



Clubnachrichten

Automobilclub der Individualisten – Sportlich und immer hilfsbereit



»» Die Gedanken unseres Präsidenten zum Jahreswechsel waren kurzzeitig in den Tiefen des World Wide Web versunken. Wir möchten sie Ihnen aber nicht vorenthalten und bitten die verspätete Veröffentlichung zu entschuldigen.

Liebe NAVC Mitglieder, liebe NAVC Motorsportler

2013 ist wie jedes Jahr, wenn man zurückblickt, im Fluge vergangen. Auf einmal ist schon wieder Suhl; und Glück, Pech, Erfolg oder Niederlage werden bei Deutschlands schönster Siegerehrung bei der Pokalvergabe für Alle sichtbar. Für Einige kam Suhl so überraschend, dass sie sich nicht mal mehr umziehen konnten und ihren Preis in Arbeitskleidung entgegen nehmen mussten. Ich hoffe für 2014, dass alle NAVC-Mitglieder in diesem Jahr weniger Stress im Beruf, in der Familie und beim Betreiben ihrer Motorsportaktivitäten haben. Denn dann werden alle rechtzeitig ihre Autos zum Saisonstart fertig haben, bei den Veranstaltungen werden alle rechtzeitig am Start stehen, keiner wird mehr zu spät stempeln, keiner wird mehr seinen DAM-Fahrerausweis zu Hause vergessen und auch der Teilnehmer mit der weitesten Anreise kann sich zur Siegerehrung in Suhl noch in Schale werfen.

2013 war, wie immer beim Deutschen NAVC, vollgepackt mit vielen Aktivitäten. Am Jahresanfang präsentierte sich unser Verband in alt-

bewährter Besetzung in Offenbach, auf Europas größter Kartmesse. Ein optisch anspruchsvoller Messestand, natürlich mit Stammplatz, wird hier den Besuchern geboten. Der Stand ist ein beliebter Anlaufplatz für alle Freunde des Deutschen NAVC. Da der NAVC kostenlose Getränke und kleine Snacks anbietet, kommt auch gern mal die Konkurrenz zu einem Fachgespräch vorbei.

Den Anfang bei den Sportveranstaltungen machten wie immer die Orientierungsfahrer. Nach etwas schwächeren Jahren in diesem Bereich hat sich wieder eine größere Zahl von Ausrichtern gefunden. Durch die gestiegene Anzahl der Veranstaltungen, ist der Orientierungssport wieder abwechslungsreicher geworden. Das hat zur Folge, dass auch wieder mehr Teilnehmer diesen Sport betreiben.

Auch unsere Rallyefahrer sind schon in der kalten Jahreszeit unterwegs gewesen. Gut besetzte Starterfelder, schon seit Jahren, belegen, dass es im Amateursport möglich ist, in Deutschland Rallyesport zu betreiben.

Wenn er, wie beim deutschen NAVC, bezahlbar ist.

Der Kongress war 2013 in der Fränkischen Stadt Ansbach. Da ich zu dieser Zeit gesundheitlich sehr angeschlagen war und außerdem halb blind, ist mein Erinnerungsvermögen an diese Tagung nur sehr schwach. Ich habe nur noch die Abendveranstaltung vor Augen, ein super Jongleur und Clown hatte alle Gäste verzaubert.

Ab Ostern durften die Slalomfahrer wieder ins Lenkrad greifen. Und kurze Zeit später hatten dann alle NAVC-Motorsportler ihre Fahrzeuge im Einsatz. Egal ob Kart, ob Berg, ob Rundstrecke oder die Jungs im Norden auf den Stoppelfeldern, überall Motorsport vom Feinsten. Möglich ist das Ganze aber nur, weil die Vereine mit ihren freiwilligen Helfern diese ganzen Veranstaltungen durchgeführt haben. Diesen ehrenamtlichen Helfern gilt mein Dank an dieser Stelle. Und dann kam die oben erwähnte Siegerehrung. Auch so eine großartige Meisterfeier mit so vielen Preisen ist nur mit fremder Hilfe auszurichten. Damit gemeint ist die finanzielle Unterstützung

aus dem Sponsorenpool, der den Motorsportlern des Deutschen NAVC seit Jahren auf diese Art zu einer eindrucksvollen Meisterehrung verhilft. Allen auf unserem Flyer vertretenen Sponsoren danke ich und meine Präsidiumskollegen von ganzem Herzen.

