



Back to the roots

„Zurück zu den Wurzeln“: Dieser allgemein bekannte Slogan soll als Leitgedanke die Feierlichkeiten zum Abschluß der Motorsportsaison 2017 überspannen. Bewährtes erhalten, Service verbessern, Wünsche erfüllen – so die Leitgedanken des Ringbergwochenendes 2017, vom 1. bis 3. Dezember auf dem 750 Meter hohen Hausberg der Stadt Suhl in Thüringen.

Arbeit für unseren Sport. Es ist jahrzehntelange Tradition, daß im Rahmen dieser Veranstaltung die aktiven Sportfahrer den Amateur-Motorsport des Deutschen NAVC mitgestalten können. Anträge aus der Basis zur Verbesserung unseres Regelwerkes haben schon viele Dinge ins Rollen gebracht, die heute selbstverständliche Bestandteile des DAM-Reglements sind. Darauf sind

wir auch ein wenig stolz! Je nach voraussichtlicher Beteiligung wird die Sportfahrertagung 2017 möglicherweise in größeren Räumlichkeiten abgehalten werden. Die offizielle Einladung mit Tagesordnung wird es Anfang Oktober geben. Nach der Arbeit kommt das Vergnügen und so steht am Samstagabend der große NAVC Sportfahrerball mit der DAM Meisterehrung auf dem Programm. Damit an diesem Abend alle unsere Gäste so richtig satt werden, wird ein großes Gala-Bufferet kredenzt werden, aufgebaut in der Hotelhalle vor unserem Herbert-Roth-Festsaal. Die Selbstbedienung vom Buffet schafft zudem freie Kapazitäten beim Bedienungspersonal, die dazu genutzt werden, daß niemand verdursten muß. Zusätzlich ist die große Sportfahrerbar für „Selbstabholer“ und „Stehkundschaft“ in der „Karin-Roth“ geöffnet. Eine große Bitte haben wir allerdings dazu, damit auch die Siegerehrungen in dem Rahmen stattfinden können, der dem Anlaß entspricht. Es wird einen „Zeitplan“ geben, der auf den festlich eingedeckten Tischen ausliegt und dem zu entnehmen ist, wann die Ehrungen der verschiedenen Meisterschaften stattfinden. Die zu ehrennden Sportfahrer sollten dann im Saal anwesend sein und nicht gerade mit Essen fassen in der Halle beschäftigt sein.



Das Ringberg Hotel, in der Zwischenzeit mit einem vierten Stern dekoriert, wartet auf die Gäste des Deutschen NAVC.

Der Freitagabend ist ausschließlich dem gemütlichen Beisammensein in der großen Hotelhalle gewidmet. Nach dem Abendessen, es wird thüringer Spezialitäten vom Buffet geben, trifft man sich in ungezwungener Atmosphäre zum Plausch unter Motorsportfreunden und NAVC Sportfahrern. Weil dieser Freitagabend in den letzten Jahren zu einem immer größeren Ereignis angewachsen ist und die weit über 300 NAVCler dem Getränkeausstoß der Lobby-Bar seine Grenzen aufzeigten, wird es in diesem Jahr einen zusätzlichen Counter geben, von dem aus die durstigen Motorsportler versorgt werden können. Hier ist sogar „Self-Service“ möglich.

Der Samstag steht dann zunächst mit der NAVC Sportfahrertagung im Zeichen der



NAVC Motorsport, basisdemokratisch aufgebaut und strukturiert



...macht das nicht hungrig?

