



Ringberg 2019

NAVC SPORTFAHRERTAGUNG UND NAVC SPORTFAHRERBALL MIT DAM MEISTEREHRUNG – MAMMUTEVENT VOM 6. BIS 8. DEZEMBER 2019 – ÜBER 500 GÄSTE IM RINGBERGHOTEL – 250 ECHT VERGOLDETE POKALE FÜR MEISTER UND PLAZIERTE – RINGBERGTEAM IN HOCHFORM – PHARAOS ALS GARANT FÜR TOP-MUSIK UND STIMMUNG – FORMATION-GIRLS SORGEN FÜR BEIFALLSSTURM

Ehre wem Ehre gebührt – die Deutschen Amateur Motorsportmeister 2019



Es ist so üblich geworden, daß, man sich als NAVC Sportfahrer Anfang Dezember eines jeden Jahres auf dem Ringberg bei Suhl in Thüringen auf 750 Meter Seehöhe im gleichnamigen 4-Sterne Hotel zum feierlichen Saisonabschluß trifft. Einige reisen bereits am Donnerstag an und bleiben dafür einen Tag länger bis zum Montag – Gründe gibt's genug, vom Chrisamelmart (Weihnachtsmarkt) im Tal über das große Hallenbad bis zur Saunalandschaft im Hotel. Das günstige NAVC Hotelarrangement erleichtert die Entscheidung zu „einem Tag mehr“ außerordentlich. Die meisten der über 500 NAVCler checken aber am Freitag ein und genießen das Wochenende.

Das Ringberghotel war in diesem Jahr erstmals komplett in NAVC-Hand. Also keine anderen Gäste und damit war die große Hotelhalle mit der Small-Talk-Bar der optimale Treffpunkt, um den zur Tradition gewordenen Sportfahrertreff am Freitagabend als Einstimmung und Gelegenheit zum gemütlichen Plausch unter Gleichgesinnten zu nutzen.

Am Samstagmorgen stand die NAVC Sportfahrertagung mit den Neuwahlen des DAM Sportgerichtes auf dem Programm. Karl „Zack“ Koller wurde mit großer Mehrheit wieder zum Vorsitzenden dieses Gremiums gewählt, Frederik Leykauf ist weiterhin 1. Beisitzer. Neu dabei sind Georg Hossfeldt aus der Rallyefraktion und Matthias Aulmann, der Vorsitzende des MSC Zorn. Frank Erz aus dem Saarland vervollständigt das Team um Karl Koller. Sportpräsident Joseph Limmer gab einen sehr ausführlichen Bericht über das abgelaufene Sportjahr und die Mitglieder der ASK der DAM berichteten über die einzelnen Meisterschaften im Deutschen Amateur Motorsport der Saison 2019.

Um 18.30 Uhr öffneten sich die Türen zum festlich eingedeckten Herbert Roth Saal und der Höhepunkt des Wochenendes, ja des ganzen Sportjahres, konnte beginnen. Innerhalb weniger Minuten hatten die Gäste ihre Plätze eingenommen, was zweifelsohne der Vorarbeit von Marietta Limmer geschuldet war, die mit ihrem Reservierungssystem den Ansturm der Gäste entzerrte. Am Platz gab es für jeden Besucher eine Laugenbreze mit Griebenschmalz, quasi als „Gruß aus der Küche“. Und für Jeden stand ein kleiner Geldkoffer mit süßem Inhalt bereit, der als Symbol für erfolgreiche Sponsorenverhandlungen gesehen werden sollte. In elf Köfferchen (es war die elfte Meisterfeier in Folge auf

dem Ringberg) war dann doch ein kleiner Schatz versteckt. Elf 20 € Sammlermünzen „100 Jahre Weimarer Reichsverfassung“ aus massivem Silber gab es zu finden, die erste teilkolorierte Münze der Bundesrepublik Deutschland.