Für 2014 wünsche ich allen Motorsportlern eine erfolgreiche Saison. Den Vereinen gut besuchte Veranstaltungen, bei denen sie auch noch einige Autofahrer von den Vorzügen des Deutschen NAVC überzeugen können. Und allen NAVC Mitgliedern ein unfallfreies 2014.

*Lothar Dieber
Präsident*





LV Berlin-Brandenburg

Einladung zur Jahreshauptversammlung 2014

Liebe Clubfreunde, zu unserer diesjährigen Jahreshauptversammlung möchte ich Dich/Euch herzlich einladen. Sie findet am 02. April 2014 um 19.30 Uhr im Restaurant "OPATIA" Grill 13349 Berlin, Müllerstr. Ecke Dublinerstr. statt.

Tagesordnung

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Bericht des Vorstandes
3. Bericht der Revisoren
4. Entlastung des Vorstandes
5. Satzungsgemäße Wahlen
6. Anträge
7. Verschiedenes

Ich wünsche Euch eine unfallfreie Anreise und hoffe auf zahlreiches Erscheinen.

Mit freundlichen Grüßen
Marina Marks

Markenoffener Altblechtreff

Seit März 2013 findet in 74889 Sinsheim der monatliche markenoffene Altblechtreff bei unser Motorsportkameradin Andrea Abele statt. Besitzer oder Fahrer eines Youngtimer oder Oldtimers, oder einfach nur „altblech- verrückt? Ihr seid auf der Suche nach Kontakt zu anderen Fahrern, oder ihr wollt während einer Ausfahrt ein wenig "Benzin

quatschen"? Dann seid ihr hier richtig! Es ist egal welche Marke ihr fahrt, egal ob original oder getunt, egal ob restauriert oder patiniert, egal ob 2 oder 4 Räder. Für das leibliche Wohl ist natürlich auch bestens gesorgt. Der Altblechtreff findet immer sonntags an folgenden Terminen, jeweils ab 11 Uhr statt:

23.02.2014	23.03.2014	20.04.2014
18.05.2014	22.06.2014	20.07.2014
17.08.2014	14.09.2014	19.10.2014
16.11.2014	14.12.2014	

Location: Am Kreisel Wilhelmstraße 41, 74889 Sinsheim (Nähe Berufsschulzentrum)

Ein guter Rat des NAVC zum Frühjahr 2014

»»» Der Fahrzeug Unterbodenschutz wird durch Streusalz und Split stark beansprucht. Der Neue Automobil- und Verkehrs-Club rät allen Kraftfahrern jetzt im Frühjahr den Unterbodenschutz auf Winterschäden untersuchen und bei Bedarf ausbessern zu lassen.

»»» Radschrauben müssen stets mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen werden. Dies gilt bei Stahl- und Leichtmetallfelgen. Der NAVC weist daraufhin, dass

bei einem Reifenwechsel die Radschrauben nach ca. 100 km nachgezogen werden müssen.

»»» Scheibenwischergummis müssen aus Sicherheitsgründen alle sechs Monate erneuert werden. Insbesondere ist dies nach dem Winter notwendig, weil Eis und Schnee die feinen Gummikanten stark angreifen. Gefährliche Sichtbehinderungen, vor allem bei Dunkelheit, ist die Folge. Komplette Wischerblätter müssen selten erneuert werden. Es

gibt für fast alle Fahrzeuge einzelne Wischergummis.

»»» Vor der Montage neuer Reifen sollten Sie stets den Zustand der Felgen untersuchen lassen und sie bei sichtbarer Verformung ersetzen. Dabei sollte nach Meinung des Neuen Automobil- und Verkehrs-Club (NAVC) auch auf Roststellen im Sitzbereich des Reifens geachtet werden, da sie zu gefährlichen Undichtigkeiten führen. Bei jeder Reifenmontage muss außerdem das Ventil mit erneuert werden.

