



Sicher unterwegs bei Schnee und Glätte

Wer jetzt noch mit Sommerreifen fährt, den kann es eiskalt erwischen

(djd). Wenn die Tage kürzer und deutlich kälter werden, sollte man sein Auto schnellstmöglich auf winteraugliche Reifen umrüsten. Denn die auf warme Temperaturen ausgelegte Gummimischung von Sommerpneus verhärtet zusehends, wenn sich das Thermometer dem Gefrierpunkt nähert. Der bei höheren Temperaturen so schmiegsame und flexible Sommer-Gummi wird spröde, der Reifen kann nicht mehr mit der Oberflächenstruktur des Asphalt verzaubern. Dadurch verlängert sich der Bremsweg deutlich und das Fahrzeug verliert in Kurven schneller den Halt – und das nicht nur auf nasser, sondern auch auf trockener Straße.

Winterpneus haben mehr Grip bei Kälte

Moderne Winterreifen verfügen dagegen über eine winteroptimierte Vollsilica-Lauflflächenmischung, die dafür sorgt, dass der Reifen auch bei kalten Temperaturen genügend Grip aufbaut und somit eine bessere Fahrkontrolle bei winterlichen Stra-

ßenverhältnissen ermöglicht. Ein weiteres Unterscheidungsmerkmal von hochwertigen Winterreifen zu Sommerpneus ist deren ausgeklügelte Profilgestaltung, die eine bessere Ableitung von Wasser und Schneematsch ermöglicht. Hinzu kommen viele Hundert feine Einschnitte in den Profilblöcken, die sogenannten Lamellen, die beim Abrollen des Reifens in den Untergrund greifen. Neue Winterreifen verfügen über eine hohe Anzahl an Lamellen und können somit eine Vielzahl von Greifkanten ausbilden. Dies erhöht die Kraftübertragung, führt zu einer besseren Verzahnung des Reifens mit Schnee und Eis und damit zu besseren Fahreigenschaften.

Verriegelte Lamellen sorgen für Stabilität

Zugleich verfügen die Lamellen über einen sogenannten Selbstverriegelungseffekt. Sie weisen im Inneren mehrere kugelförmige Ausbuchtungen auf. Dank dieses Designs können sich die Lamellen bei starker Kräfteeinwirkung – beispielswei-

se beim Bremsen oder bei der Kurvenfahrt auf trockener Fahrbahn - gegenseitig abstützen. Damit erhalten die Profilblöcke die notwendige Stabilität, die für sichere Brems- und Handlungseigenschaften sowie für ein direktes Einlenkverhalten notwendig ist.



Die Lauflflächenmischung sowie die spezielle Anordnung der Profilblöcke machen einen guten Winterreifen aus. Foto: djd/Fulda-Reifen

FÜR UNSERE WINTERSPORTLER:

Der neue FTI-Katalog ist in der Clubverwaltung eingetroffen

Pünktlich zum Saisonstart bringt unser Reisepartner FTI den neuen Katalog für die Wintersportler im Deutschen NAVC. Der Katalog besitzt den neuen und ambitionierten Titel „Wintersport Best Of“. Er konzentriert sich auf die „echten Wintersportorte“ und umfaßt „sämtliche Top-Skigebiete“, verspricht FTI Produktchef Martin Katz.

100 Hotels, von drei bis fünf Sternen, in Österreich, der Schweiz, Frankreich, Südtirol und Tschechien werden präsentiert – alle sind im oder unmittelbar am Skige-

biet gelegen. Sogar Leih-Ausrüstungen für alle möglichen Wintersportarten können hinzugebucht werden.

Die NAVC Clubverwaltung steht natürlich mit Rat und Tat zur Seite, wenn es um Information und Buchung geht. Und der berühmte NAVC Clubbonus versüßt das Wintersportvergnügen auf der finanziellen Seite.

