



DIE CLUBVERWALTUNG INFORMIERT:

## NAVC Gruppen-Kreuzfahrt in den sonnigen Herbst 2018



Die MSC Meraviglia. Besichtigen Sie unser Traumschiff auf [www.msc-kreuzfahrten.de](http://www.msc-kreuzfahrten.de)

Etwas ganz besonderes hat sich die Crew der NAVC Clubverwaltung für die reiselustigen Mitglieder zum Verlängern der warmen Jahreszeit ausgedacht. Wir bereisen zusammen das westliche Mittelmeer, eine klassische Route mit neuen Highlights. Günstig im Preis, ideal für Einsteiger in die Kreuzfahrtszene. Für Wiederholungstäter eröffnen sich mit neuen Anlaufhäfen auch neue Perspektiven. Und der Hit: Wir fahren mit dem neuesten Schiff der MSC Kreuzfahrtschiff, der MSC Meraviglia. Anfang Juni 2017 in Le Havre getauft, eröffnet sie neue Horizonte auf dem Kreuzfahrtsektor. Der Termin: 20. bis 27. Oktober 2018. Auf [www.msc-kreuzfahrten.de](http://www.msc-kreuzfahrten.de) kann man sich über das Flaggschiff der MSC informieren und schon mal einen Vorgeschmack auf den Luxus auf hoher See bekommen.

Unsere Route führt von Genua nach Civitavecchia, dem Hafen von Rom. Hier bietet sich für all jene, die noch nicht in der heiligen Stadt waren, ein Ausflug nach Rom und den Vatikan an. Alle anderen können sich in der schönen Altstadt der warmen Herbstsonne aussetzen oder die weitere Umgebung erkunden. Nächste Station ist, vorbei am immer spuckenden Stromboli, das quirlige Palermo

auf Sizilien. Am Dienstag verbringen wir den ganzen Tag auf Sardinien, unsere Meraviglia liegt im Hafen von Cagliari. Abends laufen wir aus in Richtung Mallorca, wo wir am Nachmittag des nächsten Tages im Hafen von Palma ankommen werden. Bis Mitternacht haben wir Zeit, die Inselhauptstadt und ihre vielen Sehenswürdigkeiten und „gastronomischen Einrichtungen“ zu erkunden. Am nächsten Morgen wartet mit Valencia eine der schönsten spanischen Städte auf die NAVCler. Am späten Nachmittag stehen wir in Richtung Frankreich in See und verbringen den Nachmittag des folgenden Freitags in Marseille, bevor die letzte Etappe in Angriff genommen wird und wir am Samstagmorgen in Genua unser schwimmendes Luxushotel wieder verlassen müssen. Mit Sicherheit um viele überwältigende Eindrücke reicher und mit der Gewissheit, daß es vielleicht für viele die erste Kreuzfahrt, aber sicher nicht die letzte gewesen sein wird.

Die Reisepreise, selbstverständlich mit All Inclusive, beginnen bei € 855,- für die Innenkabine und gehen über 998,- € für die Außenkabine bis € 1139,- für eine Balkonkabine - jeweils pro Person bei Zweier-

belegung. Die Preise für die Erlebniswelt „Fantastica“ liegen jeweils ein paar Euro höher; dann ist aber auch z.B. Frühstück in der Kabine oder auf dem eigenen Balkon inclusive und die Kabinen haben eine bevorzugte Lage innerhalb des Schiffes. Wer schon öfter mit MSC unterwegs war, kann auch die Ermäßigungen des Voyagers Club nützen.

Die An- und Heimreise nach und von Genua ist von fast allen deutschen Orten mit dem MSC Bus-Service möglich. Der Preis hierfür beträgt beispielsweise ab München, mit einer Zwischenübernachtung in einem guten Mittelklassehotel im Raum Verona bei der Anreise, für Hin- und Rückfahrt nur € 155,-.

Die NAVC Gruppen-Kreuzfahrt im Oktober ist nun die vierte Ihrer Art, was die Beliebtheit dieser Reisen nach dem speziellen Konzept der NAVC Clubverwaltung unterstreicht: Zusammen verreisen, wobei jeder macht, wozu er gerade Lust verspürt; bei aller Individualität zu wissen, daß die Gruppe eine gewisse Geborgenheit bietet. Kurz gefaßt nach dem Motto: Alleine ist es im Himmel nicht schön! Wir freuen uns auf Ihr Interesse und können Vorab-Reservierungen per Post oder e-Mail entgegennehmen. Ein entsprechendes Formular findet sich auf [www.navc.de](http://www.navc.de) - weil, wer zuerst kommt, der mahlt zuerst. Nach den Weihnachtsfeiertagen und noch vor Neujahr werden wir die ersten Buchungen bearbeiten und mit unseren Kreuzfahrern persönlich in Kontakt treten.



