



UNFALLFREITROTZ NEBEL UND REGEN

So sollten Autofahrer auf die Herausforderungen des Herbstwetters reagieren

(djd). Regen, Nebel, nasses Laub – oft macht das Herbstwetter auch Autofahrern das Leben schwer. Ein kritischer Punkt: Schlechte Sicht führt immer wieder zu Verkehrsunfällen. Aber auch Sonnenschein kann gefährlich werden. Oft ist die Sonne für Unfälle mitverantwortlich, weil Verkehrsteilnehmer überraschend geblendet werden und plötzlich nichts mehr sehen. Saubere Scheiben, korrekt eingestellte Scheinwerfer und funktionsfähige Scheibenwischer sind die Mittel, mit denen man auf die Herausforderungen des Herbstwetters reagieren muß! Und auch die Sonnenbrille sollten Autofahrer nicht nur im Sommer griffbereit haben.

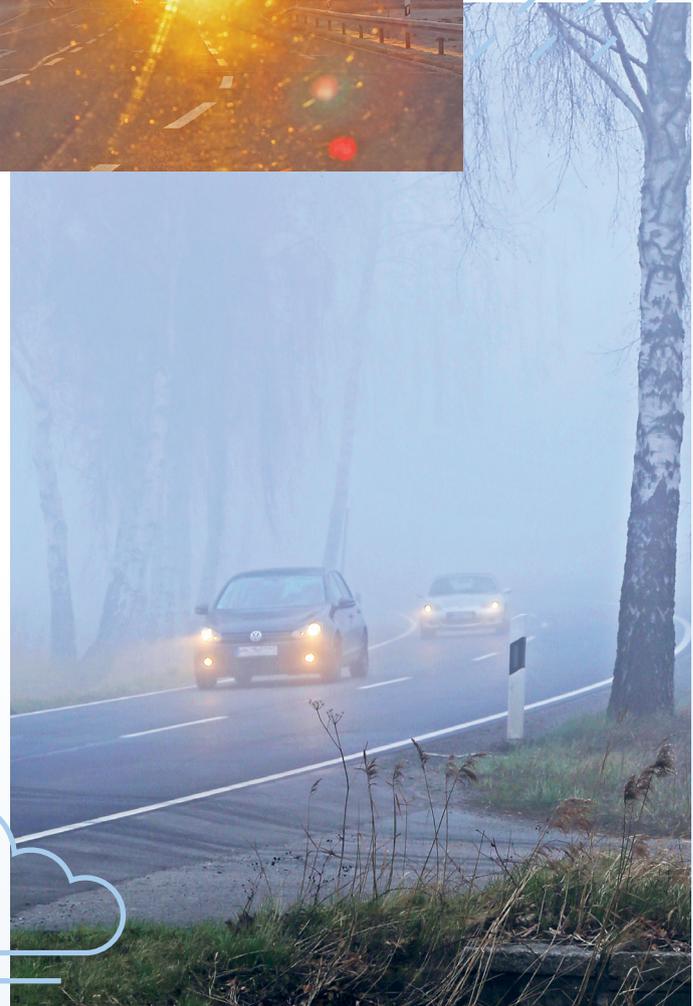


Schwaden und Nebelwände

Nebel bedeutet für den Autofahrer vor allem schlechte Sicht. Darauf muss er sich unbedingt einstellen. Denn Hauptursachen für Unfälle im Nebel sind zu hohe Geschwindigkeit und zu geringer Sicherheitsabstand. „Der Fahrer sollte strikt auf den Abstand zum Vordermann achten und öfter als sonst auf den Tacho schauen“, empfehlen einhellig die Rxperten aller Autoversicherer. Denn im Nebel haben Autofahrer das Gefühl, langsamer zu fahren, als sie es wirklich tun. Außerdem muss bei Nebel laut Straßenverkehrsordnung auch tagsüber mit Abblendlicht gefahren werden. Das inzwischen häufig genutzte Tagfahrlicht reicht nicht aus. Zusätzlich zum Abblendlicht dürfen laut StVO bei „erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Regen oder Schneefall“ die Nebelscheinwerfer eingeschaltet werden. Die Nebelschlussleuchte ist erst ab einer Sichtweite unter 50 Metern erlaubt. In diesem Fall darf außerdem nicht schneller als 50 km/h gefahren werden.