Getreu dem Motto:
**Info kost nix,
aber viel Geld spart!**



FREIE SICHT BEI EIS UND SCHNEE:

Auch das Scheibenkratzen will gelernt sein

(djd). Laternenparker trifft es am häufigsten: Nach einer kalten Nacht sind die Autoscheiben oftmals komplett zugefroren. Vor dem Start muss jetzt rundum freie Sicht geschaffen werden. So wollen es der Gesetzgeber und der gesunde Menschenverstand.

Den meisten Komfort bietet dabei eine Standheizung, sie ist aber nicht ganz billig. Zum Eimer mit heißem Wasser sollte man dagegen nicht greifen. „Durch den plötzlichen Temperaturunterschied kann die Scheibe reißen. Besser ist es, einen Eiskratzer zu verwenden“, rät Torsten Sauer, Leiter Produktmanagement Kfz bei der HDI Versicherung. Der Kratzer sollte ohne zu viel Druck über die vereiste Scheibe geschoben werden, um das Eis zu entfernen, ohne das Glas zu verkratzen. Scheibe und Kratzer sollten dazu möglichst sauber sein. Ein

Tipp dazu: Mit Waschanlage und Scheibenwischer lässt sich vor dem Abstellen des Fahrzeuges der Schmutz des Tages einfach von der Scheibe waschen.

Looser Schnee sollte bereits vor dem Kratzen mit dem Handfeger vom Fahrzeug gefegt werden. Bei dick vereisten Scheiben hilft ein Enteisungsspray weiter. Effizienter ist die Verwendung einer Eisschutzfolie, sie verhindert das Zufrieren der Scheibe. Auch der altbewährte „Pappdeckel“ hat hier schon vielen geholfen. Lässt sich das Kratzen nicht vermeiden, hilft eine Wärmflasche weiter. Eine halbe Stunde vorher aufs Armaturenbrett gelegt, lässt sie das Eis an der Windschutzscheibe antauen, das Kratzen wird leichter und schonender.

Was man tunlichst unterlassen sollte: Niemals Decken, Folien und Ähnliches mit

Hilfe der Vordertüren festklemmen! Die Windschutzscheibe bleibt zwar eis- und schneefrei, aber die Wirkung der Türdichtungen wird außer Kraft gesetzt, Wasser und Feuchtigkeit dringen ins Fahrzeuginnere.



Bei dick vereisten Scheiben sollte man auf ein Enteiserspray zurückgreifen, um Kratzer im Glas möglichst zu vermeiden.
Foto: djd/HDI/thx

Herstellergarantie bleibt auch ohne Herstellerwerkstatt erhalten



(djd). „Wenn ich nicht zur Markenwerkstatt gehe, erlischt die Herstellergarantie für mein Fahrzeug“, so oder so ähnlich lautet ein weit verbreiteter Irrglaube unter Autofahrern. Fakt ist: Sowohl die Ansprüche aus der gesetzlichen Gewährleistung als auch die Garantieansprüche gegenüber dem Fahrzeughersteller, die dieser dem Autokäufer beim Erwerb seines Neufahrzeugs gibt, bleiben bei **fachgerecht** ausgeführten Verschleiß- oder Unfallreparaturen durch eine nicht herstellergewundene Werkstatt rechtlich erhalten. Die EU-Kommission hat klargestellt: Der Hersteller bleibt für von ihm verursachte Mängel verantwortlich.

Unzureichende Informationslage beim Verbraucher

Zahlreiche Verbraucher sind über das Thema Herstellergarantie unzureichend informiert. Das zeigt eine 2016 durchgeführte repräsentative Befragung des Marktforschungsinstituts Lightspeed GMI unter rund 1.000 Autofahrern. Danach liegen insgesamt über 64 Prozent aller Befragten

falsch oder sind unsicher, was die Garantieansprüche angeht. Immerhin würden sich ein Großteil derjenigen, die verunsichert sind, zunächst über die Garantielage informieren, bevor sie zwingend eine Herstellerwerkstatt aufsuchen. Wären die Autofahrer besser über ihren Garantieanspruch informiert, würden 91 Prozent der Befragten im Schadensfall eine spezialisierte, herstellerunabhängige Werkstatt in Erwägung ziehen – etwa die Hälfte würde sicher zum Spezialisten gehen.