Lothar Göhler

Liebe Clubmitglieder

Wir sind keine gelben Engel, den Himmel überlassen wir Anderen – wir helfen und betreuen die Autofahrer auf der Erde. Zur Zeit gibt es sehr viele verunsicherte Autofahrer in Deutschland, die das Vertrauen in Ihren bisherigen Automobilclub verloren haben. Ein großer Teil von diesen Autofahrern möchte sich in Bezug auf Pannen- und Abschlepphilfe neu orientieren, ist aber noch unentschlossen an wen Sie sich wenden sollen. Sie als fachkundiges NAVC-Mitglied können hier helfen. Beraten Sie Ihre Nachbarn, Arbeitskollegen, Verwandten, Bekannten und Freunde, damit diese die richtige Wahl treffen. Erzählen Sie diesen Autofahrern, dass Ihr Geld beim Deutschen NAVC nicht zweckentfremdet wird. Der NAVC arbeitet effizient und transparent. Bei uns werden die Mitglieder rund um die Uhr betreut. Durch den demokratischen Aufbau unseres Clubs erhalten die Mitglieder Einblick in die Arbeit von Präsidium und Verwaltung und können bei Kongreß und Landesverbandstagungen aktiv an der Entwicklung des Clubs teilnehmen. Wer möchte, kann beim Deutschen NAVC bezahlbaren Motorsport betreiben.

Werben Sie ein neues NAVC Mitglied und sichern Sie sich unsere stattliche Prämie von 50 Euro, für Familienmitglieder die Hälfte. Außerdem nehmen Sie automatisch an der Verlosung eines Erlebniswochenendes in unserem Partnerhotel auf dem Ringberg in Thüringen im Wert von € 300,- teil. Diese Werbeaktion läuft ab sofort bis zum 5. April 2014. Die Auslosung des Ringbergpreises erfolgt öffentlich am Abend des NAVC Kongresses am 12. April. Für jedes neue NAVC Mitglied wird ein Los in der Trommel sein, so daß die Gewinnchancen mit der Werbung mehrerer Neumitglieder enorm steigen. Aber auch mit nur einem erworbenen Familienmitglied (die Frau, Freundin, Tochter?) ist man dabei und mit ein wenig Glück vielleicht auf dem Ringberg!



Der Ringberg wartet auf die fleißigen Werber des NAVC

Euer NAVC Präsident Lothar Dieber



Beitrittserklärung



Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zum Deutschen NAVC
Neuer Automobil- und Verkehrsclub e. V.
Johannesbrunnstr. 6 – 84175 Gerzen
Tel. [08744] 8678 FAX [08744] 9679886

Ich wünsche die NAVC- Mitgliedschaft in folgender Beitragsgruppe:

A = € 49,50 NAVC-Mitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Standarderschutz für Inland

B = € 72,00 NAVC-Mitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland

C = € 24,50 NAVC-Familienmitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Standarderschutz für Inland (1)

D = € 47,00 NAVC-Familienmitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland (legene Police) (1)

E = € 34,50 NAVC-Familienmitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland, gilt nur für Ehe- und Lebens-partner eines B-Mitgliedes, minderjährige Kinder werden kostenlos aufgenommen (gemeinsame Police mit dem Hauptmitglied) (1,2)

F = € 68,50 NAVC-Firmenmitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Standarderschutz für Inland

S = € 27,50 NAVC- Mitgliedschaft incl. Clubleistungen mit Standarderschutz für Schüler (ab 16. Lebensjahr), Studenten und Auszubildende, leit-sprechender Nachweis erforderlich)

= € 22,50 Komfortschutz, sofern nicht in einer der oben genannten Tarifgruppen enthalten.

= € 3,00 Einmalige Aufnahmegebühr

1) Zu Beitragsgruppe C/D/E:
Vollmitglied bei Familienmitgliedschaft:

Mitgliedsnummer Name Vorname

2) Zu Beitragsgruppe E:
Für nachstehend aufgeführte minderjährige Kinder wird beitragsfreie Aufnahme angefordert:

Name Vorname Geb.-Datum

Name Vorname Geb.-Datum

Name Vorname Geb.-Datum

Geworben durch Mitgliedsnummer

Abbuchungsauftrag:
Hiermit ermächtige ich den Deutschen NAVC zum Einzug meines Mitgliedsbeitrages sowie der Versicherungsprämien, jeweils zum Fälligkeitstermin. Weist mein Konto nicht die erforderliche Deckung auf, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