*Oben:
Auch die Sonne kann im Herbst gefährlich werden. Häufig ist sie für Unfälle mitverantwortlich, weil Verkehrsteilnehmer geblendet werden und plötzlich nichts mehr sehen.*

*Rechts:
Die Hauptursachen für Unfälle im Nebel sind zu hohe Geschwindigkeit und ein zu geringer Sicherheitsabstand.*



Text und Bilder: djd/HDI

Einladung Siegerehrung Bayerische NAVC Cross-Meisterschaften

Der Automobil Sport-Club Sulzbach-Rosenberg im NAVC, als diesjähriger Ausrichter der Bayerischen NAVC Auto-Cross- und Jugend-Cross-Kart-Slalom Meisterschaften, lädt alle Motorsportfreunde zur Siegerehrung am Samstag, 27. Oktober 2018, in den Gasthof Wagner in Großenfalz bei Sulzbach-Rosenberg ein. Beginn 19.30 Uhr. Die Preisträger werden noch persönlich eingeladen.

Der ASC Sulzbach-Rosenberg im NAVC bittet um Platzreservierungen unter der Telefonnummer: 09661-6106, Fax Nummer: 09661-6166 oder per E-Mail an vorstand@asc-sulzbach-rosenberg.de, um die Veranstaltung besser vorbereiten zu können.



AUS DER SPORTABTEILUNG:

Der Ringberg ruft und wir sind bereit

Es wurde schon geschrieben und alle, die bereits ein Weilchen dabei sind, wissen es: Wir sind zum zehnten Mal zum Feiern unserer Motorsportler auf dem Ringberg. Das ist schon ein kleines Jubiläum und erklärt die Aktivitäten der NAVC Sportabteilung in den letzten Wochen.

Ein paar kleine Überraschungen wird es also geben, wenn am Freitagabend in der Hotelhalle der Startschuß zum NAVC Ringbergwochenende fällt.

Ausführlichen Artikel in den Clubnachrichten August 2018 lesen!!! Zimmerbuchen nicht vergessen!!!! Draußen wird es kalt sein!!!!



Hier die offizielle Einladung zur NAVC-Sportfahrrtagung 2018:

Ort: Ringberg-Hotel, Suhl

Termin: Samstag, 08. Dezember 2018, **9.30 Uhr**

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Bericht des NAVC-Sportpräsidenten
3. Berichte der Automobil-Sport-Kommission der DAM (ASK)
4. Satzungsgemäße Neuwahl der ASK der DAM
5. Behandlung der Anträge an die Sportfahrrtagung
6. Änderungen im Regelwerk der DAM
7. Verschiedenes

Stimm- und antragsberechtigt sind alle Motorsportler, die im Besitz eines gültigen DAM-Fahrerausweises bzw. einer Internationalen DAM-Lizenz sind und das 16. Lebensjahr vollendet haben. Jüngere Ausweisinhaber können ihr Stimmrecht nur durch einen Erziehungsberechtigten wahrnehmen lassen, sofern dieser Mitglied im Deutschen NAVC ist.

Anträge müssen bis zum **12. November 2018 per Post** bei der NAVC Sportabteilung, Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen vorliegen.

Achtung! Anträge per FAX und E-Mail sind **nicht** zulässig und werden nicht auf die Tagesordnung gesetzt, ebenso verspätet eingegangene Anträge. Bei der NAVC- Sportfahrrtagung werden nur Anträge behandelt, die vom Antragsteller persönlich oder durch eine von ihm autorisierte Person begründet werden können.

NAVC Sportabteilung

P.S.: Nach dem 12. November werden die bekannten Themen zu den Punkten 5 und 6 der Tagesordnung im Internet auf www.navc.de bekanntgegeben.

Haben Sie Ihr Zimmer im Ringberghotel noch nicht reserviert? Dann aber mal los, mit dem einzig richtigen Formular, hier aus den Clubnachrichten oder von www.navc.de



Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V.