Die Route unserer Kreuzfahrt in den sonnigen Herbst des Mittelmeeres

# Sportfahrertagung des LV-Nordbayern 2017

Alle Jahre, zum Abschluss der Motorsport-saison, lädt der Landesverband Nordbay-ern zu seiner LV-Sportfahrertagung ein. Ausrichter war in diesem Jahr der MSC-Ju-ra, der dazu am 12. Nov. 2017 in den „Heu-stadel“ nach Bergen eingeladen hatte.

56 Sportfahrerinnen, Sportfahrer und Funktionäre waren als Vertreter von 19 LV-Ortsclubs der Einladung der LV-Vorstand-schaft gefolgt und sind nach Bergen im Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen ge-kommen.

Die Themen waren: Rückblick auf die ver-gangene Motorsportsaison allgemein, Ab-stimmung der geplanten Veranstaltun-germine unserer Ortsclubs im kommen-den Jahr, der Heimat-Touristik-Wettbewerb 2018 und Sonstiges.

Nach der Begrüßung gab der Vorsitzende Martin Meyer einen positiven Rückblick auf das vergangene LV-Motorsportjahr. 17 LV-Ortsclubs führten 32 motorsportli-chen Veranstaltungen in 7 Motorsportdis-ziplinen durch.

Damit hat unser Landesverband mit sei-nen Ortsclubs auch im Jahr 2017 seine Spitzenstellung im Amateur-Motorsport bewiesen.



Ein voller Saal und interessierte Mitarbeiter im NAVC Landesverband Nordbayern

LV-Sportleiter Enrico Schnelle koordinier-te dann die eingereichten Motorsportter-mine für die neue Saison und versuchte Terminüberschneidungen zu vermeiden. Im Tagesordnungspunkt „Sonstiges“ wurde von M. Meyer auf die am 9. De-zember stattfindende LV-Siegerehrung beim AC-Gunzenhausen und auf die am 20. Januar 2018 stattfindende LV-Kartsie-gerehrung in Oberteisbach, die zusam-men mit der Bayr. Kartschlalom-Meisterschaft beim LV Südbayern stattfindet, hin-gewiesen.



Sie leiten die Geschicke des mitgliederstärks-ten Landesverbandes im NAVC

Text Joachim Hofmann, Bilder Jürgen Volkmer

## NEBELFAHRTEN: DAS SOLLTEN SIE NICHT TUN

### Ein klassischer Fehler provoziert beim Nebel-Blindflug viele Unfälle

(dmd). Es ist wie ein Blindflug. Autofah-ren im Nebel gehört nicht umsonst zu den gefährlichsten Situationen, mit de-nen man hinter dem Steuer konfrontiert werden kann. In vielen Fällen führen sie sogar zum Tod. Es ist also unter Umstän-den überlebenswichtig, sich bei der Fahrt durch die weiße Suppe an ein paar Re-geln zu halten - und ein Fehlverhalten auf jeden Fall zu vermeiden.

Es sind die Monate zwischen September und Dezember, in denen das Wetterphä-nomen am häufigsten auftritt - und leider auch am häufigsten zu tragischen Situa-tionen auf der Straße führt. 64 Prozent aller schweren Nebelunfälle ereigneten sich laut Statistischem Bundesamt zwischen 2011 und 2015 in dieser Zeit. Registriert wurden dabei 3277 Nebelunfälle. 107 der Unfallbeteiligten überlebten nicht.

Meist handelt es sich um Auffahrunfälle. Sie werden oft durch ein klassisches Fehlverhalten im Nebel provoziert. Auto-fahrer suchen in der weißen Suppe einen Orientierungspunkt: die Rücklichter des vorausfahrenden Autos. Dabei nähern sie sich zu sehr. Und werden unter Um-ständen gleichzeitig von hinten von den Scheinwerfern eines anderen Fahrers ge-blendet, der ebenso reagiert. Die Autos fahren viel zu dicht hintereinander in ei-ner unübersichtlichen Situation. Kommt es zu einer Bremssituation, kann meist nur auf die Lichtsignale des Vordermanns reagiert werden. Und das in vielen Fäl-len zu spät.