Natürlich war es mit dem „Laugenbrezler“ nicht abgetan. Unser „Moderatoren-Sepp“, NAVC Vizepräsident Martin Meyer und Sportpräsident Joseph Limmer begrüßten die Gäste und gaben das große Gala-Bufferet zur Meisterehrung frei.



Echte Goldpokale so weit das Auge reicht – wunderschöne Rosen für die Damen und der kleine Koffer mit „Sponsorgeldern“ – Marietta macht's möglich!



Josef Huber, Joseph Limmer und Martin Meyer



Der Chefkoch hat sich selbst übertroffen – Gala-Bufferet, aufgebaut in der großen Hotelhalle

Erster Paukenschlag: Die „Pharaonen“ schmetterten den „Stern“ in den Saal und jeder wußte, was die Stunde geschlagen hatte, auch wenn dieser Punkt ganz bewußt nicht auf den überall auf den Tischen ausliegenden Abendprogrammen zu finden war. Seit vielen Jahren kündigt der Song, ähnlich einer Hymne, die Ehrung der erfolgreichsten Damen im DAM Automobilsport an. Eine der schönsten Aufgaben für Martin Meyer und Joseph Limmer.



Unsere Damen machen nicht nur auf den Rennstrecken Deutschlands eine gute Figur...

Zweiter Programmpunkt in der langen Nacht der Meister war dann die Ehrung der Mannschaften im Slalom-, Berg- und Rallyesport. Diese Meisterschaft hatte in der abgelaufenen Saison einen Zuspruch wie noch nie erhalten.

Für jahrelanges erfolgreiches Engagement und große Erfolge im NAVC Motorsport wurden Johann Ott, Michael Lobenhofer, Franz Appl, Christian Frömmel, Werner Langwieser, Oliver Endres und Mathias Mohr mit den NAVC Sportabzeichen in Gold mit Brillanten und der Motorsportspange in Gold mit Lorbeerkrantz für 2000 bzw. 3500 erreichte NAVC Sportfahrerpunkte ausgezeichnet.



Unser Bild zeigt die Mannschaftsführer, die stellvertretend für alle Mannschaftsteilnehmer die großen Silberpokale in Empfang nahmen, welche künftig in den Vitrinen der Clubs stehen werden.



Stolz präsentieren die neuen Träger der immerwährenden NAVC Sportfahrerauszeichnung ihre wertvollen Abzeichen.

Dann ging es Schlag auf Schlag weiter mit den Ehrungen der Rallye-, Slalom-, Berg- und Rundstreckenfahrer. Traditionell war die Rallyefraktion, auch weil meist als Team vertreten, die zahlenmäßig stärkste Gruppe. Unterbrochen und aufgelockert wurde der Ehrungsmarathon von den Pharaos mit schmissigen Tanzrunden und dem Auftritt der Formation Girls, der Showtanzgruppe des SV Mirskofen aus Niederbayern; **der eyecatcher des Abends!**



Zunächst sorgten Sie für stockenden Atem, dann gab es tosenden Applaus: Die Formation Girls aus Mirskofen.

Alle 250 Goldpokale waren mit Gongschlag 24.00 Uhr überreicht, genau im Rahmen des Zeitplanes. Ein Dank an alle Meister und Plazierten, „Ihr habt super mitgespielt, es war ein toller Rahmen mit genügend Zeit für eine würdevolle Auszeichnung aller zu ehrenden Personen.“ Den Akteuren der Organisation verblieb die letzte Aufgabe des offiziellen Teils des NAVC Sportfahrerballen. Alle Meister mußten, traditionell mit Pokal und Schärpe, auf der Tanzfläche vor der Kapelle Aufstellung zum Meisterfoto nehmen. Der Saal wurde abgedunkelt, die Gäs-

te standen auf und aus hunderten von Kehlen erschall, unterstützt von den Pharaonen, **„Einigkeit und Recht und Freiheit...“** Es wird kaum einen Menschen geben, der sich den in diesen Momenten aufsteigenden Emotionen widersetzen kann.



Party bis zum Morgen, alle Jahre wieder ein Erlebnis, mit den Pharaos im Ringberghotel.

Und dann waren die Pharaos in ihrem Element. Der Saal tobte, der Ringberg wurde „gerockt“, bis kurz vor 4.00. Durch den Vorteil der kalten Jahreszeit kamen auch die Härtesten gerade so noch vor Anbruch der Dämmerung ins Bett. Das wie immer zeitlich verlängerte und sehr reichhaltige Ringbergfrühstück hat den meisten Gästen am Sonntagvormittag schon wieder richtig gut getan und so konnte frisch gestärkt die Heimreise angetreten werden – oder man blieb noch einen Tag zum Ausspannen, wie eingangs geschildert.

Übrigens: Die Namen zu allen Meisterschaftsteilnehmern und Meistern findet man man auf www.navc.de. Wir freuen uns über jeden Besucher, der unseren umfangreichen Internetauftritt durchforstet.

JL

NAVC LANDESVERBAND NORD

Einladung zur Jahreshauptversammlung 2019/2020

Die Jahreshauptversammlung findet am
14.02.2020 um 20.00 Uhr
 in der Gaststätte „Kluster Hof“
 Bremervörder Str. 50, 27432 Basdahl
 statt.

Tagesordnung

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls der Jahreshauptversammlung 2018/2019
3. Berichte des Vorstandes
4. Berichte der Revisoren
5. Genehmigung der Jahresrechnung
6. Entlastung des Vorstandes

7. Satzungsgemäße Wahlen
8. Wahl der Delegierten zum NAVC Kongress 2020
9. Anträge
10. Verschiedenes

Im Anschluss findet die Sportfahrertagung 2019/2020 statt.

Anträge an die Jahreshauptversammlung sind bis 31.01.2020 schriftlich beim 1. Vorsitzenden (Cl. Heins, Gnarrenburger Str. 84, 27432 Bremervörde) oder unter: info@navc-nord.de einzureichen

Der Vorstand des LV-Nord

Bayerische NAVC Auto-Cross- und Cross-Kart-Slalom Meisterschaft 2019

Die bayerische NAVC Auto-Cross-Slalommeisterschaft wird von einem Konsortium nordbayrischer NAVC Ortsclubs, bestehend aus ASC Sulzbach-Rosenberg, MSC Schmidmühlen, MSC Wallerberg, MSC Berg, MSF Berg, NMF Neumarkt, RCTrautmannshofen und RHT Rohrenstadt, ausgerichtet. Cross-Slalom wird auf unbefestigtem Untergrund, meist abgerenteten Getreidefeldern, durchgeführt. Das Reglement entspricht dem NAVC-Slalomreglement. Besonderheit ist, dass in zwei verschiedenen Klassen gestartet werden darf. Darum sind bei den Veranstaltungen in diesem Jahr Starterzahlen um die 100 bei jeder Veranstaltung erreicht worden. Die Jugendlichen bis 18 Jahre fahren dabei mit Bo-Karts eine eigene Jugend-Cross-Kart-Slalom Meisterschaft in 3 Altersklassen aus.



Unser Bild zeigt die strahlenden Sieger der verschiedenen Klassen mit Ihren Pokalen und Martin Meyer, 5. von rechts

Ausrichter für das Jahr 2019 war das Racing-Hasen-Team Rohrenstadt. Der Ausrichter ist für Ausschreibung, Auswertung und Siegerehrung für eine Saison verantwortlich und wird abwechselnd von den Vereinen der Veranstaltergemeinschaft gestellt.



In diesem Jahr fanden wieder sieben Veranstaltungen statt.

Lediglich die Veranstaltung des ASC Sulzbach-Rosenberg musste nach einem heftigen Platzregen nach der Klasse 4 abgebrochen werden. Die Hanglage der Strecke und der aufgeweichte Lehmboden machten ein weiteres Fahren unmöglich. So gingen 2019 die Fahrer 693 mal in den verschiedenen Auto- und Kartklassen an den Start.