NAVC Sportfahrertagung und DAM Meisterehrung

Freitag 07. Dezember bis Sonntag 09. Dezember 2018

Ringberg Hotel Suhl
Ringberg 10
98529 Suhl

Anmeldung per Fax an 03681/389 890

per E-Mail: reservierung@ringberghotel.de

www.ringberghotel.de (mit Anfahrtsskizze)

Anmeldung (pro Zimmer eine Anmeldung)

Anmeldeschluss ist der 05. November 2018, danach sind Buchungen nur noch auf Anfrage möglich.

Name Vorname

Straße

PLZ/Wohnort

Tel Fax

Mobil E-Mail

Ich melde mich hiermit **verbindlich** zur Übernachtung im Ringberg Hotel an. Bei Stornierung können, je nach Zeitpunkt, anteilige Zimmerpreise berechnet werden; nach Anmeldeschluß sind 80 %, am Anreisetag sind 95% als Stornogebühr zu bezahlen.

Übernachtung inkl. Halbpension:

- Übernachtung in komfortabel eingerichteten Gästezimmern
- Alle Bäder mit Dusche/Badewanne, Kosmetikspiegel, Fön
- Reichhaltiges Frühstücksbuffet mit Vitalecke
- Abendessen als Dinnerbuffet inkl. Tischgetränke (Apfelsaft, Wasser, einheimisches Pilsbier sowie Tischwein rot und weiß) während des Essens
- Kostenfreie Nutzung des Schwimmbades
- Saunawelt und Cardio-Center gegen Gebühr
- Kostenfreie Parkplätze direkt am Hotel

Anreisedatum: Abreisedatum :

Einzelzimmer € 73,00 pro Nacht

Doppelzimmer € 110,00 pro Nacht

Bitte geben Sie bei Spätanreise nach 20:00 Uhr unter der Rufnummer 03681/389-0 im Hotel Bescheid. Sonst ist eine spätere Verköstigung nicht gewährleistet.

Bitte beachten Sie, daß die Stadt Suhl einen Kurbetrag in Höhe von 2,00 € pro Person ab der 2. Nacht erhebt.

Datum, Ort

Unterschrift

Zimmerbestätigung Ringberg Hotel Suhl

Der Berg brennt?

Ja, so zu mindestens war das Motto in Klotten an der Mosel beim 44. und 45. Moselbergpreis 2018. Veranstalter des Bergrennens in diesem Jahr war die Funkhilfe Motorsport Dohr im NAVC. Die Damen und Herren rund um den Vorsitzenden Oliver Görge hatten das erste Mal die Möglichkeit, eine Bergveranstaltung selbst zu organisieren. Die Jahre davor wurde die

Veranstaltung vom LV Mosel-Hunsrück-Nahe begleitet. Offensichtlich hat die Funkhilfe aufgepasst und gelernt. Bei der Siegerehrung am Samstag Abend hat ein Teilnehmer spontan zum Mikrofon gegriffen und dies sehr treffend zum Ausdruck gebracht.

Nun aber zum wichtigsten Teil des Wochenendes, dem Motorsport. Auf der 2000 m langen Bergrennstrecke standen das erste Mal keine Pylonen, die Bergprüfungen am Samstag und Sonntag wur-

den bei trockenen Bedingungen durchgeführt. Nach erfolgreicher Papier- und Technischen Abnahme ging es am Samstag um 8.30 Uhr und am Sonntag um 8.10 Uhr mit der Gruppe I los.

116 Teilnehmer am Samstag und 103 am Sonntag haben den Berg von der Mosel hinauf erklommen. Das sind stolze Zahlen, die für die Zukunft hoffen lassen – wäre da nicht das unsägliche Verhalten einiger Mochtegern-Rennfahrer. Aber auch das wird sich in der langen Pause bis zum Saisonstart 2019 einrenken oder eingrenkt werden.

Wenn dieser Artikel erscheint, wird bereits das letzte Bergrennen der Saison 2018 in Wickenroth Geschichte sein. Am 15. & 16. September 2018 werden die Meister ermittelt worden sein, in etlichen Klassen war das ja noch offen. Spannung war auf jeden Fall angesagt, beim Saisonabschluss der Deutschen Amateur Bergmeisterschaft 2018 beim MSC Bollenbachtal. Wir werden in den nächsten Clubnachrichten darüber berichten.