Natürlich steht an diesem Wochenende das ganze Ringberg Hotel den Gästen des Deutschen NAVC zur Verfügung. Besonders zu erwähnen ist die kostenfreie Nutzung des Parkplatzes direkt am Hotel und des großen Hallenbades. Gegen einen kleinen Obolus kann auch die neu geschaffene Saunawelt genutzt werden; ansonsten umfaßt unser Arrangement die bekannten Leistungen der vergangenen Jahre: Über-



Pokale gibt's natürlich auch, einmalig in Qualität und Quantität in Deutschen Landen, für alle in Wertung gelangten Teilnehmer der DAM-Meisterschaften - einfach NAVC!!!



nachtung in gepflegten Hotelzimmern mit Bad (Badewanne) mit Halbpension, einschl. der Tischgetränke zu den Mahlzeiten, auch beim Sportfahrerball am Samstagabend.

Viele von Euch wissen noch aus den vergangenen Jahren, daß dann, wenn der Dezember unaufhaltsam näher rückt, das Zimmerkontingent im Ringberg Hotel dahinschmilzt, wie der Schnee auf dem gleichnamigen Berg in der Märzsonne. Deshalb empfehlen wir die Buchung schon jetzt mit dem in diesen Clubnachrichten befindlichen Formular vorzunehmen. Nur mit diesem Formular erkennt das Team im Ringberg Hotel Eure Zugehörigkeit zum Deutschen NAVC und Ihr könnt die ausgemachten Sonderkonditionen in Anspruch nehmen. Die genauen Leistungen sind dort ebenfalls ersichtlich. Also; wir wiederholen den Spruch aus den letzten Jahren: Wer zuerst kommt, der mahlt auch zuerst, was auf uns übertragen heißt: Wer zuerst bucht, der bekommt die schöneren Zimmer! JL

3. NAVC Gruppenkreuzfahrt „in die Sonne der Emirate“



Die Route am Persischen Golf

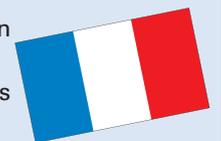
Der Endspurt ist eingeläutet, es gibt noch einige „Last-Minute“ Kabinen zu unserer Kreuzfahrt in die Sonne der Emirate. Wer dabei sein möchte, muß sich spühen. Endgültiger Buchungsschluß ist am 30. August 2017, Abreise an den Flughäfen München, Düsseldorf und Hamburg ist am 23. Februar 2018. Die genaue Beschreibung dieser einzigartigen Reise ist auf www.navc.de nachzulesen bzw. kann bei der NAVC Clubverwaltung angefordert werden.



Unsere MSC Splendida

Neue Regeln auf Frankreichs Straßen:

Seit 1. Juli ist das Essen, Trinken, Rauchen, Handy benutzen und Schminken am Steuer verboten. Verstöße werden mit 75 Euro geahndet und wenn man das Bußgeld nicht sofort bezahlt, ist das Doppelte fällig.





Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V.

NAVC Sportfahrrtagung und DAM Meisterehrung

Freitag 01. Dezember bis Sonntag 03. Dezember 2017

Ringberg Hotel Suhl
Ringberg 10
98529 Suhl
www.ringberghotel.de (mit Anfahrtsskizze)

Anmeldung per Fax an 03681/389 890

per E-Mail: reservierung@ringberghotel.de

Anmeldung (pro Zimmer eine Anmeldung)

Anmeldeschluss ist der 02. November 2017, danach sind Buchungen nur noch auf Anfrage und zum „Verlängerungspreis“ (€ 71,- / 112,-) möglich.

Name _____ Vorname _____

Straße _____

PLZ/Wohnort _____

Tel _____ Fax _____

Mobil _____ E-Mail _____

Ich melde mich hiermit **verbindlich** zur Übernachtung im Ringberg Hotel an. Bei Stornierung können, je nach Zeitpunkt, anteilige Zimmerpreise berechnet werden; nach Anmeldeschluß sind 80 %, am Anreisetag der volle Preis als Stornogebühr zu bezahlen.