Den Abschluss einer jeden Autocross Saison bildet die traditionelle Siegerehrung. Sie fand dieses Jahr im brechend vollen Saal des Gasthauses Sichert in Ballertshofen statt. Über 200 Fahrer, Angehörige und motorsportbegeisterte Gäste fanden sich ein, um die 95 Meisterschaftsteilnehmer zu ehren.

LV-Vorsitzender und NAVC Vizepräsident Martin Meyer nahm zusammen mit RHT-Vorstand Stephan Kerschensteiner die Ehrung vor. Die Meisterschaftsergebnisse sind auf www.rht-rohrenstadt.de nachzulesen.

Zum zweiten Mal wurde in dieser Saison eine Jugend Sonderwertung durchgeführt. Jugendliche ab 16 Jahren dürfen, nachdem sie vor LV-Sportleiter Enrico Schnelle und Fahrlehrer Christoph Breinl eine Eignungsprüfung absolviert haben, in den Klassen 1 und 2 im Auto an den Start gehen. Sieger wurde Lukas Kölbl vom MSC Wallerberg, der in der stark besetzten Klasse 2 den respektablen 3. Platz erreichte.

Stefan Kratzer

NAVC LANDESVERBAND HESSEN E.V.

Einladung

- a) zur **Jahreshauptversammlung**
b) zur **Landesverbandstagung des LV Hessen e.V.**

am **Samstag, 15. Februar 2020**
im Gasthaus „Zur Krone“

Gießener Straße 42, 35415 Pohlheim um 13.00 Uhr.

Tagesordnung JHV:

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls vom 26. Februar 2019
3. Berichte der Vorstandschaft
4. Bericht der Revisoren
5. Entlastung des Vorstandes
6. Deutscher NAVC
7. Wahl der Delegierten zum NAVC Kongress 2020
8. Anträge
9. Verschiedenes

Im Anschluss findet die LV Hessen Tagung statt.

Tagesordnung LVT:

1. wie vor
2. wie vor
3. – 6. Entfällt, da in der JHV erledigt
7. Terminfestlegung HM – Ehrung 2020
8. Anträge
9. Verschiedenes

Anträge sind bis zum 1. Februar 2020 schriftlich an den 1. Vorsitzenden Michael Störmann, Langstraße 39a, 61276 Weilrod, einzureichen.

Ab 19.00 Uhr findet im großen Saal unsere alljährliche Hessenmeisterschaftsehrung im Slalom und der Rallye statt. Die Einladung ergeht nicht nur an die Teilnehmerinnen und Teilnehmer, sondern auch an alle, die gerne einmal wieder mit uns feiern möchten.

*Der NACV LV Hessen Vorstand
Günther Schleifenbaum
Schriftführer*

ERFREULICHE NEUIGKEITEN VON UNSEREM KREUZFAHRTPARTNER:

MSC - Die weltweit erste Kreuzfahrtmarke mit klimaneutralem Schiffsbetrieb



Die MSC Seaview, das Traumschiff der nächsten NAVC Gruppenkreuzfahrt im Mai 2020.

Um die Klimaauswirkungen unserer gesamten Flotte vollständig zu reduzieren, wird MSC Cruises ab Januar 2020 klimaneutral operieren und alle CO₂-Emissionen der Flotte kompensieren.

- Gegenwärtige Schiffstechnologien verursachen zwangsläufig CO₂-Emissionen. MSC verpflichtet sich, diese und andere Emissionen im Zuge des technologischen Fortschritts zu reduzieren, um langfristig das Ziel von Null-Emissionen zu erreichen. MSC investiert daher kontinuierlich in neue Technologien und arbeitet mit Werften und Forschungseinrichtungen zusammen. Bis dieses Ziel erreicht ist, wird der gesamte CO₂-Ausstoß der Flotte kompensiert werden.
- MSC Cruises wird die Emissionen direkt und im Namen seiner Gäste durch ein Portfolio von Klimaschutzprojekten kompensieren, darunter auch ein wachsender Anteil an Blue-Carbon-Projekten.
- Ab sofort werden bereits bestehende Blue-Carbon Credits aus bestehenden Initiativen bezogen und gleichzeitig an der Entwicklung weiterer Projekte gearbeitet. Es werden zunächst Baumpflanzungen sein, ebenso Aufforstungen von küstennahen Mangroven-Wäldern oder Kelp-Gärten im Meer.
- MSC Cruises arbeitet mit führenden internationalen Anbietern zusammen, um Projekte von höchster Integrität zu gewährleisten. Außerdem wird in Projekte investiert, die einen quantifizierbaren Nutzen für die Gemeinschaft bie-