Einzelheiten, genaue Plazierungen, Fahrzeiten etc. findet man auf unseren Internetauftritten www.navc.de bzw. www.bergmeisterschaft.de.

Bild: Viele Zuschauer säumten bei herrlichem Wetter die Klottener Bergstrecke, die zum Besten gehört, was der NAVC Motorsport zu bieten hat.

Text und Bild: Michael Störmann



LV NORDBAYERN

Liebe Clubfreunde,

wir laden Sie hiermit herzlich ein zur **LV-Sportfahrertagung** am Sonntag, den 18.10.2018.

Tagungsort: Gaststätte „Weißes Kreuz“, Ochenbruckerstr. 30, 90592 Schwarzenbruck.

Beginn: 10.00 Uhr

Themen: Saison 2018 / LV-Meisterschaften 2019 / Terminabstimmung 2019 / Heimat-Touristik-Wettbewerb 2019 / Sonstiges

Vorschläge, Wünsche und Anträge müssen rechtzeitig vorher schriftlich an den LV-Sportleiter geschickt werden.

Anschrift: Enrico Schnelle, Mühlbachweg 15, 90592 Schwarzenbruck.

Es wird gebeten, dass von allen Clubs, die in 2019 Veranstaltungen für die LV-Meisterschaften durchführen möchten, verantwortliche Vertreter anwesend sind – auch Sportkommissare.

Wir bitten um rege Beteiligung und wünschen Ihnen bereits jetzt eine gute Anfahrt.

Mit freundlichen Grüßen
NAVCLV Nordbayern e.V.

NOCH KEINE PATENTLÖSUNG FÜR DEN KLIMASCHUTZ

Die Klimabilanz von Elektroautos ist derzeit nicht besonders gut

(djd). Das Elektroauto gilt vielen als die Patentlösung für die Energiewende im Verkehrssektor, weil es selbst keine Emissionen produziert. Doch ist die Ökobilanz wirklich so rosig, wie es auf den ersten Blick aussieht? Jeffrey Guyton, Europachef bei Mazda, ist skeptisch: „Zwei Drittel der Elektroenergie stammt heute noch aus fossilen Brennstoffen.“ Abgasgesetze, welche die Emission eines Elektroautos mit Null ansetzen, seien vor diesem Hintergrund nicht korrekt. Ein zu schneller Ausbau der Elektromobilität könne bei der erwünschten Verringerung der Treibhausgas-Emissionen sogar kurz- oder mittelfristig zu gegenteiligen Effekten führen. „Denn der wachsende Strombedarf ist aktuell nur unzureichend über erneuerbare Energien zu decken“, so Guyton.

Moderne Benzin- und Dieselfahrzeuge können mit dem E-Auto mithalten

Grundsätzlich sieht Guyton die Zukunft des Elektroautos zwar positiv, aber eben noch nicht jetzt. Dank hochentwickelter Motortechnik können Fahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotor dem E-Auto in puncto Klimaschutz beim heutigen Stand der Technik das Wasser reichen. Mit Neuentwicklungen, welche die vom Diesel bekannte Kompressionszündung für Benzinmotoren nutzbar machen, sind weitere Verbrauchs- und Emissionsreduzierungen von bis zu 30 Prozent gegen-

über herkömmlichen Benzinern möglich. Eine solche Technologie soll unter der Bezeichnung „Skyactive-X“ in Kürze beim japanischen Hersteller in Serienfahrzeugen erhältlich sein.

Hoher zusätzlicher Strombedarf durch schnellen Zuwachs bei E-Autos

Würde der komplette Fahrzeugbestand weltweit binnen kurzer Zeit auf Elektromobilität umgestellt, könnte dies nach Schätzungen der Deutschen Wirtschaftsnachrichten aus dem vergangenen Jahr einen zusätzlichen Strombedarf von 5.000 Milliarden Kilowattstunden (kWh) pro Jahr verursachen. Das wäre ein Plus von rund 20 Prozent auf die weltweit erzeugte Jahresstrommenge von gut 24.000 Milliarden Kilowattstunden und entspricht der Leistung von rund 450 Kernkraftwerken. Zur Deckung eines sprunghaften Anstiegs des Strombedarfs für E-Mobilität müsste schlimmstenfalls die Verstromung von Kohle wieder massiv ausgebaut werden. Vor diesem Hintergrund dürften sparsame Benzin- und Dieselfahrzeuge noch für etliche Jahre einen wichtigen Beitrag zur Individualmobilität leisten.

