



## DER NÄCHSTE URLAUB KOMMT BESTIMMT...

# Keine Reise ohne die Sicherheit des NAVC Komfortschutzes

Der NAVC Komfortschutz bietet Sicherheit auf Reisen durch ganz Europa und sogar rund ums Mittelmeer. Er sichert beispielsweise im Pannenfalle die Weiterreise und den Rücktransport des defekten Fahrzeuges, im Notfall auch die Heimreise erkrankter oder verunfallter Personen, wenn es nötig ist. Diesen umfassenden Schutz gibt es für NAVC Mitglieder für nur 22,50 € pro Jahr. Und der Lebenspartner ist für € 10,00 mit dabei, Kinder bis 18 Jahre kosten dann nichts mehr, sie sind im Familienschutz kostenlos mitversichert; denn Ihre Lieben sollen ja nicht „im Regen stehen“, wenn einmal der Fall eintritt, den sich niemand wünscht.

**Übrigens:** Die personenbezogenen Leistungen unseres Komfortschutzes, wie beispielsweise der Krankentrücktransport, werden auch erbracht, wenn man mit dem Flugzeug unterwegs ist! Die explizit beschriebenen Leistungen finden Sie auf [www.navc.de](http://www.navc.de) oder Sie fordern die genaue Leistungsbeschreibung in unserer Clubverwaltung an.



## Was tun bei Panne, Unfall und allen möglichen Problemen auf Reisen?

Das Verhalten im Falle eines Falles sollte jeder Verkehrsteilnehmer aus dem ff beherrschen.

**NAVC Mitglieder haben in solchen Fällen allerdings einen dicken Joker im Ärmel: Die Europ Assistance und ihre Helfer! