht zwangsläufig nur im Text zu finden sein.

Die erste richtige Einsendung an **Clubverwaltung@navc.de** oder per Post an die bekannte Adresse gewinnt ein Ferienwochenende für zwei Personen in unserem Partnerhotel auf dem Ringberg bei Suhl in Thüringen! Das ist doch was für einen richtigen Quizzer – oder?

**Einsendeschluß:
24. Februar 2014.**

LV Mosel-Hunsrück-Nahe e.V.

Der NAVC Landesverband Mosel-Hunsrück-Nahe e.V. lädt ein zur Jahreshauptversammlung

am 16.03.2014 um 11:00 Uhr in das Landgasthaus Schmidhöfer, Rathausstraße 26, 55608 Berschweiler.

Tagesordnung

- Die Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit.
 - Die Genehmigung des Protokolls der vorangegangenen Jahreshauptversammlung.
 - Bericht des Vorstandes
 - Bericht der Revisoren
 - Genehmigung der Jahresrechnung
 - Entlastung des Vorstandes
 - Satzungsgemäße Wahlen
 - Anträge an die Jahreshauptversammlung
 - Verschiedenes
- Wir bitten um zahlreiches Erscheinen.

Ein guter Rat des NAVC

Dokumentieren Sie immer den Verlust und auch die Nachbestellung von Fahrzeugschlüsseln! Bei einem Fahrzeugdiebstahl fragen die

Versicherungen immer häufiger nach der Anzahl und dem Verbleib aller Schlüssel. Können Sie den Nachweis nicht erbringen, haben Sie ein

ernstes Problem. Der Deutsche NAVC weist darauf hin, dass manche Versicherung in diesem Fall die Schadenregulierung verweigert!

In Schneewällen am Straßenrand steckt ein besonderes Risiko: Tauen sie am Tag an, fließt ihr Schmelzwasser auf die Fahrbahn. Ist es am Abend wieder kalt, verwandelt sich das Wasser schnell in spiegelglattes

Eis. Darauf muss ein Fahrer gefasst sein. Trotzdem weist der Neue Automobil- und Verkehrs-Club (NAVC) darauf hin, dass diese Schneewälle auch zum "Rettungsanker" werden können. Kommt der Fahrer auf win-

terlicher Straße in Schwierigkeiten, ist eine gezielte Notlandung im Schnee die weitaus bessere Alternative als ein Zusammenstoß mit dem Gegenverkehr.

Wer im Ausland, zum Beispiel in Österreich, von der Polizei mit Tempo 100 in der Ortschaft geblitzt wird und in der Hoffnung nach Deutschland zurückkehrt, um das Bezahlen herumzukommen, befindet sich im Irrtum. Auch hier kann er von den

deutschen Behörden eine Zahlungsaufforderung erhalten. Grundlage ist die so genannte Amtshilfe, bei der die deutschen Behörden für ein anderes Land das Bußgeld eintreiben.

Der Neue Automobil- und Verkehrs-Club (NAVC) weist

darauf hin, dass jemandem, der sich im Ausland eines Verkehrsvergehens schuldig gemacht hat und nicht bezahlt hat, passieren kann, dass er bei erneuter Einreise in das betreffende Land zur Kasse gebeten wird.

Lothar Göhler

Berichte an die Redaktion:

E-Mail: clubnachrichten@navc.de
oder an: Dieter Reimann • Großvoggenhof 9 • 90559 Burgthann • Telefon 09187/7069905 • Mobil 0172/8126426
ViSP: Dieter Reimann

Gestaltung und Textverarbeitung der NAVC Clubnachrichten:
Dieter Reimann • Großvoggenhof 9 • 90559 Burgthann • Telefon 09187/7069905 • Mobil 0172/8126426 • eMail: clubnachrichten@navc.de

Druck: Ortmaier Druck, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732/921043

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 21. Februar 2014

Ausgabe März erscheint am 12. März 2014