Woher kommt der Strom fürs E-Auto?

Im Jahr 2017 stammten 36 Prozent des Stroms in Deutschland aus Erneuerbaren Energien, bis 2025 soll der Anteil auf



So lange ein Großteil des Stroms aus fossilen Energieträgern gewonnen wird, haben hoch entwickelte Verbrennungsmotoren eine mindestens ebenso gute Umwelt- und Klimabilanz wie E-Autos.

40 bis 45 Prozent steigen. Das klingt auf Anhieb gut. Es bedeutet aber auch, dass auch 2025 noch weit über die Hälfte des Stroms für ein E-Auto nicht aus Erneuerbaren Energien, also in der Regel aus fossilen Brennstoffen oder Kernkraft, stammen wird. Bis Elektromobilität in Deutschland und Europa tatsächlich „grün“ wird, dürfte es also noch dauern. Der Europachef von Mazda, Jeffrey Guyton, plädiert dafür, Elektrofahrzeuge nicht einseitig steuerlich zu bevorzugen. Stattdessen sei es von Vorteil, CO₂-Emissionen von Fahrzeugen ohne Rücksicht auf die verwendete Antriebstechnologie einheitlich zu besteuern, so der Mazda-Manager.

Text und Foto: djd

Neues vom LV Hessen e.V.

Die in den letzten Jahren im Oktober durchgeführte

Landesverbands-Tagung wird in diesem Jahr **nicht** stattfinden.

Gemäß Beschluss werden in Zukunft die Landesverbands-Tagung und die Jahreshauptversammlung des LV Hessen, wie in der Satzung auch verankert, wieder im März jeden Jahres zusammen stattfinden.

Der Vorstand
LV Hessen e.V.
– Schriftführer –



LV HESSEN

REISELUST ZU JEDER JAHRESZEIT

Wohnmobiltouren in Herbst und Winter liegen im Trend

(djd). Mit dem Wohnmobil unterwegs sein, auf und abseits der Straßen. Dableiben, wo es einem gefällt, und weiterfahren, wenn das nächste Ziel lockt – für passionierte Wohnmobilstromer bedeutet dies grenzenlose Freiheit. Zu schade ist es, dieses Erlebnis lediglich auf die Sommermonate zu beschränken. Touren mit der Ferienwohnung auf vier Rädern liegen längst

auch in Herbst und Winter im Trend. Mit passender Bereifung, starker Batterie und der Witterung angepasster Fahrweise werden Touren in den Schnee oder über die Alpen gen Süden zu einem besonderen Abenteuer. Eine nicht zu unterschätzende Voraussetzung für eine gelungene Winterreise ist außerdem die angenehme Temperierung des Fahrzeugs.


Hier einige Tipps für „Winter-Birdies“ zum unbeschwerter Reisen:

- Winterausrüstung inkl. Schneeschaukel und Starthilfekabel mitnehmen
- Elektronik, Bordtechnik und Stromversorgung prüfen, Batterie vollladen
- Fahrweise dem Wetter anpassen, vorausschauend fahren
- Winterreifen (mind. 4–5 Millimeter Profil) benutzen, Schneeketten mitführen
- mit einer Standheizung für angenehme Temperaturen und klare Sicht sorgen
- Auslässe für Belüftung von Geräten stets freihalten
- nicht unter Bäumen parken, Handbremse nicht anziehen
- Stromeinspeisekabel nicht am Boden verlegen (Frostgefahr)
- Heizung und Warmwasserboiler durchgehend laufen lassen
- Ansammlung von Feuchtigkeit im Innenraum vermeiden

Text und Foto: djd/Webasto

Freiheit auf vier Rädern: Immer mehr Wohnmobil-Fans genießen diese Form des Reisens auch in der kalten Jahreszeit. Eine Standheizung fürs Wohnmobil wärmt den Fahrerbereich vor und sorgt für klare Sicht ohne vereiste oder beschlagene Scheiben.