ten, die Umwelt schützen und die Ziele der Vereinten Nationen für nachhaltige Entwicklung unterstützen.

- Die neuesten und besten verfügbaren maritimen Umwelttechnologien werden gleichzeitig und kontinuierlich auf jedem neuen Schiff eingeführt und wenn möglich, auf den älteren Schiffen nachgerüstet. Zudem werden die Investitionen für die Unterstützung der Entwicklung von Spitzentechnologien der nächsten Generation für den emissionsfreien Betrieb weiter erhöht.

Abwasseraufbereitung auf beinahe Leitungswasserqualität

Das gesamte Schwarzwasser (Abwasser) wird an Bord der Schiffe auf ein Niveau aufbereitet, das weit über die gesetzlichen Anforderungen hinausgeht. Kein Schwarzwasser verlässt eines unserer Schiffe ohne ordnungsgemäße Aufbereitung und Klärung.

- Seit 2008 rüstet MSC Cruises seine Schiffe mit einem modernen Advanced Wastewater Treatment System (AWTS) aus, welches das Abwasser auf beinahe Leitungswasserqualität reinigt, bevor es ins Meer gelangt.
- Bevor das gereinigte Abwasser ins Meer zurückgeführt wird, wird es zu einer so hohen Qualität aufbereitet, die über dem Standard vieler Kommunen auf der Welt liegt.
- Speiseöl sowie ölhaltiges oder reinigungsmittelhaltiges Wasser werden nie ins Meer geleitet, sondern an Land entsorgt.

Verbesserung der Luftqualität von Schiffsemissionen

Unser langfristiges Ziel ist es, bei allen Betriebsabläufen auf See und an Land, keine Emissionen auszustoßen. MSC Cruises investiert erheblich in die Verbesserung der Luftqualität. Im Rahmen eines breiteren Ansatzes zur Begrenzung von Schwefel und anderen Emissionen in Häfen und speziellen operativen Bereichen ergreifen wir verschiedene Maßnahmen, um unsere Performance zu verbessern.

- Momentan sind 11 von 17 MSC Kreuzfahrtschiffe mit einem Abgasreinigungssystem (EGCS oder auch Scrubber genannt) ausgestattet, welches die Schwefeloxidemissionen um 97 Prozent reduziert und auch im geschlossenen Kreislauf betrieben werden kann. Dies entspricht 74% unserer Kapazitäten.
- Bis Ende 2023 werden 100 Prozent der MSC Schiffe mit einem EGCS System ausgestattet sein.
- Die MSC Grandiosa ist unser erstes Schiff mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR). Dieses System hilft bei der Reduzierung von Stickoxiden (NO_x) aus dem Schiffsabgas und wandelt sie durch fortschrittliche aktive Emissionskontrolltechnologie in harmlosen Stickstoff (N₂) und Wasser um. SCR wird auf allen zukünftigen Schiffen verfügbar sein. Und wird nach Möglichkeit auf unseren dienstälteren Schiffen nachgerüstet.
- Alle MSC Kreuzfahrtschiffe, die seit 2017 in Dienst gestellt werden, sind mit einem Landstromanschluss ausgestattet, der es den Kreuzfahrtschiffen ermöglicht, sich am Pier an das lokale Stromnetz eines Hafens anzuschließen.