Deshalb gilt als Grundregel: Orientieren Sie sich nicht am Vordermann, sondern an der eigenen Sicht, die sich wiederum auf den rechten Fahrbahnrand konzen-

trieren sollte. Daran kann man auch gut erkennen, wie weit man überhaupt noch sehen kann. In der Regel klappt zwischen den Leitpfosten ein Abstand von 50 Me-tern. Beträgt die Sicht weniger als das, darf nach der Straßenverkehrsordnung Paragraph 3, Absatz 1 nicht schneller als 50 km/h gefahren werden!

**Die Zahl 50 ist auch wichtig für den Umgang mit den Nebelschlussleuchten: Sie dürfen nur bei einer Sichtweite von unter 50 Metern eingeschaltet werden. Sind sie im Einsatz, ist ebenfalls eine Geschwindigkeit von maximal 50 km/h erlaubt.** Das Abblendlicht sollte jedoch beim ersten Kontakt mit dem Nebel in Aktion treten.

**Auf der Suche nach einem passenden Weihnachtsgeschenk?**

Verschenken Sie ein Gefühl der Sicherheit mit einer Mitgliedschaft im Deutschen NAVC. Einfach diese Seite unserer Clubnachrichten unter den Weihnachtsbaum legen und nach den Feiertagen ausgefüllt an die Clubverwaltung senden. Und wir legen unsere großzügigen Werbepremien obendrauf!

**BEITRITTSERKLÄRUNG**

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zum Deutschen NAVC  
 Neuer Automobil- und Verkehrsclub e.V. · Johannesbrunner Str. 6  
 84175 Gerzen · Tel. (08744) 8678, Fax 9679886, www.navc.de

Name  Vorname   
 Straße  Telefon   
 PLZ  Wohnort   
 Beruf  Geburtsdatum   
 Datum  Unterschrift

**Laufzeit:** Der Beitritt erfolgt zunächst auf die Dauer von 2 Jahren. Die NAVC-Mitgliedschaft und die Versicherungen verlängern sich jeweils um 1 Jahr, wenn sie nicht 3 Monate vor dem jeweiligen Ablauf schriftlich per Einschreiben gekündigt werden. Der NAVC ist berechtigt, bei Adressnachforschung von den entsprechenden Behörden Auskünfte zu erbitten und an die Europ Assistance Versicherungs AG ihm bekannte Mitgliedsdaten weiterzugeben. Bei Minderjährigen übernimmt der gesetzliche Vertreter mit seiner Unterschrift die persönliche Haftung für die Beitragszahlung. Bei Minderjährigen übernimmt der gesetzliche Vertreter mit seiner Unterschrift die persönliche Haftung für die Beitragszahlung.

**Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie uns ein SEPA-Lastschrift-Mandat erteilen. Es bedeutet für Sie und uns eine Arbeitsvereinfachung, wenn Sie die unten abgedruckte Erklärung ausfüllen und an uns zurücksenden.**

**Deutscher NAVC** Johannesbrunner Str. 6 · 84175 Gerzen  
**Gläubiger-Identifikationsnummer: DE50ZZZ0000865473**  
**Zahlungsart: Wiederkehrende Zahlung**

**SEPA-Lastschrift-Mandat**  
 Ich ermächtige den Deutschen NAVC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zu gleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Deutschen NAVC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

**Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.**

Name/Vorname (Kontoinhaber)   
 IBAN   
 BIC   
 Name Kreditinstitut   
 Datum/Ort   
 Unterschrift (des Zahlungspflichtigen)

**Ich wünsche die NAVC-Mitgliedschaft in folgender Beitragsgruppe:**

- A = EUR 49,50** NAVC-Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland
- B = EUR 72,-** NAVC-Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland
- C = EUR 24,50** NAVC-Familienmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland. Nur in Verbindung mit einer A-Mitgliedschaft gleicher Anschrift möglich.<sup>1)</sup>
- D = EUR 47,-** NAVC-Familienmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland (eigene Police). Nur in Verbindung mit einer A- bzw. B-Mitgliedschaft gleicher Anschrift möglich.<sup>1)</sup>
- E = EUR 34,50** NAVC-Familienmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland; gilt nur für Ehe- und Lebenspartner eines B-Mitglieds; minderjährige Kinder werden kostenlos aufgenommen (gemeinsame Police mit dem Hauptmitglied)<sup>1)2)</sup>
- F = EUR 68,50** NAVC-Firmenmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland
- S = EUR 27,50** NAVC-Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen m. Standardschutz für Schüler (ab 16. Lebensjahr), Studenten und Auszubildende, (entsprechender Nachweis erforderlich)
- = EUR 22,50** Komfortschutz, sofern nicht in einer der oben genannten Tarifgruppen enthalten
- = EUR 3,-** Einmalige Aufnahmegebühr