Fachgerechte Reparatur wichtig

Auch für Anschlussgarantien gibt es klare Regelungen, was die Werkstattwahl angeht. Laut Urteil des Bundesgerichtshofs darf eine entgeltliche Anschlussgarantie nicht zwingend an die Wartung oder Reparatur in der Vertragswerkstatt gebunden sein. Sämtliche Garantieansprüche gelten aber nur, wenn entsprechende Reparaturen fachgerecht durchgeführt wurden. Wer in Sachen Garantie auf Nummer sicher gehen will, sollte also immer auf den Spezialisten setzen.

Der NAVC ist,
wie man sieht,
um die Verstärkung
des Nummerschildes bemüht.
Als Einzelstück
macht es bekannt,
den Deutschen NAVC
in Stadt und Land.

gedichtet von:
Lothar Göhler, Multitalent



Diese Kennzeichenträger mit hochwertigem 4-farb Digitaldruck können in der Clubverwaltung für 14,90 € erworben werden. Eine Ausführung mit zusätzlichem Ortsclub-Aufdruck und Emblem ist möglich. Die Preise richten sich nach der Abnahmemenge.

Super-Last-Minute:

NAVC Sportfahrertagung und DAM Meisterehrung



Freitag 25. November bis Sonntag 27. November 2016

Ringberg Hotel Suhl
Ringberg 10
98529 Suhl
www.ringberghotel.de (mit Anfahrtsskizze)

Anmeldung per Fax an 03681/389 890

per E-Mail: reservierung@ringberghotel.de

Anmeldung (pro Zimmer eine Anmeldung)

Anmeldeschluss ist der 4. November 2016, danach sind Buchungen nur noch auf Anfrage und zum „Verlängerungspreis“ (€ 68,-- / 106,--) möglich.

Name _____ Vorname _____

Straße _____

PLZ/Wohnort _____

Tel _____ Fax _____

Mobil _____ E-Mail _____

Ich melde mich hiermit **verbindlich** zur Übernachtung im Ringberg Hotel an. Bei Stornierung können, je nach Zeitpunkt, anteilige Zimmerpreise berechnet werden; nach Anmeldeschluß sind 80 %, am Anreisetag der volle Preis als Stornogebühr zu bezahlen.

Übernachtung inkl. Halbpension:

- Übernachtung in komfortabel eingerichteten Gästezimmern
- Alle Bäder mit Dusche/Badewanne, Kosmetikspiegel, Fön
- Reichhaltiges Frühstücksbuffet mit Vitalecke
- Abendessen als Themendinnerbuffet und Galadinner inkl. Tischgetränke (Apfelsaft, Wasser, einheimisches Pilsbier sowie Tischwein rot und weiß) während des Essens
- Kostenfreie Nutzung des Schwimmbades
- Saunawelt und Cardio-Center gegen Gebühr
- Kostenfreie Parkplätze am Hotel

Anreisedatum: _____ Abreisedatum : _____

- Einzelzimmer (€ 65,00 pro Nacht) für den Zeitraum 25. 11. - 27. 11. 2016
 Doppelzimmer (€ 100,00 pro Nacht) für den Zeitraum 25. 11. - 27. 11. 2016

Voranreisen und Verlängerungsnächte:

Einzelzimmer € 68,00 pro Nacht Doppelzimmer € 106,00 pro Nacht
 alle genannten Zimmerpreise zuzüglich € 2,00 Kurtaxe pro Person und Nacht

Als Hauptgang beim Galadinner am Samstagabend wünsche(n) ich/wir:

1. Person () Fleisch () Fisch () vegetarisch
 2. Person () Fleisch () Fisch () vegetarisch

Bitte geben Sie bei Spätanreise nach 20:00 Uhr am Freitag unter der Rufnummer 03681/389-0 im Hotel Bescheid. Sonst ist eine spätere Verköstigung nicht gewährleistet.