Ocean Cay MSC Marine Reserve

- Diese ökologisch fortschrittliche Privatinsel auf den Bahamas ist ein gutes Beispiel für den einzigartigen Ansatz von MSC Cruises, nachhaltige Kreuzfahrterlebnisse zu entwickeln.
- Wir arbeiten mit Umweltpartnern zusammen, um die ehemals zum Sandabbau genutzte Insel zu renaturieren, ein 165 Quadratkilometer großes Meeresschutzgebiet um die Insel herum aufzubauen und das Korallen- und Meeresökosystem wiederherzustellen.

- Wir haben 4.600 Bäume und Palmen auf der gesamten Insel gepflanzt und insgesamt über 75.000 Pflanzen gesetzt, um die einheimische Pflanzwelt und Biodiversität wiederherzustellen. 95 Prozent der von uns gesetzten Pflanzen sind heimische Arten.
- Auf der Insel gibt es eine Reihe von umweltfreundlichen Einrichtungen (z.B. Solarmodule, ein geschlossenes Abwassersystem, elektronischer Transport) und verschiedene Maßnahmen (z.B. biologisch abbaubare Schönheitsprodukte, keine Einweg-Kunststoffe), die darauf abzielen, die allgemeinen Umweltauswirkungen zu minimieren.

Fazit:

NAVCLer können mit ruhigem Umweltwissen ihre Kreuzfahrt genießen!



Die NAVC Gourmet-Ecke

„Essen und Trinken hält Leib und Seele zusammen“, lautet schon viele Jahrhunderte ein wohl wahrer Spruch, der natürlich auch für unsere Clubmitglieder zutrifft. Damit dem so bleibt und möglichst viele NAVCLer dem Tenor der alten Volksweisheit frönen können, bieten wir künftig in loser Folge besonders wohlschmeckende Gerichte zum Nachkochen an, deren Rezepturen nicht zu kompliziert erscheinen. Ganz bewusst schließen wir uns damit dem bundesweiten Trend an, sich hochwertiger, gesünder und wohlschmeckender zu ernähren. Wie stark diese Strömung in der Zwischenzeit geworden ist, zeigen die unzähligen Kochshows im Fernsehen. Hier wieder eine relativ einfache aber trotzdem ziemlich raffinierte Rezeptkomposition:

Unser Rezept des Monats Januar:

Rehschnitzel mit Chips-Panade

Zutaten

Für 4 Personen: 600 Gramm Rehschnitzel (aus der Keule), 2 Eier, 2 Esslöffel Sahne, 200 Gramm Kartoffelchips (mit Paprikageschmack), 100 Gramm Paniermehl

Zubereitung

Die Schnitzel aus der Rehkeule schneiden, am besten aus der Ober- und Unterschale. Schnitzel mit dem Plattieren schön flach klopfen. Eier mit der Sahne in einem tiefen Teller verquirlen und mit Salz sowie Pfeffer würzen. Mehl in einen tiefen Teller geben. Chips zu kleinen Bröseln zerdrücken, mit den Semmelbröseln vermengen und in einen weiteren tiefen Teller füllen. Die Schnitzel erst im Mehl, danach in den Eiern und zuletzt in der Panade wenden. Gut andrücken.

Butterschmalz in einer Pfanne erhitzen und die Schnitzel von jeder Seite zwei bis drei Minuten goldbraun ausbacken. Zu den Rehschnitzeln schmecken Petersilienkartoffeln und angeschwitzte Möhren besonders gut. Weitere Rezepttipps: www.wild-auf-wild.de

Text und Foto: *djd-mk/Dorn/DJV*



LEISTUNGSSTARK UND STRAHLUNGSARM

Ratgeber Technik: Die Vorteile von DECT-Telefonen gegenüber Smartphones

(djd). Bei Telefonaten - ob im privaten oder geschäftlichen Umfeld - sind anfällige Mobilfunkverbindungen häufig ein Ärgernis. Für Flexibilität und Mobilität in bester Sprachqualität sorgen schnurlose DECT-Festnetztelefone, die sich auch direkt mit kompatiblen Routern verbinden lassen. Die DECT-Technologie kommt dabei längst nicht mehr nur in herkömmlichen Mobilteilen zum Einsatz. Im Folgenden die wichtigsten Fakten zu DECT-Telefonen:

Lange Dauergesprächszeiten

Die Abkürzung DECT steht für Digital Enhanced Cordless Telecommunications. Die Mobilteile arbeiten mit jeder DECT-Basisstation oder auch mit DECT-fähigen Routern zusammen. Beim Smartphone muss das Ladekabel immer in Griffweite sein - mit der Akkuleistung eines DECT-Telefons dagegen kommt man pro Ladung leicht auf über 15 Stunden Dauergesprächszeit.