**1) Zu Beitragsgruppe C/D/E:**  
 Vollmitglied bei Antrag auf Familienmitgliedschaft:

Mitgliedsnummer  Name/Vorname

**2) Zu Beitragsgruppe E:**  
 Für nachstehend aufgeführte minderjährige Kinder wird beitragsfreie Aufnahme angefordert:

Name/Vorname  Geburtsdatum   
 Name/Vorname  Geburtsdatum   
 Name/Vorname  Geburtsdatum   
 Geworben durch  Mitgliedsnr.  Prämienwunsch

# Race4Friends 2017

Ein Team der Deutschen Amateur Rundstreckenmeisterschaft war auch 2017 als Teilnehmer am Race4Friends dabei; dieser Tag war eine unglaubliche Verbindung von Motorsport und emotionaler Seelenreise! Der Verein Race 4 Friends, gibt beeinträchtigten Menschen die Gelegenheit, eine Auszeit aus dem Alltag zu nehmen. Zum 9. Mal wurde das R4F am Nürburgring durchgeführt. Zu dieser Veranstaltung wurden Menschen mit unterschiedlichsten Beeinträchtigungen zu einer Mitfahrt im Rennauto eingeladen, aus den verschiedensten Einrichtungen, z.B. der Lebenshilfe, Caritas, Sozialstationen und allen möglichen Fördereinrichtungen.

Mit allmählich steigender Vorfreude rückte der neue Race 4 Friends Termin 2017 immer näher und wieder das Zittern um die Wetterbedingungen. Nur nicht schon wieder Schnee, wie im November 2016, als das Event abgesagt werden musste. Morgens um 7 Uhr geht es zu Hause los! Es regnet... es ist dunkel, sehr kalt (3 Grad) und nass! Unser BMW wartet ungeduldig auf dem Hänger! Am Ring angekommen ist es schon ein wenig heller, das Auto wird bei strömendem Regen abgeladen. Es ist sehr kalt.

In Box 31 hat der Verein Race4friends ein sehr appetitliches, reichhaltiges und schön angerichtetes Frühstücksbuffet aufgebaut. Die Logistik steht und irgendwann geht es endlich los! Das Adrenalin steigt!

Egal ob mit oder ohne Beeinträchtigung, egal in welcher Art oder Ausmaß die Menschen gehandicaped sind, egal wie nass und kalt es auch ist, egal ob Gast, Helfer, Organisation, Fahrer oder Fotograf, der Nürburgring ist angefüllt mit einer unbändigen Vorfreude, mit der Liebe zum Motorsport und auch mit sehr viel Respekt und Dankbarkeit.

Nicht jeder kann in einem Rennfahrersitz sitzen, darum ist es erwähnenswert, wie perfekt die Vielseitigkeit der teilnehmenden Autos ist. Man sieht zivile Flitzer, mit normalen Sitzen, in denen auch Begleiter mitfahren können, so dass die Menschen, die unbedingt eine Begleitung benötigen, auch eine Chance auf dieses Erlebnis haben. Zu sehen sind Rennfahrzeuge, verschiedener Marken und Größen, einige eher für kleinere Menschen geeignet, in andere finden auch die zwei Meter Menschen einen sicheren Platz. Die Helfer haben auf vieles zu achten!

Ein autistischer junger Mann wird zu unserem Fahrzeug gebracht. Wir erfahren, er kenne jede Kurve auf der Nordschleife. Heute habe er Angst einzusteigen. Die Betreuer sind ebenfalls aufgeregt, wird er sich überwinden und einsteigen? Letztendlich geht es dann sehr schnell, er steigt ein! Es scheint ein persönlicher kleiner Erfolg zu sein und die Emotionen bei den Betreuern sind ebenfalls mehr als deutlich, sie stecken an!



Mit den jeweiligen Ausdrucksmöglichkeiten geben die einzelnen Gäste Rückmeldungen, die mehr als deutlich machen wie wertvoll dieser Tag ist! Jeder auf seine Art und jeder wie er kann.

Eine Veranstaltung wie Race4friends gibt direkte Möglichkeit für jeden einzelnen sich selbst zu spüren, persönliche Grenzen zu überwinden. Diese Veranstaltung setzt aber auch ein wichtiges gesellschaftliches Signal! Art und Umfang der Beeinträchtigung dürfen keine Rolle spielen, jeder Mensch ist Teil unserer Gesellschaft und unserer Gemeinschaft!

Race 4 friends ist aus unserer Sicht die erfolgreich gelebte Inklusion!