Datum Unterschrift

Bankbezeichnung mit Ort

Kontonummer Bankleitzahl

Ort/Datum Unterschrift

Sportkommissar- und Funktionärs- schulung im LV-Nordbayern

Aktive Vorbereitung auf die Saison 2014



Rechtzeitig vor dem Beginn der Motorsportsaison 2014 fand beim LV-Nordbayern eine Schulung für Sportkommissare, techn. Abnehmer und sonstige Funktionäre von NAVC-Motorsportveranstaltungen statt. Joachim Hofmann und Martin Meyer vom LV-Vorstand konnten am 2. Februar 25 Interessierte Frauen und Männer aus 13 LV-Ortsclubs zu der ganztägigen Veranstaltung in Ansbach begrüßen.

Die Referenten begannen mit der Terminliste der immerhin 40 LV-Veranstaltungen 2014, vom Heimattouristikwettbewerb über Geschicklichkeitsturniere, Kart- und Autocrossslalom, Slalom- und Bergslalom,

Gleichmäßigkeitsprüfungen bis zur Rallye. Hier mussten einige Terminänderungen vorgenommen werden.

Der nächste Tagesordnungspunkt war ein Rückblick auf das LV-Motorsportgeschehen 2013.

Hier wurden einige Problemfälle aufgezeigt, diskutiert und die Verbesserungs- und Änderungsmöglichkeiten dargelegt. Anschließend wurden die von der ASK- und Sportleitertagung im Januar beschlossenen Änderungen im Motorsportreglement vorgestellt. Martin Meyer erläuterte in seiner Eigenschaft als ASK-Mitglied die einzelnen Punkte.

Nächster Punkt war die Vor-

stellung und Weitergabe einer Checkliste für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen. Joachim Hofmann hatte diese Liste neu entworfen und stellte den optimalen Ablauf bei der Organisation und Durchführung von Motorsportveranstaltungen den Schulungsteilnehmern vor.

Nach der Mittagspause wurde das Thema „Tätigkeit als Sportkommissar“ behandelt.

Joachim Hofmann hatte zusammen mit Sportpräsident Joseph Limmer die bisherige Broschüre „Sportkommissar – Richtlinien“ überarbeitet und auf einen aktuellen Stand gebracht. Die neue Broschüre wur-

de in allen Punkten vorgestellt und mit den Schulungsteilnehmern intensiv diskutiert.

Letzter Tagesordnungspunkt waren „Fahrzeugbestimmungen und techn. Reglement“ gemäß Motorsporthandbuch. Hier wurden von beiden Referenten die wichtigsten Punkte vorgestellt und mit den Teilnehmern besprochen.

Gegen 17 Uhr war die Veranstaltung zu Ende. Die Teilnehmer konnten mit reichlich Wissen und Unterlagen versorgt nach Hause fahren und der LV-Nordbayern hat einige weitere Sportkommissare gewonnen.