Ort, Datum _____

Unterschrift _____

 Zimmerbestätigung Ringberg Hotel Suhl



Auslandsschutzbrief

Für Reisen mit Auto, Bahn, Bus, Schiff o. Flugzeug

Leisten Sie sich Leistung !

Clubzeitschrift

Vermittlung von:
Rechtsschutzversicherung
Auslandsrankenversicherung



Pannenhilfe

Rechtsauskünfte

Motorsport



Tolle Reisen

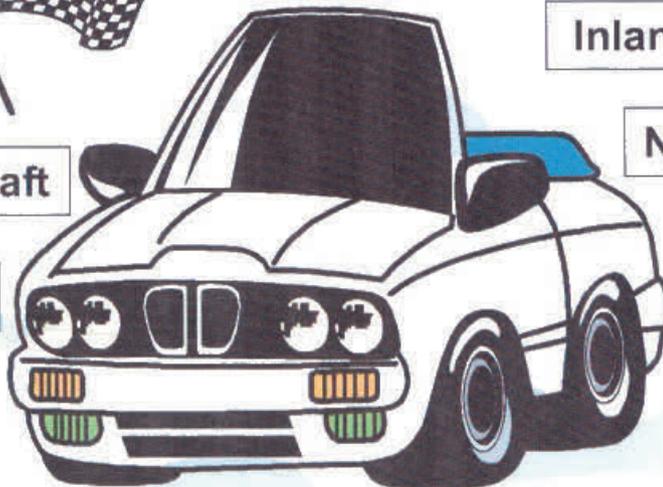


Inlandsschutz

Nette Leute

Hilfsbereitschaft

Wildschaden



Wir sind beim NAVC

- Weil wir Geld sparen und sicher fahren
- weil nicht Masse, sondern Leistungen nach Maß für den Autofahrer zählen.

NAVAC - Automobilclub der Individualisten



Nur nette Kerle, die Rallyefahrer!

Finale der Deutschen Amateurmeisterschaft im Rallyesport 2016

Am 5. November veranstaltet der MSC Mamming e.V. im NAVC die 35. Ausgabe der Mossandl Rallye.

Die Entscheidung um die heiß begehrten Meisterpokale fällt auch in diesem Jahr im niederbayerischen Landkreis Dingolfing-Landau, wozu der MSC Mamming wieder alle Hebel in Bewegung gesetzt hat um den Teilnehmern beim Finale anspruchsvolle und mit interessanten Änderungen gespickte WP's bieten zu können.

Somit herrscht ein Kräfte messen in sechs Wertungsprüfungen auf drei verschiedenen Strecken, die aus zwei A-B Prüfungen und einem Rundkurs bestehen.

Die Rallye-Teams erwarten Schotter, waldiges Gebiet, sowie Ortsdurchfahrten, was die Veranstaltung zu einer finalen Herausforderung vor der Winterpause macht.

Das große Finale besteht aus einem Wertungsprüfungsanteil von ca. 60 km, mit einem Schotteranteil von etwa 45%.

Gestartet wird die erste Wertungsprüfung voraussichtlich um 10:15.

Auch den Zuschauern wird auf den anspruchsvollen Strecken der NAVC Rallyemeisterschaft wieder rasanter Rallyesport und ein spannendes Entscheidungrennen um die Meisterschaft geboten.

Vor dem Start müssen alle Fahrzeuge die technischen Abnahme des TÜV-Bayern bestehen, denn auf einen hohen Si-

cherheitsstandard legt Roland Kroiß, der 1. Vorsitzende des austragenden MSC großen Wert. Jedes teilnehmende Fahrzeug muss behördlich zugelassen sein und der Straßenverkehrsordnung entsprechen.

Die Technische Abnahme findet am Freitagabend, sowie am Samstag vor der Einführungsrunde direkt im TÜV Service-Center in Dingolfing statt.

DAM-Führender in Gruppe I der Serienfahrzeuge ist mit nur 0,73 Punkten Vorsprung Frederik Leykauf. Das Verfolger-Team Sigi und Petra Damm vom MSC Jura versprechen in Mamming ein spannendes Rennen um den langersehten Meisterpokal.

In der Gruppe II, verbesserte Fahrzeuge, werden noch sechs Teams als mögliche Meisterkandidaten gehandelt. An die 50 (!) Teams werden am Saisonende die Gruppenwertung erreichen und jeder der hier einen TOP-10 Platz einfährt kann von einer sehr erfolgreichen Saison sprechen.

Mit den besten Aussichten auf den Titel geht der derzeit führende Günther Werner vom MSC Wahlscheid in Mamming an den Start. Der zweitplatzierte Wolfgang Wittmann musste in Gunzenhausen seine Führung knapp an Werner abgeben.

Etwa 10 Punkte dahinter findet sich ein Trio ein, welches mit einem Auge noch auf den Titel schauen darf, diesen aber nicht mehr aus eigener Kraft erreichen kann.

Tobias Enderlein und Florian Gempel vom MSC Jura konnten den Rückstand auf Wolfgang Wittmann bereits verkleinern und den dritten Platz in der Meisterschaft festigen.

Die Teams Jürgen Spieß / Axel Wythe aus Landshut und Oliver Wirth / Christina Döring führen in Gunzenhausen wichtige Punkte ein und blieben dadurch im Titelrennen. Zu guter Letzt könnte auch das Klasse 10 Team Thomas und Marc Oest den Titel noch holen, allerdings nur, wenn die TOP5 komplett leer ausgehen würden.

In der Gruppe III können theoretisch noch drei Teams Meister werden, wobei hierfür Klaus-Jürgen Faust / Doris Nögel und Stefan Schulze / Jochen Rheinwald die besten Karten haben. Für Klaus-Jürgen und Doris gilt es das Mamminger Ziel ohne technischen Defekt zu erreichen und mit einer Top-Platzierung den Vorsprung von nur knapp vier Punkten zu verteidigen. Außenseiterchancen hat das Team Martin und Marius Breiler, das aktuell auf Rang 3 liegt.

MOSSANDL RALLYE

Samstag 05. November 2016

**Samstag: - 3 verschiedene Strecken -
6 WP's ca. 60 km - davon 40 % Schotter**

Am Sonntag findet keine Rallye statt

Der Eintritt ist wie immer frei

Aktuelle Infos immer unter msc-mamming.de

V.i.S.d.P. Roland Kroiß - Deggendorferstr. 37 - 94437 Mamming - Vorstand des MSC Mamming e.V.
Gestaltung und Design: mediaservice - 0172/ 6590456



Der Vorstand des MSC Mammimg in seiner aktiven Zeit

LV Nordbayern

DEUTSCHER NAVC
Neuer Automobil- und Verkehrsclub
50 Jahre Landesverband Nordbayern

An alle Ortsclubs

Ansbach, im November 2016

Liebe Clubfreunde,

wir laden Sie hiermit herzlich ein zur LV-Sportfahrrertragung am Sonntag, den 20.11.2016.

Tagungsort: Motorsportzentrum des 1. MSC Berg in 92348 Berg

Beginn: 10.00 Uhr

Themen: Saison 2016
LV-Meisterschaften 2017
Terminabstimmung 2017
Heimat-Touristik-Wettbewerb 2017
Sonstiges

Vorschläge, Wünsche und Anträge müssen rechtzeitig vorher schriftlich an den LV-Sportleiter geschickt werden.

Anschrift: Martin Meyer, Alberndorf 8, 91623 Sachsen b.A.

Senden Sie die Terminmeldebögen für 2017 bitte umgehend an den LV-Sportleiter.

WICHTIG: Die Club-Meldebögen müssen unbedingt fristgerecht an den NAVC zurück geschickt werden, da sonst die entsprechenden Adressen nicht im Clubhandbuch 2017 erscheinen können.

Es wird gebeten, dass von allen Clubs, die in 2017 Veranstaltungen für die LV-Meisterschaften durchführen möchten, verantwortliche Vertreter anwesend sind – auch Sportkommissare.

Wir bitten um rege Beteiligung und wünschen Ihnen bereits jetzt eine gute Anfahrt.