Übernachtung inkl. Halbpension:

- Übernachtung in komfortabel eingerichteten Gästezimmern
- Alle Bäder mit Dusche/Badewanne, Kosmetikspiegel, Fön
- Reichhaltiges Frühstücksbuffet
- Abendessen als Dinnerbuffet inkl. Tischgetränke (Apfelsaft, Wasser, einheimisches Pilsbier sowie Tischwein rot und weiß) während des Essens
- Kostenfreie Nutzung des Schwimmbades
- Saunawelt und Cardio-Center gegen Gebühr
- Kostenfreie Parkplätze direkt am Hotel

Anreisedatum: _____ Abreisedatum : _____

Einzelzimmer (€ 68,00 pro Nacht) für den Zeitraum 01. 12. - 03. 12. 2017

Doppelzimmer (€ 106,00 pro Nacht) für den Zeitraum 01. 12. - 03. 12. 2017

Voranreisen und Verlängerungsächte:

Einzelzimmer € 71,00 pro Nacht Doppelzimmer € 112,00 pro Nacht

alle genannten Zimmerpreise zuzüglich € 2,00 Kurtaxe pro Person und Nacht

Bitte geben Sie bei Spätanreise nach 20:00 Uhr unter der Rufnummer 03681/389-0 im Hotel Bescheid. Sonst ist eine spätere Verköstigung nicht gewährleistet.

Datum, Ort _____

Unterschrift _____

Zimmerbestätigung Ringberg Hotel Suhl

Immer was los, im NAVC Landesverband Nordbayern:

1. MSC BERG, 19. AUGUST 2017:

40. Automobilslalom

Ein ganz besonderes Jubiläum begeht der 1. MSC Berg in diesem Jahr: Zum vierzigstenmal startet der Vorsitzende des umtriebigen Motorsportclubs den Automobilslalom auf der Verbindungsstraße zwischen Berg und Hausheim in der Oberpfalz. Und er dürfte nicht Josef Schottner heißen, wenn ihm dazu nicht ein ganz besonderes Schmankerl für seine Teilnehmer und deren Helfer eingefallen wäre.

Wenn am Samstagabend des 19. August 2017 die letzte Zielflagge gefallen ist, sind alle Fahrerinnen und Fahrer mit ihrem „Bodenpersonal“ eingeladen, zusammen mit den Mitgliedern des 1. MSC Berg und den fleißigen Helfern des Jubi-Slaloms den Tag im Motorsportzentrum des Veranstaltungsortes ausklingen zu lassen. Als Gastgeber hat sich Josef Schottner noch nie lumpen lassen und so ist auch bei dieser Festivität für Speis und Trank bestens gesorgt – in Worten heißt das „Freibier“ und „Freispanferkel“! Für alle, die das Motorsportzentrum des 1. MSC Berg noch nicht kennen, eine gute Gelegenheit, diese Einrichtung kennenzulernen. Josef Schottner zeigt bestimmt gerne allen Interessierten den Stolz seines MSC.



Erinnerung an eine wunderschöne Zeit, hier 1984 beim MSC Berg! Daraus läßt sich was machen, denkt der Verfasser dieser Zeilen und läßt das altbekannte Quizz der Clubnachrichten wieder aufleben.

Die Frage: Wer erkennt die Slalomspezis auf dem Foto noch mit vollem Namen? Es gibt eine Magnumflasche Champagner zu gewinnen. Antworten müssen bis 16. August 2017 in der NAVC Clubverwaltung eingegangen sein. Gehen mehrere richtige Antworten ein, wird der Gewinner von einer Glücksfee am 19. August 2017 im Motorsportzentrum des 1. MSC Berg ermittelt.

Richtig. Leiter der Ziehung wird Josef Schottner sein!

JS

Am Motorsportzentrum gibt es genügend Parkplätze auf denen auch übernachtet werden kann und die Gaststätten und Hotels in dem aufstrebenden Ort sind für

ihre Qualität bekannt. So darf dann auch dem Freibier zugesprochen werden, weil die Heimfahrt getrost auf den folgenden Sonntagmorgen terminiert werden kann.