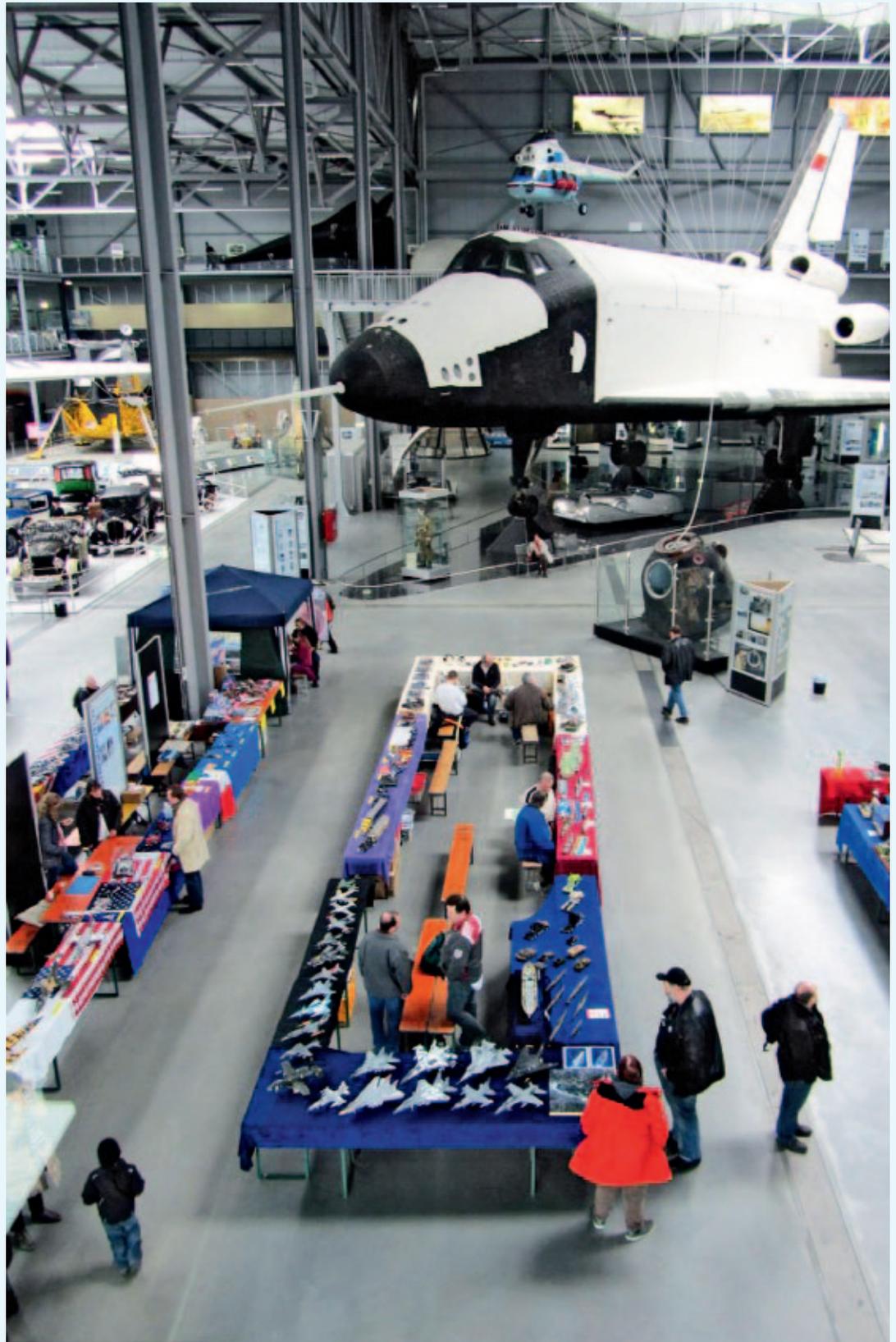
Bericht J.H.
Bilder J.V.

9. Speyerer Modellbautage vom 19. bis 21. April 2014 im TECHNIK MUSEUM SPEYER

An Ostern gibt es im TECHNIK MUSEUM SPEYER für alle Fans des Modellbaus wieder ein ganz besonderes Programm, denn der Verein zur Förderung der Luftfahrthistorie der Pfalz (VFLP) präsentiert vom 19. bis 21. April 2014 die 9. Speyerer Modellbautage.

In der Raumfahrrhalle, in direkter Nähe zum original Space Shuttle BURAN, werden an diesen Tagen zahlreiche Schiffs-, Auto-, Flugzeug- und Raumschiffmodelle gezeigt. Infostände zu Modellbauaktivitäten und Modellbauvereinen runden das Programm ab. Besucher der Modellbautage werden aktiv in die Veranstaltung einbezogen und können unter Anleitung erfahrener Modellbauer selbst zum Klebstoff greifen, um verschiedene Objekte zusammenzubauen. Das dazu benötigte Werkzeug, sowie die erforderlichen Bausätze werden von den Organisatoren zu einem kleinen Unkostenbeitrag zur Verfügung gestellt. Neben den klassischen Modellbaugenres wie Luftfahrt, Lokomotiven, oder Automobile wird auch der Science Fiction Bereich vertreten sein.