*Gabi Finken,  
für „Fritz“ Horn Motorsport*

## Schneepflüge und Räumfahrzeuge – so verhält man sich korrekt

Viele Autofahrer sind überfordert im Umgang mit dem Winterdienst



*Nicht immer einfach: Der richtige Umgang mit den etwas anderen winterlichen „Artgenossen“ im Verkehr.*

*Foto: dtd/thx*

(dmd). Manche Meteorologen sagen für die Saison 2017/2018 den kältesten Winter seit Langem voraus. Ob es nun tatsächlich dazu kommt, wird sich herausstellen. Nichtsdestotrotz ist es eine wertvolle Hilfe zu wissen, wie man sich im Verkehr verhalten soll, wenn man einem Räumfahrzeug oder Schneepflug begegnet.

Sind Schneepflüge und Räumfahrzeuge unterwegs, sorgen sie für Unruhe auf den Straßen. Verhalten sich dabei die anderen Verkehrsteilnehmer falsch, erhöht sich die Gefahr. Durch ihre oft geringe Geschwindigkeit behindern Räumfahrzeuge auch manchmal den Verkehr - sie zu überholen ist laut Straßenverkehrsordnung nicht verboten. Dennoch sollte man sich dies gut

überlegen, wenn vor dem Schneepflug mehr Schneemassen und Glätte warten. Entgegenkommende Räumfahrzeuge brauchen genügend Platz! Auf zweispurigen Straßen empfiehlt es sich, vorsichtig am rechten Rand zu fahren, um der Schaufel und den damit verbundenen Gefahren zu entgehen. Nicht umsonst werden den Räumfahrzeugen laut der Straßenverkehrsordnung Paragraph 35 Absatz VI Sonderrechte eingeräumt. Dort heißt es, dass sie „auf allen Straßen und Straßenteilen in jeder Richtung zu allen Zeiten fahren und halten“ dürfen - was abgesehen von der Gefahr durch ihre Größe schnell zu überraschenden Situationen führen kann, auf die man entsprechend reagieren muss.

Die Saison 2017 im NAVC Motorsport ist vorbei, Sieger und Plazierte wurden am ersten Dezemberwochenende auf dem Ringberg bei Suhl gebührend gefeiert. Wir werden noch ausführlich darüber berichten. Hier die frisch gekürten Meister im DAM Motorsport:

## Unsere Meister 2017

### Deutsche Amateur Rallyemeister

Gruppe 1	Steffen Rehm Franziska Rehm	Honda CRX	MSC Mamming
Gruppe 2	Thilo Wagner Christina Döring	BMW 318 is	MSC Fränkische Schweiz
Gruppe 3	Martin Breiler Katrín Rost	Mitsubishi Lancer	Rallyeteam Bodensee

### Deutsche Amateur Slalommeister

Klasse 1	Andreas Höppe	VW Polo	RST Mittelfranken
Klasse 2	Martin Ehrngruber	VW Polo	MSC Jura
Klasse 3	Michael König	VW Polo	RST Mittelfranken
Klasse 4	Michael Kaiser	Honda CRX	MSC Idarwald
Klasse 5	Tobias Enderlein	Opel Kadett C Coupé	MSC Jura
Klasse 6	Sebastian Nölp	Audi RS3	ASC Ansbach
Klasse 7	Frank Kehlenbeck	Fiat Abarth	MSC Jura
Klasse 8	Hans Beer	VW Polo	NAC Nittenau
Klasse 10	Günter Scheiderer	VW Polo	SFK Hansenried
Klasse 11 & 12	Franz Appl	Porsche Cayman	RST Mittelfranken
Klasse 13	Tivadar Menyhart	Formel Eigenbau	RST Mittelfranken

### Deutsche Amateur Bergmeister

Klasse 2	Elfie Fries	Fiat Cinquecento	Namborn
Klasse 3	Klaus Rupp	Citroen AX Sport	FG Rhein-Main
Klasse 4 & 5	Simon Dix	Honda Civic	MSFTiefenbach
Klasse 7	Frank Kehlenbeck	Fiat Abarth	ASC Rheingau
Klasse 8	Hans Beer	VW Polo	NAC Nittenau
Klasse 9	Günter Diefenbach	VW Polo	ASC Rheingau
Klasse 10	Tobias Küpper	VW Golf 1	Chaosteam Motorsport
Klasse 11	Helmut Kahl	Renault Clio Williams	SFG Trostberg
Klasse 12	Marek Brust	Opel Astra OPC	MSC Idarwald
Klasse 14	Nino Minuth	Opel Kadett C Coupé	Ellern