Start in die Cross-Saison 2017 beim ASC Sulzbach-Rosenberg



Der Auto- und Cross-Kart Slalom des Automobil Sport-Club Sulzbach-Rosenberg im NAVC war eine staubige Angelegenheit. Aber die Teilnehmer sahen es positiv: „Besser als vor lauter Schlamm gar nicht vorwärts zu kommen“, war die einhellige Meinung der Rennfahrer. Als **bezahlbarer Motorsport** gelten die Veranstaltungen des Neuen Automobil- und Verkehrs-Club (NAVC). Dazu gehörte auch der 32. Auto- und Cross-Kart-Slalom, den der ASC Sulzbach-Rosenberg im NAVC

als 1. Lauf zur „Bayerischen NAVC Auto- und Cross-Kart-Slalom-Meisterschaft 2017“ veranstaltete. Am Start waren 27 Cross-Junioren, in der Seriengruppe waren 28 Teilnehmer gemeldet und in der Gruppe verbesserte Tourenwagen 17. Mit zehn, teilweise futuristisch anmutenden Spezialfahrzeugen, war die Gruppe der Eigenbauten besetzt.

Für die Cross-Karts war auf dem Stoppel-feld ein gut 400 Meter langer Parcours mit Pylonen und Reifen abgesteckt, der

in bestmöglicher Zeit zu durchfahren war. Gut 900 Meter hatten die Fahrer der Serientourenwagen, verbesserte Tourenwagen und der Eigenbaumodelle zu bewältigen. In der Klasse 3 legte Bertram Lukesch (ASC) gleich 1:00.12 Minuten vor, die schon zum Klassen- und sogar zum Gruppensieg gereicht hätten. Er steigerte sie aber im zweiten Wertungslauf noch auf 0:59.92 Minuten. Selbst verbesserte Tourenwagen kamen nicht mehr an die Spitzzeit von Lukesch heran. Zur Sa-

che ging es dann bei den Eigenbaumodellen, die mächtig Staub aufwirbelten. Skurrile Vehikel bringen die Fahrer vom MSC Schmidmühlen schon seit Jahren an den Start und so wanderte der Pokal für die Beste Mannschaft in eine Vitrine im unteren Vilstal. Originell war der weit über 300 PS starke Eigenbau, mit dem der ASC Fahrer Albert Greß durch den Stoppelacker pflügte. Aber eine Sekunde langsamer als die Hummel-Brüder aus Schmidmühlen bedeutete eben nur den dritten Platz. Insgesamt verlief der ASC Auto- und Cross-Kart Slalom ohne Zwischenfälle, so daß die First Responder der Freudenberger Feuerwehr und DAM- Sportkommissar Josef Niedermeier einen ruhigen Sonntag verbrachten.

Lothar Göhler



ASC-Junior Jonas Renner schaffte es zwar nicht auf das Siegerpodest, aber sein Fahrstil war durchaus sehenswert.

Cross-Kart-Schnuppertraining

in Mittersberg am 12.08.2017

Wir wollen unsere Jugend für Motorsport begeistern ☺

Veranstalter:

Renault-Club-Trautmannshofen e.V. im NAVC
Acker in Mittersberg bei Trautmannshofen

Ort:

Samstag, 12.08.2017

Veranstaltungstag:

13:00 Uhr – 16:00 Uhr

Veranstaltungszeit:

Auskünfte erteilt:

info@renault-club-trautmannshofen.de

Mitfahren kann:

Jeder Jugendliche zwischen 10 und 18 Jahren.
(Jahrgang 2007 – 1999)

Helm, geschlossene Kleidung und festes Schuhwerk erforderlich!!!

Anmeldung erforderlich: bis 05.08.2017 über das Ferienprogramm der Gemeinde Lauterhofen



Wir hoffen, möglichst viele Nachwuchstalente an unserem Schnuppertag auf der „Rennstrecke“ begrüßen zu dürfen.