Die Osteraktion „9. Speyerer Modellbautage“ ist im regulären Eintrittspreis des TECHNIK MUSEUM SPEYER enthalten und findet vom 19. bis 21. April 2014 je von 9.00 Uhr bis 18.00 Uhr in der Raumfahrrhalle des TECHNIK MUSEUM SPEYER statt. Weitere Informationen zu den Aktionstagen gibt es auf der Homepage des TECHNIK MUSEUM SPEYER unter: www.technik-museum.de/modellbautage



Großes Traktoren Treffen am 26. und 27. Juli 2014 in Speyer

Am 26. und 27. Juli 2014 findet auf dem großen Parkplatz des **TECHNIK MUSEUM SPEYER** das 8. LANZ Bulldog-Treffen statt. An diesen beiden Tagen treffen sich von 10.00 Uhr bis 18.00 Uhr über hundert dröhnende, tuckernde, blubbernde und knatternde Traktoren und Landmaschinen aller Art, allen voran Fahrzeuge der historischen Marke LANZ. 2014 sind alle Freunde der historischen Gastmarke Eicher-Traktoren eingeladen, um ihre Fahrzeuge im Rahmen des Treffens zu präsentieren.

Für die Teilnehmer und Besucher gibt es neben den zahlreichen Fahrzeugen auch einen kleinen Ersatzteile- und Bauernmarkt, Vorführungen der Fahrzeuge und Stationär Motoren sowie Mitfahrgelegenheiten auf den Traktoren. Natürlich wird auch für das leibliche Wohl gesorgt. Höhepunkt an beiden Tagen ist die traditionelle Ausfahrt durch die Stadt Speyer. Der auffällige Fahrzeugkorso startet an beiden Tagen um 13.00 Uhr im **TECHNIK MUSEUM SPEYER**. Die knapp einstündige Tour geht über das Industriegebiet quer durch Speyer, vorbei am Speyerer Dom und wieder zurück aufs Museumsgelände. Zuschauer sind herzlich erwünscht und können, falls noch Platz auf den Traktoren ist, gerne mitfahren.

Neu ist in diesem Jahr die Präsentation eines ca. 40 m² großen Dioramas. Der Modell-Hof Geitlinger aus Hochstadt präsentiert in der Veranstaltungshalle ein Landwirtschaft-Großmodell. Zu sehen sind verschiedene Bauernhöfe, Traktoren, Maschinen und LKW's in vielfältigen Marken und Variationen. Die Meisten davon sind von der Firma SIKU aus der Farmer Serie 1:32. Einige Fahrzeuge sind ferngesteuert und können mit einer kabellosen Fernsteuerung gefahren werden. Auch

Bauernhoftiere, wie z.B. Kühe, Pferde, Ziegen, Hühner und Schweine sind zu sehen. Das Diorama ist in 3 Zeitabschnitte aufgeteilt: Landwirtschaft früher, Landwirtschaft Hochkonjunktur und modernes Lohnunternehmen. Auch ein Raiffeisen mit pneumatischer Kippanlage, Körnergebläse und Getreidesilo ist zu sehen.

Die Modellanlage wird von Herrn Geitlinger vorgeführt und betreut.

Eintrittskarten für das LANZ Bulldog-Treffen gibt es für Erwachsene zu 5,00 € und für Kinder zu 3,00 € direkt vor Ort. Eine reguläre Eintrittskarte in das **TECHNIK MUSEUM SPEYER** berechtigt zum Besuch des LANZ Bulldog-Treffens. Jeder, der an diesem Treffen mit Bulldog,

Landmaschine oder historischem Motor mitmachen möchte, kann sich unter www.technik-museum.de/lanz kostenlos anmelden und ist mit einer Begleitperson zum traditionellen Grillbuffet am Samstagabend eingeladen.

Weitere Informationen und Pressebilder gibt es unter www.technik-museum-presse.de.

8. Grosses LANZ Bulldog-Treffen

LANZ lädt ein: Klassiker von Eicher

Am 26. und 27. Juli 2014 im TECHNIK MUSEUM SPEYER
 mit Präsentation von historischen Stationärmotoren und einem Fahrzeugkorso durch Speyer an beiden Tagen jeweils um 13 Uhr.
Übernachtungsmöglichkeiten bietet das HOTEL SPEYER AM TECHNIK MUSEUM
 direkt auf dem Museumsgelände.