Keine Strahlung im Bereitschaftsmodus

Ist das Netz schlecht, erhöht ein Handy oder Smartphone seine Sendeleistung. Ob das langfristig gesundheitliche Auswirkungen

auf den menschlichen Organismus hat, ist unklar. Die Mobilteile von modernen Eco DECT-Telefonen strahlen gar nicht, wenn sie sich im Bereitschaftsmodus befinden. Und während eines Gesprächs funkeln die Geräte nur mit so viel Leistung, wie sie für eine stabile Verbindung zur Basisstation benötigen. Je näher, desto weniger. Das reduziert nicht nur die Strahlungsbelastung, sondern spart auch noch Strom.

Vorteile für Alt und Jung

Wenn Hören und Sehen irgendwann nicht mehr ganz so leichtfallen, gibt es spezielle bedienungsfreundliche Festnetztelefone mit großen, beleuchteten Tasten, einem gut ablesbaren Display und unterschiedlichen Audio-Profilen. Junge Familien wiederum werden die Babyphone-Funktion mancher DECT-Telefone zu schätzen wissen: Wacht das Kind auf, wählt das Mobilteil eine zuvor programmierte Nummer und stellt auf „Freisprechen.“ So sind auch entspannte Abende im Garten oder beim Nachbarn möglich.

Text: *djd/Gigaset*



Die Jubilare **Der NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“**

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10

Nord

Michael Hendriks, Ebersdorf
Mitte
Frank Abele, Bad Oeynhausen
Hessen
Melanie Schultz, Rettert
Mosel-Hunsrück-Nahe
Kerstin Mohr, St. Wendel
Süd
Ulrike Bender, Heroldstatt
Torsten Bender, Heroldstatt
Alexander May, Westerheim
Nordbayern
Markus Bayer, Ingolstadt
Mathias Eisen, Absberg
Stephan Eisen, Rückerndorf
Oliver Endres, Pegnitz
Dominik Lang, Karlskron
Jochen Werner, Auerbach
Roland Wick, Sachsen
Südbayern
Andreas Feldmeier, Bogen

20

Nord

Boerger Michael, Ebersdorf
Hessen
Andreas Huth, Villmar
Tobias Rupp, Friedberg/Hessen
Mosel-Hunsrück-Nahe
Sven Junker, Dudweiler
Diana Koch, Bruecken
Nordbayern
Christian Graßmann, Obertraubling
Yvonne Wagner, Amberg

30

Nord

Ronald Kupsch, Hambergen
Harz-Heide
Stefan Ey, Braunschweig

40

Mitte

Egbert Frillmann, Bünde
Rainer Schneider, Roedinghausen

Rhein-Ruhr

Peter Vollenbruch, Bottrop
Hessen
Michael Link, Patersberg
Südwest
Ralf Kuhn, Mannheim
Nordbayern
Hans Feller, Sulzbach-Rosenberg
Horst Hoffmann, Neumarkt
Karl Keuerleber, Ansbach
Südbayern
Martin Baum, Tegernbach
Alois Losch, Nandlstadt

50

Harz-Heide

Manfred Placzek, Schwuelper
Hessen
Werner Helfrich, Hambach
Südbayern
Wolfgang Bodinka, Friedberg

15

Hessen

Hartmut Berger, Wiesbaden

Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen
Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V. i. S. d. P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 17. Januar 2020. Die nächste Ausgabe erscheint am 5. Februar 2020.