Auf Euer Kommen freut sich der



Albert Greß wirbelte mit seinem Audi und über 300 PS im Heck viel Staub auf. Er landete auf dem dritten Rang unter den „Selber g'strickt'n“.



Dem Schnellsten in der Cross-Kart-Gruppe, Simon Härtl gratulierten ASC Boss Hans Bohmann und der Freudenberger Bürgermeister Alwin Märkl (rechts).

WAS IST EIN GEBRAUCHTWAGEN WERT?

Onlineanbieter bieten Preis-transparenz auf dem Automarkt

(rgz-el). Die Unsicherheit auf dem Automarkt ist groß. Laut einer aktuellen Umfrage der Innofact AG wissen 59 Prozent der deutschen Fahrzeugbesitzer nicht, wie viel ihr eigenes Auto noch wert ist. Noch schwerer fällt es potenziellen Käufern, den Preis eines angebotenen Wagens zu beurteilen. Der Studie zufolge suchen deshalb 97 Prozent nach Hilfe, um ein Angebot besser einschätzen zu können. Mit Abstand die meisten Kaufinteressierten nutzen hierfür das Internet. Aufwendig selbst recherchieren muss man dabei aber nicht.



Bei der Fülle an Angeboten haben Autokäufer die Qual der Wahl - Onlineportale helfen bei der Suche nach einem fairen Preis.

Preis-Leistungs-Verhältnis auf einen Blick sichtbar

Das Onlineportal AutoScout24.de etwa erleichtert die Recherche, indem es Autokäufer mit einer kostenlosen Preisbewertung unterstützt. Das Preis-Leistungs-Verhältnis eines Angebots wird dabei auf einen Blick im Inserat sichtbar, ein Balken visualisiert die Preisspanne ähnlicher Fahrzeugangebote. Wo sich das ausgewählte Angebot in dieser Spanne preislich befindet, ist markiert. Und Inserate mit einem besonders attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis werden entsprechend gekennzeichnet. Bereits bei der Anzeige der Suchergebnisse helfen entsprechende Kennzeichnungen bei der Auswahl von Angeboten. Die tagesaktuelle Preisbewertung vergleicht Angebotspreise von Autos, die identisch sind hinsichtlich Marke, Modell, Alter, Kraftstoff, PS, Getriebe, Kilometerstand, Zustand und Ausstattung. Der Algorithmus bezieht die Daten von über zehn Millionen Angeboten und die Erfahrung von Fahrzeugexperten mit ein.



Autokäufer wollen einen fairen Preis bezahlen. Dabei können Preisbewertungen im Internet hilfreich sein.

Fahrzeugaufwertung hilft auch beim Verkauf

Wer ein neues Auto kauft, möchte meist sein aktuelles Fahrzeug verkaufen. Denn für viele ist der Erlös aus dem Verkauf ein wichtiger Bestandteil der Finanzierung des neuen Autos. Wie viel Geld man für sein Fahrzeug noch verlangen kann, zeigt die Fahrzeugaufwertung, die auf dem gleichen Algorithmus basiert. Auch hier wird die aktuelle Preislage am Markt angezeigt und ein zu empfehlender Angebotspreis berechnet. Nutzer können einfach ihre Fahrzeugdaten eingeben und erhalten sofort kostenlos einen individuell empfohlenen Angebotspreis.

Text und Fotos: djd/AutoScout24

SICHERHEITSPROBLEM FUNKSCHLÜSSEL: EIN KLICK UND DAS AUTO IST WEG

Keyless-Komfort-Schließsysteme sind einfach zu hacken

(dtd). Ein Klick, ein Piep - und offen ist die Autotür. Immer mehr Fahrzeugmodelle lassen sich mit dem Keyless-Schlüsselsystem öffnen und schließen. Und immer mehr Diebstahl-Banden spezialisieren sich genau darauf. Deshalb sollte man beim Umgang mit den Funkschlüsseln ein paar wichtige Dinge beachten, um sein Auto vor Langfingern zu schützen.