Mit freundlichen Grüßen
NAVC LV Nordbayern e.V.

Vervollständigt wird das große Starterfeld aus ganz Deutschland durch zahlreiche lokale Rallye-Cracks, die ihren Heimvorteil ausspielen möchten.

Das gesamte Rennengelände ist ab 8:30 Uhr vollständig gesperrt. Zuschauer und Rallye-Enthusiasten haben den Anweisungen des Streckenpersonals unbedingt Folge zu leisten.

Die Zuschauerparkplätze sind an der ehemaligen B11 und an der Zufahrt Töding besonders ausgeschildert.

Auf allen Wegen, auf denen die Wettbewerbs-Fahrzeuge während der Veranstaltung unterwegs sind, wird rücksichtsvolles Auftreten aller Rallyeteams gefordert.

Die aktuellen Informationen, Ausschreibung und Nennung sowie Infos zu Unterkünften gibt es online unter www.msc-mammimg.de. Zuschauerinformation ab dem 04.11. online.

Das Team des MSC Mammimg um Roland Kroiß erwartet bei freiem Eintritt zahlreiche Zuschauer und spannende Rennen im Mossandl Rallyedrom.

Viele Rallyefahrer werden den traditionellen Schotter-Sonntag vermissen, der aus organisatorischen Gründen 2016 erstmals nicht stattfinden kann. Diese Veranstaltung hatte sich in der Vergangenheit zu einer Art „Schaulaufen der Meister“ etabliert, wobei der Spaßfaktor im Vordergrund stand, weil es ja faktisch „um nichts mehr ging“.

Eines steht fest: Der MSC Mammimg hat mit der „Mossandl“ eine Rallye im Programm, die ihresgleichen sucht. Angefangen vom personellen Einsatz auf den parallel laufenden Wertungsprüfungen, über die langen Schotteretappen bis hin zum sagenhaften Starterfeld.

AR



Quattro eben...

LV Nordbayern

DEUTSCHER NAVC
Neuer Automobil- und Verkehrsclub
50 Jahre Landesverband Nordbayern

Liebe Clubfreunde,

wir laden Sie hiermit herzlich ein zu unserer LV- Siegerehrung
und zum LV-Sportfahrerball

am Samstag, dem 03.12.2016 im DJK Sportheim,
Störzelbacher Str. 18, 91792 Stopfenheim.

Beginn ist um **19.00 Uhr**.

Wir haben ein umfangreiches Programm und wollen pünktlich beginnen.
Bitte kommen Sie rechtzeitig.

Bei dieser Feier, die in einem festlichen Rahmen erfolgen soll, werden die Preisträger unserer LV-Meisterschaften 2016
und unserer NAVC-Mitglieder-Werbeaktion geehrt. Gleichzeitig ist die Verleihung der NAVC Motorsportspange in Gold,
der NAVC-Sportabzeichen in Gold, Silber und Bronze sowie der LV-Motorsportspangen vorgesehen.

Die einzelnen Preisträger laden wir noch gesondert ein.

Die Ausrichtung dieser Veranstaltung hat dankenswerterweise der NAVC LV-Ortsclub MSC Jura anlässlich seines
40-jährigen Bestehens übernommen.
Der MSC Jura bittet um Platzreservierungen, um die Veranstaltung besser vorbereiten zu können.

Für das Jahr 2017 wünschen wir Ihnen schon jetzt allzeit gute Fahrt.

Mit freundlichen Grüßen
NAVC LV Nordbayern e.V.