Infos und Anmeldung: ☎ 0 62 32 / 67 08 - 0
www.technik-museum.de/lanz
www.facebook.com/technikmuseum

BRAMMO Europa: Saison Kick-Off 2014 in Kassel

Burgkirchen (vz). Der amerikanische Elektro-Motorrad-Primus „BRAMMO“ (Talent, Oregon) startet in Europa ins neue Geschäftsjahr. Auf der „WoB-MotoTrade 2014 in Kassel“ präsentieren die US-Amerikaner ihre aktuelle Motorrad-Flotte. Erstmals auf europäischem Boden sind dabei die Top-Modelle „Empulse“ und „Empulse R“ zu sehen. Die beiden Empulse-Modelle sind derzeit die einzigen, in Serie produzierten Elektro-Motorräder mit einem Sechsgang-Getriebe, 40 KW und mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 180 km/h. Damit erreicht die „Empulse“ eine bislang unerreichte Performance sowie Reichweiten von bis zu 200 km.

In einer Testhalle wird die „Empulse“ für Probefahrten zur Verfügung stehen. Ebenfalls in Kassel mit am Start: Die 2014er „Enertia“: Ein City-Motorrad, das in vielen Metropolen der Welt bereits zum Stadtbild gehört. Gesteuert wird der Europa-Vertrieb der US-Amerikaner über „BRAMMO Services Europe“ mit Sitz im bayerischen Burgkirchen. Laut Europa-Manager Hans Eder werden alle BRAMMO-Modelle ab spätestens April 2014 in Deutschland und Europa erhältlich sein. Die „WoB-MotoTrade“ präsentiert vom 8. bis 9. Februar auf dem Gelände der Messe Kassel alle Neuheiten rund um das Motorrad und ist ausschließlich für Händler und Fachpublikum geöffnet.
www.wob-mototrade.de



»» Elektrischer Technologieträger: Die 2014er BRAMMO Empulse R.
Foto: BRAMMO

DIE JUBILARE

Der Deutsche NAVC sagt: w „Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 40, 30, 20, 15, beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.



10 Jahre > Eintrittsdatum 03.2004 20 Jahre > Eintrittsdatum 03.1994

LV Harz-Heide

Christopher Hennecke, Braunschweig
Christian Willmann, Lehre

LV Hessen

Matthias Heerdt, Niederstein

LV Mosel-Hunsrück-Nahe

Fabian Lippke, Oberheimbach

LV Nordbayern

Claudia Grünwald, Nürnberg
Alois Guttenberger, Ingolstadt

LV Südbayern

Michael Diewald, Riederling
Christian Fleischmann, Schrobenhausen
Christian Hanke, Ismaning
Klaus Robl, Feichten

LV Mecklenburg-Vorpommern

Klaus Grünwald, Grossmonra

15 Jahre > Eintrittsdatum 03.1999

LV Harz-Heide

Nils Quirlitz, Wendeburg

LV Hessen

Jürgen Herschel, Gelnhausen
Dirk Lindener, Butzbach
Günter Roth, Grävenwiesbach

LV Nordbayern

Angelika Angermüller, Berg
Norbert Brenner, Kümmersbruck
Matthias Ellinger, Allesheim
Sascha Gall, Nürnberg
Roswitha Mederer, Berg-Loderbach
Thomas Moritz, Amberg
Karl Reutelhuber, Alesheim
Claus Schätz, Berg
Bettina Turban, Neunburg v.W.

LV Südbayern

Karlheinz Eberl, Rattenkirchen
Florian Krinner, Wackersberg

LV Nord

Michael Kück, Bremervörde

LV Harz-Heide

Heiko Twesten, Neubrück

LV Mosel-Hunsrück-Nahe

Norbert Ratai, Kobern-Gondorf

LV Nordbayern

Herbert Guguck, Burgoberbach
Heinz Jürgen Hinzmann, Hilpoltstein
Thomas Hollwein, Herrieden
Michael Kraus, Ingolstadt
Irmgard Luibl, Neumarkt
Gisela Richter, Ansbach
Christine Schrauffl, Berg