Sie sind so praktisch. Aber genau dies kann sich unter Umständen sehr negativ auswirken... So bequem Funkschlüssel für die Autobesitzer sind, so einfach werden sie auch von Dieben für ihre kriminellen Zwecke eingesetzt. Wie einfach sich das System knacken lässt, haben schon diverse Tests bewiesen. Das Ergebnis: Fast alle sind für die Langfinger kein Problem.

Der Trick besteht darin, die Funksignale mit extra dafür bestimmten Geräten quasi zu „verlängern“. Das geschieht mit einfachen

Geräten, die in der Nähe der Wohnungstür aktiviert werden. Sie senden die Signale durch - und es macht „Klick“ im Auto. Die einfach zu bauende Apparatur für die Verlängerung des Signals befindet sich dabei meist in größeren Taschen oder Aktenkoffern. Fällt also beim Aussteigen ein Passant in der Nähe mit solchen oder ähnlichen Utensilien auf, sollte man sich schon einmal in Habachtstellung begeben.

Noch gefährlicher wird es bei Fahrzeugen, deren komplette Diebstahlsicherung mit dem Funkschlüssel abgeschaltet wird. Jene Autos also, die durch Knopfdruck gestartet werden können, sobald der „Schlüssel“ in der Nähe ist. Es ist nämlich so, dass der im Funkschlüssel eingebaute Transponder sein Signal permanent aussendet - also auch, wenn Sie mit dem Schlüssel in der Hosentasche im Restaurant sitzen! Der böse Autoräuber braucht nur mit entsprechender



So komfortabel die Funkschlüssel sind, so gefährlich sind sie.

Ausrüstung in Ihre Nähe zu kommen, kopiert das Transpondersignal und kann problemlos mit Ihrem Auto losstarten, während Sie noch die Pizza Ihres Lieblingsitalieners genießen.

Um zu vermeiden, selbst Opfer derart dreister Diebe zu werden, gilt als Grundregel: Den Schlüssel niemals in Haus- oder Wohnungstürnähe ablegen. Mindestens drei bis vier Meter lang sollte der Abstand sein. Wer noch sicherer sein möchte, umwickelt den Funkschlüssel am besten zusätzlich mit mehreren Lagen Aluminium. Darüber hinaus gibt es mittlerweile auch eigens dafür entwickelte abgeschirmte Bo-

nen, Blocking Hüllen oder, die wohl einfachste Methode, ein kleines Blechdöschen. Doch bei allen Mitteln gilt: erst tes-

ten. Nur wenn der geschützte Schlüssel selbst direkt neben dem Auto nicht funktioniert, ist der fahrbare Untersatz auch

wirklich vor elektrotechnisch begabten Autodieben sicher.

Text und Bild: dtd/JL/thx

ZU KOMPLIZIERT UND OFT ZU TEUER:

Elektroautos: Beim Ladesäulen-Check kommt ein ziemliches Chaos ans Tageslicht

(djd). Eine Million Elektroautos sollten nach dem Wunsch der Bundesregierung im Jahr 2020 zugelassen sein. Die Realität sieht anders aus: Gerade einmal 34.000 reine E-Autos waren zu Jahresanfang nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zugelassen. Mittlerweile hat die Bundesregierung ihr Ziel deshalb auch offiziell aufgegeben. Die Gründe dafür, dass es mit der E-Mobilität kaum vorangeht, sind vielschichtig. Fakt ist: Für Fahrer von E-Autos ist das Stromtanken an öffentlichen Ladesäulen weiterhin kompliziert und oft auch zu teuer. In der Spitze zahlen sie für eine Reichweite von 100 Kilometern inklusive einmaliger Gebühr bis zu 25 Euro. Das ergab der erste große Ladesäulen-Check in Deutschland, bei dem rund 80 Prozent aller öffentlichen Ladesäulen stichprobenartig betrachtet wurden. Die statista-Studie wurde im Auftrag des Energie- und IT Unternehmens LichtBlick durchgeführt.