### Deutsche Amateur Rundstreckenmeister

Klasse 2	Karl Ehrenreich	VW Golf 1 GTI	ASC Dingolfing
Klasse 3	Andreas Winterwerber	Opel Astra	MSC Westpfalz
Klasse 4	Kevin Tischner	BMW 325i	Marl
Klasse 4 & 5	Klaus Fischer	Subaru Impreza	MSC Westpfalz
Klasse 7	Simon/Simon	VW Polo	MSC Westpfalz
Klasse 8	Florian Bartl	Citroen AX	Oberwambach
Klasse 9	Schütze/Kamphowe	Opel Astra	MSC Westpfalz
Klasse 10	Jäger/Schönherr	Audi TT	MSC Dhünn
Klasse 11	Georg Uhl	Porsche GT3	Kleinaitingen

### Deutscher Amateur Slalom Mannschaftsmeister

MSC Jura I

### Deutscher Amateur Berg Mannschaftsmeister

Die Rheingauer

**MSC MAMMING:**

# Mossandl Rallye 2017



*Richtig schöne Autos gab es zu sehen, bei der „Mossandl“ – auch aus vergangenen glorreichen Zeiten*

Einen großartigen Saisonabschluss im NAVC Rallyesport 2017 sahen viele motorsportbegeisterte Zuschauer auf drei unterschiedlichen Streckenabschnitten bei der 36. Mossandl Rallye. Mit dem Heimbonus im Gepäck siegten die Teams des MSC Mammring in 3 Klassen, dazu kamen der Gruppensieg (II) durch Martin Stuckenberger und der Tagessieg durch Stefan Schulze.

Dank des guten Wetters erlebten die Teilnehmer keine bösen Überraschungen in

Bezug auf die Fahrbahnbeschaffenheit und so verlief nicht nur der Start im Mossandl Kieswerk mit Wertungsprüfung 1 reibungslos, sondern in der Folge jede WP. Nach der Kieswerk Etappe ging es zur Asphalt WP nach Höcking, wo an einigen Passagen mehr als ordentliche Geschwindigkeiten erreicht wurden, weil das Starterfeld mit immer hochwertigeren und leistungskräftigen Fahrzeugen aufwartet. Nach Höcking ging es zur dritten WP nach Moosthenning, wo zwei Runden um den

Wasserturm zu bewältigen war. Nach einer kurzen Mittagspause mussten die drei Strecken ein zweites Mal gefahren werden. Trotz der Strapazen für Teams und das Orga-Team von annähernd 200 Helfern der Feuerwehren Mammring, Gottfrieding, Moosthenning, Obertunding, Höcking, Usterling, Zulling, Ober- und Niederhöcking konnte die Veranstaltung planmäßig gegen 16:00 Uhr abgeschlossen werden. Das BRK Marklkofen mit drei Fahrzeugen sowie die drei Rennärzte Dr. Pfaff, Dr. Kindler und Dr. Urbauer verlebten einen ruhigen Nachmittag, da keine nennenswerten Unfälle zu verzeichnen waren.

Bei der Siegerehrung am Abend im Gasthof Apfelbeck gab es strahlende Gesichter unter den Teilnehmern, da neben den vielen Podestplätzen auch drei neue Deutsche Meister, wenn auch erst inoffiziell, ihren Erfolg feiern konnten. So wurde es für den einen oder anderen ein langer Abend, den der MSC-DJ Jürgen Bachhäubl gekonnt mit fetziger Musik gestaltete.

*Werner Kroiß*

**NEUE REGELN FÜR WINTERREIFEN**

## Jetzt wird auch der Halter zur Kasse gebeten

(djd). Bereits seit einigen Jahren herrscht auch in Deutschland Winterreifenpflicht: Wer bei winterlichen Straßenverhältnissen mit Sommerbereifung unterwegs ist, der muss mit einem Bußgeld rechnen und kann zusätzlich einen Punkt in Flensburg kassieren. Galt dies bisher nur für den Fahrer, der erwischt wurde, so droht künftig auch dem Fahrzeughalter ein Bußgeld von 75 Euro. Und zwar unabhängig davon, ob er selbst am Steuer saß oder das Auto einem anderen Fahrer überlassen hat.