Gute Sicht gibt Sicherheit

(djd). Sehen und gesehen werden – dieses Motto gilt auf den Straßen ganz besonders, wenn die nasskalte Jahreszeit beginnt. Sobald die Tage kürzer werden und Dunkelheit, Nebel oder Starkregen häufig die Sicht beeinträchtigen, kommt es für Autofahrer darauf an, dass sie sich jederzeit auf die Technik verlassen können. Korrekt eingestellte und funktionstüchtige Scheinwerfer sorgen ebenso für ein Plus an Sicherheit wie gute und möglichst neue Scheibenwischer. Das Ergebnis ist Durchblick statt störender Schlieren auf dem Glas. Rechtzeitig zum Start in die Schmuddelwetter-Saison sollten Autofahrer daher einen Herbst-Check in der Werkstatt ihres Vertrauens nutzen.

Licht-Testwochen nutzen

Gutes Licht ist ein entscheidendes Merkmal für mehr Sicherheit im Straßenverkehr – für Autofahrer gilt das ebenso wie etwa für Radfahrer. Falsch eingestellte Au-

toscheinwerfer können zu Blendungen des Gegenverkehrs mit fatalen Folgen führen. Die jährlichen Licht-Testwochen in den Werkstätten zeigen immer wieder, dass bei rund einem Drittel der Autos die Scheinwerfer nicht korrekt eingestellt sind. Autofahrer sind also gut beraten, die Testmöglichkeit zu nutzen. Mit wenigen Handgriffen kann der Fachmann in der Werkstatt für Abhilfe sorgen und die Scheinwerfer wieder korrekt justieren.

Rundum-Check vor der nasskalten Jahreszeit

Zusätzlich zum Lichttest fahren Verbraucher mit einem Herbst-Check auf Nummer sicher. Damit beugen sie nicht nur Unfallgefahren, sondern auch drohenden technischen Pannen vor. Im Rahmen bundesweiter Aktionen bieten Werkstätten einen Rundum-Check für Herbst und Winter zum empfohlenen Pauschalpreis von 14,90 Euro an. Dabei überprüft der Fachmann



Durchblick in jeder Situation: Mit einer korrekt eingestellten Fahrzeugbeleuchtung und neuen Scheibenwischern können Autofahrer ihren Pkw auf die nasskalte Jahreszeit vorbereiten.

die Batterie, die Bremsanlage, den Motor und vieles mehr. Besonders die Scheibenwischer sollten jetzt im Fokus der Autobesitzer stehen. Verschlossene Wischerblätter erzeugen Schlieren auf dem Glas, was in Verbindung mit dem Licht des Gegenverkehrs zu unangenehmen und gefährlichen Beeinträchtigungen der Sicht führt. Der Beginn der grauen und regnerischen Jahreszeit ist ein guter Zeitpunkt, um für klaren Durchblick unter allen Bedingungen zu sorgen.

Text und Foto: JL/djd/Robert Bosch GmbH

130 JAHRE INDIVIDUELLE MOBILITÄT

Einbeck hat neben Fachwerk und Bier auch eine besondere Ausstellung zu bieten

(djd). Wer an Einbeck denkt, dem kommen als erstes Fachwerk und Bier in den Sinn. Im malerischen, bestens erhaltenen mittelalterlichen Zentrum der ehemaligen Hansestadt nahe Harz und Weser gibt es insgesamt 400 farbenprächtig restaurierte, reich verzierte Fachwerkbauten zu bestaunen. Allgegenwärtig ist in der südniedersächsischen Stadt aber auch der Gerstensaft – schließlich ist Einbeck die Urheimat des Bockbieres. Nicht versäumen sollte man zudem einen Besuch des „PS.Speicher“ im sanierten ehemaligen Kornhaus. Hier werden mehr als 400 historische Fahrräder, Motorräder und Autos aus den vergangenen 130 Jahren präsentiert. Sie erzählen die Geschichte der motorisierten Fortbewegung von ihren Anfängen bis hin zu aktuellen Zukunftsvisionen.