Tarifstrukturen kaum zu durchschauen
Die komplexen Tarifstrukturen sind demnach für Verbraucher kaum zu durchschauen, bei acht der elf untersuchten Betreiber

ist zudem kein spontanes Laden ohne vorherige Anmeldung möglich. „Das Chaos an den Ladesäulen ist gewaltig. Intransparente Stromtarife und Zugangshürden schrecken Verbraucher ab. Selbst die Experten benötigten mehrere Tage, um die Tarife und Preise der verschiedenen Betreiber vergleichen zu können“, so Gero Lücking, Geschäftsführer Energiewirtschaft von LichtBlick. Mit diesem System sei die Verkehrswende zum Scheitern verurteilt. Lücking schlägt deshalb eine radikale Umkehr beim Ausbau der Ladeinfrastruktur vor: „Künftig muss jeder Kunde seinen Haushaltsstrom-Tarif an jeder öffentlichen Ladesäule tanken können. Das ist transparent und verbraucherfreundlich.“ Dazu sollten die Strom-Zapfsäulen dem Netz zugeschlagen werden, jeder Stromanbieter solle seine Tarife an jeder Ladesäule anbieten können. Nur so könne auch die regionale Monopolstellung einzelner Betreiber verhindert werden.

Oft deutlich höhere Preise als für Haushaltsstrom
Die meisten Ladesäulenbetreiber rechnen nicht nach Verbrauch ab, sondern nach La-

Die komplexen Tarifstrukturen sind an den Ladesäulen für Verbraucher kaum zu durchschauen. Der „Ladesäulen-Check“ ergab, dass Stromtankstellen oft zu kompliziert und zu teuer sind.



dezeit. Umgerechnet auf den Preis pro Kilowattstunde ergeben sich dadurch oft deutlich höhere Preise als für Haushaltsstrom, die Bandbreite reicht je nach Betreiber von 66,9 Cent bis zu 32,2 Cent. Haushaltsstrom schlägt dagegen nur mit durchschnittlich 29 Cent je kWh zu Buche. Nur einige wenige Tarife sind mit diesem Strompreis vergleichbar oder sogar günstiger. Berechnungsgrundlage waren jeweils die Kosten pro kWh für eine Tankfüllung für 100 Kilometer mit einem Nissan Leaf an einem AC-1-Anschluss mit einer Leistung von 7,4 Kilowatt. Es wurden ausschließlich Tarife ohne Vertragsbindung berücksichtigt.

Text und Foto: djd/LichtBlick SE



Die Jubilare „Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC sagt:

„Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10 Berlin
Mario Berger, Erkner
Rhein-Ruhr
Volker Biebighäuser, Mettmann
Nordbayern
Verena Volkmer, Ansbach

20 Nordbayern
Brigitte Weigert, Henau

30 Hessen
Rüdiger Arzt, Rettert
Südbayern
Agnes Johann, Mamming
Peter Zeilbeck, Tiefenbach

40 Mitte
Ruth Hagedorn, Hagen
Rhein-Ruhr
Manfred Peitz, Korschenbroich

50 Harz-Heide
Hartmut Quensen, Hildesheim
Richard Trauten, Wolfsburg
Rhein-Ruhr
Kurt Mushoff, Wuppertal
Hermann Schifflholz, Solingen
Rheinland-Mitte
Prof. Dr. Ernő Vilaghy, Köln

Hessen
Eckhard Hänsel,
Braunfels-Tiefenbach
Süd
Kurt Ulrich Karg, Elchingen
Nordbayern
Peter Hahn, Freudenberg
Alois Schweiger, Reichertshofen
Südbayern
Konrad Rembeck, Eichendorf
Günter Widmann,
Pfaffenhofen/Ilm