### Mit der „O bis O“-Regel auf der sicheren Seite

Doch wie genau sieht die aktuelle Gesetzeslage eigentlich aus? „Zeitliche Vorgaben, von wann bis wann Winterreifen aufgezogen sein müssen, macht der Gesetzgeber nicht“, erklärt Klaus Engelhart, Pressesprecher des Reifenherstellers



*In Deutschland herrscht situative Winterreifenpflicht: Bei Schnee, Eis und Reif dürfen Fahrzeuge mit Sommerreifen nicht mehr unterwegs sein.*

lers Continental. „Im Gesetz ist winterliche Bereifung aber bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte

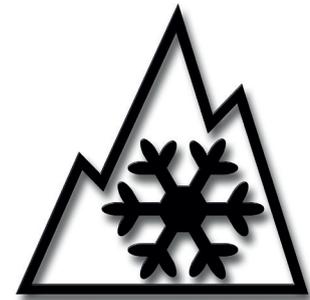
vorgeschrieben“, so Engelhart. Sinnvoll sei es daher, wenn man sich an die „O bis O“-Regel halte - also von Oktober bis Ostern

auf Winterreifen unterwegs ist. Denn in dieser Zeit sei fast überall in Deutschland, zumindest vorübergehend, mit den im Gesetz definierten Witterungssituationen zu rechnen. Weiters ist eine Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimetern vorgeschrieben. Nach Empfehlungen vieler Reifenhersteller sollten es aber mindestens vier Millimeter sein. „Darunter lässt der Grip zum Beispiel auf Schnee bereits zu wünschen übrig“, erläutert Engelhart. Wer im Winter nach Österreich fahren will, muss sich ohnehin an diese Mindestprofiltiefe halten - unter der Vier-Millimeter-Grenze gelten Winterreifen dort als Sommerreifen und sind auf winterlichen Straßen nicht zugelassen.

## Symbole auf der Reifenflanke beachten

Erkennbar sind im Winter zugelassene Reifen an Symbolen auf der Reifenflanke. Bisher genügte die „M+S“-Kennzeichnung für die Zulassung bei winterlichen Straßenverhältnissen. Sie steht für „Mud and Snow“, also Matsch und Schnee. Übergangsweise dürfen nur mit M+S gekennzeichnete Reifen bis Ende September 2024 weiter genutzt werden. Ab Ende 2017 gelten nur noch Pneus mit dem Alpine-Symbol - Bergpiktogramm mit Schneeflocke - als echte Winterbereifung. Künftig müssen die Hersteller bei definierten Tests im Kraftfahrtbundesamt nachweisen, dass ihre Produkte diese Anforderungen an das Traktions-

Brems- und Beschleunigungsverhalten auf Schnee erfüllen. Erst dann gelten sie als echte Winterreifen und bekommen die Erlaubnis, das Alpine-Symbol zu tragen.



Vollwertige Winterreifen tragen das Alpine-Symbol auf der Reifenflanke.

Fotos: djd/Continental

# Siegerehrung Bayerische NAVC Cross-Slalom Meisterschaft 2017

Als Ausrichter der Bayerischen NAVC Auto- und Cross-Kart-Slalom Meisterschaft 2017 hatte der MSC Wallerberg in den neu erbauten Veranstaltungssaal der Gemeinde Alfeld zur Siegerehrung und Meisterschaftsfeier eingeladen. In dem vollbesetzten Haus konnte neben dem neu gewählten 1. Vorsitzenden und langjährigen Sportleiter des NAVC Landesverbandes Nordbayern, Martin Meyer, auch der Bürgermeister der Gemeinde Alfeld, Karl-Heinz Niebler, sowie viele alte Haudegen des NAVC-Motorsportes begrüßt werden.

Witterungsbedingte Schwierigkeiten bei einzelnen Veranstaltungen wirbelten zum Teil das Endergebnis der Meisterschaft nochmals kräftig durcheinander, da es in diesem Jahr keine Streichläufe gab und jede Veranstaltung für die Berechnung der Meisterschaftspunkte herangezogen wurde. In der Klasse 2 ging Robert Kölbl vom MSC Wallerberg als Sieger hervor. Die Meisterschaft in der Klasse 3 ging an Bertram Lukesch vom ASC Sulzbach-Rosenberg. Bayerischer NAVC Auto-Cross-Slalom Meister in der Klasse 4 wurde der 1. Vorsitzende des Racing Hasen Teams Rohrenstadt, Josef Mederer. Stefan Yberle vom NMF Neumarkt startete in der Klasse 5 und holte sich mit 78,63 Punkten den Gesamtsieg in der Meisterschaft 2017 und den damit verbundenen Peter Storch-Gedächtnis Pokal. Der Sieg von Albert Greß, ASC Sulzbach-Rosenberg in der Klasse 6, machte die Gruppe I vollständig.