130 Jahre Zeitgeschichte auf Rädern

Der „PS.Speicher“ ist kein Museum im klassischen Sinn, sondern eine Erlebnisausstellung, die durch Sonderschauen und wechselnde Inszenierungen immer wieder neue Impulse setzt. Anschaulich, abwechslungsreich und informativ geht es auf rund 4.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche chronologisch durch alle Epochen und Entwicklungsphasen der individuellen Motorisierung. Die Ausstellung zeigt, in welchen wirtschaftlichen, politischen und gesellschaftlichen Verhältnissen sich Menschen seit über 130 Jahren auf Rädern bewegen. Eine Straßenszene der Goldenen Zwanziger Jahre, die Milchbar aus den 1950ern oder ein Discobesuch in den Seventies - durch die szenische Einbettung in das jeweilige zeitliche Umfeld vermitteln die Exponate immer auch ein Stück Zeitgeschichte.

Sonderausstellung: Geschichte der E-Mobilität

Noch bis Ende Oktober widmet sich eine Sonderausstellung unter dem Titel „Unter Strom – 130 Jahre Elektromobilität auf Rädern“ einem sehr aktuellen Thema. Bereits vor über 100 Jahren fuhren Elektromobile mit passablen Reichweiten auf unseren Straßen. Das älteste Exponat der Ausstellung ist eine Rekonstruktion des sogenannten Flocken-Elektrowagens aus dem Jahr 1888.

Text und Bilder:
djd/Tourist-Information Einbeck/
Kulturstiftung Kornhaus



Im „PS.Speicher“ werden mehr als 300 historische Fahrräder, Motorräder und Autos aus den vergangenen 130 Jahren präsentiert.



Die Jubilare **Der NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“**

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

15

Harz-Heide

Bärbel Vagnarelli, Goslar

20

Südbayern

Oliver Soltys, Obersüßbach
Reinhard Steinmeier, München-Grünwald

30

Nordbayern

Willi Däschlein, Burgoberbach
Andreas Kolb, Etzelsdorf

50

Rhein-Ruhr

Walter Ditges, Viersen
Helmut Johna, Bottrop
Horst Vogel, Velbert

Hessen

Marianne Beyer, Kelkheim/TS
Wilfried Butz, Weilrod
Alfred Jamrozy, Bad Soden
Willi Klingel, Kelkheim
Dietrich Meyer, Langen
Nordbayern
Erich Köhnlein, Mailing
Michael Wild, Altisheim



Aus der Clubverwaltung

Es tut sich was, in der Clubszene. In der jüngeren Vergangenheit haben sich an mehreren Orten unserer Republik auto- und motorsportbegeisterte Leute zusammengetan und neue NAVC Ortsclubs ins Leben gerufen. In unserer Zeit des digitalen Freizeithorror ist das eine sehr bemerkenswerte und zu begrüßende Entwicklung. Vielleicht ist ja die automobiler Geselligkeit und der damit verbundene Gemeinschaftssinn bei uns doch noch tiefer verwurzelt als allgemein angenommen. Wir begrüßen die

„Neuen“ ganz herzlich in der Gruppe der NAVC Ortsclubs und werden ihren weiteren Weg mit den uns zur Verfügung stehenden Mitteln fördern.

Seien Sie gespannt auf die Vorstellung in den nächsten Clubnachrichten.

JL



NAVC Motorsport-Termine

Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
06.10.2018	RSM Rundstreckenrennen Most (CZ)	NAVC-Sportabteilung	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678
07.10.2018	Oldtimerfahrt	RG Düsseldorf	Gnesener Str. 30, 40599 Düsseldorf	0211-6024921
15.10.2018	Kartrennen Wackersdorf	NRG Landshut	von Frauenhofenstr. 7, 84169 Altfraunhofen	08705-1567
02./03.11.2018	RM Rallye	MSC Mamming	Deggendorfer Str. 37, 94437 Mamming	09955-1625
10.11.2018	RSM Rundstreckenrennen Hockenheimring	NAVC-Sportabteilung	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678
08.12.2018	NAVC-Sportfahrtagung/DAM-Meisterei	NAVC-Sportabteilung Ringberghotel Suhl	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678

Impressum

Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. – Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V.i.S.d.P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 26. Oktober 2018. Die nächste Ausgabe erscheint am 14. November 2018.