NAVC Motorsport-Termine

Datum		Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
12.08.2017	RM	Rallye	MSG Feldberg	Langstr. 31, 61276 Weilrod	0175-5287546
12.08.2017		Oldtimerfahrt	MSC Huchem-Stammeln	Kinzweilerstr. 60, 52249 Eschweiler	02403-4176
13.08.2017		Kartslalom (DV)	MSFTiefenbach	Kirchstr. 6, 55471 Tiefenbach	06761-7016
13.08.2017		Cross-Slalom	MSF Berg	Lessingstr. 3, 92348 Berg	09189-407155
19.08.2017		Automobilslalom mit GP	1. MSC Berg	Schwarzachweg 3, 92348 Berg	09189-1311
19.08.2017		Jugendcrosskart-Slalom	MSG Spreckens	Am Wildpark 5a, 27432 Spreckens	04764-810002
19.08.2017	BM	Bergrennen	NAVC Landesverband Hessen	von Trott zu Solz Str. 22, 36179 Bebra	06622-919394
20.08.2017	BM	Bergrennen	NAVC Landesverband Hessen	von Trott zu Solz Str. 22, 36179 Bebra	06622-919394
20.08.2017		Stoppelfeldrennen	MSG Spreckens	Am Wildpark 5a, 27432 Spreckens	04764-810002
20.08.2017		Cross-Slalom	NMF Neumarkt	Postfach 1272, 92302 Neumarkt	09181-298480
27.08.2017		Cross-Slalom	RHT Rohrenstadt	Zum Erlenanger 1, 92348 Berg	09189-7156
01.-03.09.2017		Autocross	MSC Wendeburg	Rüperweg 9, 38176 Wendeburg	05303-3364
02.09.2017	RM	Rallye	AC Gunzenhausen	Schäfgasse 3, 91747 Westheim	0172-9566018
02.09.2017	BM	Bergslalom mit GP	LV Mosel-Hunsrück-Nahe	Kirchstr. 6, 55471 Tiefenbach	06761-7016
03.09.2017	BM	Bergslalom mit GP	LV Mosel-Hunsrück-Nahe	Kirchstr. 6, 55471 Tiefenbach	06761-7016
03.09.2017		Kartrennen Bopfingen	NRG Landshut	Von-Frauenhofenstr. 7, 84169 Altfraunhofen	08705-1567
03.09.2017		Automobilslalom mit GP	MSC Sophienthal	Schamelsberg 19, 95517 Emtmannsberg	09209-9393
03.09.2017		Cross-Slalom	MSC Wallerberg	Bogenweg 1, 92283 Traunfeld	09189-9611
03.09.2017		Stoppelfeldrennen	MSG Reith-Bredenbeck	Reith 18, 21698 Brest	
09./10.09.2017	KSM	Kartslalom	LV Südbayern/ NAVC Sportabteilung	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678
10.09.2017		Geschicklichkeitsturnier (DV)	MSC Altmühltal	Hardtstr. 7, 91589 Aurach-Weinberg	09804-209
16./17.09.2017		Kartrennen Wackersdorf (Nachtrennen)	NRG Landshut	Von-Frauenhofenstr. 7, 84169 Altfraunhofen	08705-1567
16.09.2017	BM	Bergslalom mit GP	MSC Bollenbachtal	Im Gässchen 10, 55608 Griebelschied	06544-8625
17.09.2017	BM	Bergslalom mit GP	MSC Bollenbachtal	Im Gässchen 10, 55608 Griebelschied	06544-8625
23.09.2017		Jugendcrosskart-Slalom	MSG Geestequelle	Postweg 90, 27432 Heinschenwalde	0170-9640387
24.09.2017		Stoppelfeldrennen	MSG Geestequelle	Postweg 90, 27432 Heinschenwalde	0170-9640387
24.09.2017		Kartslalom (dreifach)	MSC Bechhofen	Taubenweg 4, 91572 Bechhofen	09851-555122

Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V. i. S. d. P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 18. August 2017. Die nächste Ausgabe erscheint am 6. September 2017.