Ein langjähriger Fahrer des AC Gunzenhausen, Hans-Josef Zuckermeier, eröff-

net in der Klasse 8 die Meisterschaftsfeier der Gruppe II, die fortgeführt wird von zwei Fahrern und einer Fahrerinnen des ASC Sulzbach-Rosenberg: Bertram Lukesch gewinnt auch die Klasse 9 und sein Teamkollege Werner Söhnlein die 11. Mit ihrem Sieg in der Klasse 10 holt sich Liane Reger auch gleichzeitig den Titel in der Damenwertung mit 55,81 Punkten vor Renate Stepper vom MSF Berg.

Aber auch der MSC Schmidmühlen hat einen Bayerischen NAVC-Meister zu ehren. Michael Hummel war der Sieg in der mit 12 Bewerbern stark besetzten Klasse Eigenbau nicht zu nehmen.

Bei allen Läufen sorgte der Cross-Slalom Nachwuchs auf den Cross-Karts mit 28 Meisterschaftsbewerbern für gute Stimmung. Den Sieg in der Kart-Klasse 17 holte mit 65,06 Punkten Alina Maier vom ASC

Sulzbach-Rosenberg und gewann damit auch den Damen-Junioren Pokal. Lukas Kölbl aus Traunfeld, der für den MSC Wallerberg startet, gewann in der stark besetzten Klasse 18 mit 77,60 Punkten auch den Nachwuchspokal. Erstmals wurde hierfür der Gerhard Eichenmüller Gedächtnispokal, im Gedenken an den im Frühjahr verstorbenen langjährigen 1. Vorsitzenden des MSC Wallerberg, ausgegeben. Die Meisterschaft in der Klasse 19 ging an Sebastian Poppel vom RHT Rohrenstadt mit 63,79 Punkten.

Daß die rundum gelungene Meisterschaftsfeier bis in die frühen Morgenstunden dauerte, versteht sich von selbst. Auch, daß in vielen Benzingesprächen bereits über die Bayerische NAVC Auto- und Cross-Kart Slalom-Meisterschaft 2018 philosophiert wurde.

Lothar Göhler



Die Meister der „Bayerischen NAVC Auto- und Cross-Kart-Slalom Meisterschaft 2017“

## Jahreshauptversammlung 2018 NAVC Landesverband Berlin-Brandenburg

### Liebe Clubfreunde,

zu unserer diesjährigen Jahreshauptversammlung möchte ich Dich/Euch herzlich einladen. Sie findet am 14.02.2018 um 19.00 Uhr im Restaurant "OPATIA Grill" 13349 Berlin, Müllerstr. Ecke Dublinerstr. statt.

### Tagesordnung:

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Bericht des Vorstandes
3. Bericht der Revisoren
4. Entlastung des Vorstandes
5. Satzungsgemäße Wahlen
6. Änderung der Satzung zur Vorbereitung der Gemeinnützigkeit
7. Anträge
8. Verschiedenes

Ich wünsche Euch eine unfallfreie Anreise und hoffe auf zahlreiches Erscheinen.

Mit freundlichen Grüßen  
Marina Marks

NAVC Landesverband Berlin-Brandenburg  
Nagolder Str. 8  
13469 Berlin-Reinickendorf

*Das Präsidium und die Clubverwaltung  
wünschen allen Mitgliedern und Freunden  
des Deutschen NAVC  
ein geruhames Weihnachtsfest  
im Kreise lieber Menschen  
und viel Glück und Gesundheit  
im Jahr 2018.*

**Hans A. Kloos**  
Präsident

**Marina Marks**  
Vizepräsident

**Joseph Limmer**  
Sportpräsident

**Wolfgang Bode**  
Beiratsvorsitzender

**Marietta Limmer**  
Clubverwaltung



## Die Jubilare **Der NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“**

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

**10 Nord**  
Carsten Müller, Holste  
**Hessen**  
Peter Nattermann, Geisenheim

**20 Nordbayern**  
Stefan Bauer, Wieseth

**30 Hessen**  
Frank Zeidler, Nastätten  
**Nordbayern**  
Eva-Maria Nießlbeck, Berg  
Jürgen Reibel, Manching  
Wolfram Seitz, Berg

**40 Nordbayern**  
Johannes Enderlein,  
Weiboldshausen

**50 Hessen**  
Arno Kaiser, Meudt  
**Mosel-Hunsrück-Nahe**  
Dieter Weirich, Kleinich

### Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –  
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**  
Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen  
Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

**Berichte an die Redaktion:** E-Mail: clubnachrichten@navc.de

**V. i. S. d. P.:** Joseph Limmer

**Gestaltung und Druck:** Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

**Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 22. Dezember 2017. Die nächste Ausgabe erscheint am 10. Januar 2018.**