30 Jahre > Eintrittsdatum 03.1984

LV Harz-Heide

Ulrich Rickmann, Wendeburg

LV Hessen

Heinz Hebler, Fritzlar

LV Süd

Sigrid Hermanns, Laichingen

LV Nordbayern

Herbert Breit, Weissenburg

LV Südbayern

Lothar Jäger, Obersüßbach
Robert Schindlbeck, Ergolding

40 Jahre > Eintrittsdatum 03.1974

LV Harz-Heide

Henning Krapfl, Braunschweig

LV Rhein-Ruhr

Josef Hylla, Duisburg

LV Nordbayern

Manfred Scharnagel, Sulzbach-Rosenberg

LV Südbayern

Peter Radke, Kissing

	Veranstaltung		Veranstalter	Anschrift	Telefon
08.03.2014	RM	Rallye	MSC Zorn	Bornköppel 13, 56357 Miehlen	06772-1633
08.03.2014	AM	Orientierungsfahrt	MSC Huchem-Stammeln	Kinzweiler Str. 60, 52249 Eschweiler	02403-4176
09.03.2014	RSM	Rundstreckenrennen Hockenheimring GP-Kurs	NAVC-Sportabteilung	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678
29.03.2014	AM	Orientierungsfahrt	AC Pinneberg	Rehmen 52a, 25421 Pinneberg	04101-770190
05.04.2014	RM	Rallye	MSC Jura	Ellinger Weg 1, 91798 Weiboldshausen	09141-71439
05.04.2014		Kartrennen Lommerange	KG Südwest	Gartenstr. 14, 66271 Kleinblittersdorf	06805-2070777
05.04.2014		Jugendcrosskart-Slalom	Fahrendorfer AC	Schwarze Flage 56, 27442 Fahrendorf	04764-810053
06.04.2014		Stoppelfeldrennen	Fahrendorfer AC	Schwarze Flage 56, 27442 Fahrendorf	04764-810053
06.04.2014		Automobilslalom	NAC Bottrop	Im Spring 1, 46244 Bottrop	02045-959644
06.04.2014		Kartrennen Wackersdorf	NRG Landshut	Von-Fraunhofen-Str. 7, 84169 Altfraunhofen	08705-1567
12.04.2014		NAVC-Kongreß	Deutscher NAVC/ RRC Vienenburg	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678
20.04.2014	SM	Automobilslalom	MSC Wasgau	Lemberger Str. 43, 66957 Ruppertsweiler	06395-8439
26.04.2014		Jugendcrosskart-Slalom	MC Elm	Rüsterhof 10, 27432 Elm	04761-70187
27.04.2014		Stoppelfeldrennen	MC Elm	Rüsterhof 10, 27432 Elm	04761-70817
27.04.2014	SM	Automobilslalom mit GP	ASC Ansbach	Zochastr. 23, 91522 Ansbach	0981-86452

Im Westen viel Neues:



Hallo Liebe Kartfahrer, Mit der Entscheidung 2014 keinen Euro Kart Cup mehr auszutragen, ist die Kartgemeinschaft Süd-West e.V. einen Schritt gegangen, der nicht leicht gefallen ist. Viele unserer Fahrer sind natürlich enttäuscht, angesichts dieser Mitteilung. Daher haben wir uns nach Abwägungen aller

Faktoren dazu entschlossen, diesen Fahrern, die gerade das „familiäre Flair“ in unserer Serie zu schätzen wussten, eine Alternative zu bieten. Der „German Mac Minarelli Cup“ wird in Zukunft einen neuen Weg einschlagen, oder besser gesagt, altbewährtes neu für sich entdecken. Einige Eckpunkte werden dabei sein:

- Kurze Anfahrtswege für Fahrer aus der Region
- Drastische Reduzierung der Klassen
- Top Chassis Angebote zum Serien-Einstieg
- Attraktive Preise und Preisgelder

Der „German Mac Minarelli Cup“ wird dem leidigen Thema Klassenvielfalt ein Ende bereiten und schreibt daher nur noch folgende Klassen aus:

- Klasse 1: Bambini
- Klasse 2: Junioren
- Klasse 3: Senioren
- Klasse 4: Schaltkarts

Natürlich ist uns bewusst, dass wir mit diesem Schritt unsere Starterzahlen erheblich reduzieren, dennoch sind wir davon überzeugt, den richtigen Weg eingeschlagen zu haben. Es ist an der Zeit, ein deutliches Zeichen zu setzen! Wir werden diesen Schritt jetzt als Erster gehen und vielleicht folgt uns in den nächsten Jahren der ein oder andere Veranstalter. Der „German Mac Minarelli Cup“ wird in diesem Jahr mit 6 Veranstaltungen an den Start gehen, Dachverband bleibt wie gewohnt der deutsche NAVC. Nähere Infos zur neuen Serie findet ihr unter: www.mac-cup.de oder Tel: 06805-2070777