Ansbach, im November 2016



Die Jubilare Der NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15
beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind.
Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu.
Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10 Nord
Lothar Hofmann, Bremen
Hessen
Ulrich Kabel, Erbach
Mosel-Hunsrück-Nahe
Werner Bauer, Nackenheim
Südwest
Thomas Bartenbach, Offenbach
Michael Rieger, Guntersblum
Südbayern
Josef Wimmer, Reisbach
Mecklenburg-Vorpommern
Patric Rauscher, Ottstedt A. Berge

15 Rheinland-Mitte
Sascha Bluemer, Dueren

20 Mosel-Hunsrück-Nahe
Peter Litzenger, Tiefenbach
Südwest
Michael Stilgenbauer, Rupperts-
weiler

Südbayern
Karin Tristl, Vilsheim

30 Mitte
Rainer Bohm, Muenster
Mathias Kötter, Sendenhorst
Rhein-Ruhr
Franz Brügger, Ascheberg
Gerd Kühn, Mülheim/Ruhr
Wolfgang Pils, Mülheim/Ruhr
Nordbayern
Gerhard Barth, Thalmässing
Günther Meier, Neumarkt
Norbert Meier, Neumarkt

40 Berlin
Klaus Otto, Berlin
Nord
Wolfgang Heier, Ritterhude
Harz-Heide
Ingrid Albrecht, Braunschweig
Uwe Pfoertner, Wolfsburg

Mitte
Henry Reinecke, Schlangen
Rhein-Ruhr
Günther Kretschmer, Duisburg
Jürgen Zimmer, Mönchengladbach
Südwest
Werner Schneider, Leutenbach
Nordbayern
Herbert Meister, Nürnberg

50 Schleswig-Holstein
Reinhold Bahr, Lübeck
Klaus Fruchtenicht, Tornesch
Harz-Heide
Siegmar Schilling, Braunschweig
Süd
Karl-Otto Roth, Oppenau

NAVC-Ortsclubs immer aktiv im öffentlichen Leben

Die Stadt Sulzbach-Rosenberg bittet immer in der Sommerzeit Vereine, Organisationen und gewerbliche Anbieter an einem Ferienprogramm für Kinder teilzunehmen. Der Automobil-Sport-Club Sulzbach-Rosenberg im NAVC ließ sich nicht lange bitten und hatte als Beitrag dazu ein Schnuppertraining im Cross-Kart-Fahren angeboten. 16 Kinder und Jugendliche zwischen 12 und 18 Jahren ließen sich diesen Spaß nicht entgehen. Sie drehten unter Anleitung von Kfz-Fachmann Albert Greß und ASC-Jugendtrainerin Anneliese Franz ihre Runden auf einem 300 Meter langen Geschicklichkeits-Parcours auf dem Acker der Familie Kopf in Aschach.

Bei bestem Wetter brachten Anneliese Franz und Albert Greß den Teilnehmern die Welt des NAVC-Motorsports näher und machten sie mit den Cross-Karts vertraut. Hier ging es nicht nur um Schnelligkeit, sondern auch um die Reaktionsfähigkeit. Fahren durften die Kinder und Jugendlichen mit den vereinseigenen Karts. Diese haben einen knapp neun PS (270 ccm) starken Viertakt-Motor und einen stabilen Überrollbügel. Zur persönlichen Sicherheitsausstattung der Fahrer zählten fes-



tes Schuhwerk, Helm sowie geschlossene körperbedeckende Kleidung. Auf losem Untergrund rauschten die kleinen Rennfahrer durch Fahrgassen und umkurvten – möglichst fehlerfrei – Tore und Pylonen. Für die drei besten Teilnehmer gab es nach dem abwechslungsreichen Treffen Pokale.

Werbung für den NAVC-Motorsport und viel Spaß für die Kinder und Jugendlichen, das war das Ziel des Sommer-Ferien Programms des Automobil Sport-Club Sulzbach-Rosenberg im NAVC

Lothar Göhler

NAVC Motorsport-Termine

Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
05.11.2016	RM Rallye	MSC Mamming	Deggendorfer Str. 37, 94437 Mamming	09955-1625
06.11.2016	RSM Rundstreckenrennen Hockenheimring, GP-Strecke	NAVC-Sportabteilung	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678
26.11.2016	NAVC-Sportfahrertagung/DAM-Meisterrührung	NAVC-Sportabteilung Ringberghotel Suhl	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678

Impressum

Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. – Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V.i.S.d.P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 25. November 2016. Die nächste Ausgabe erscheint am 14. Dezember 2016.

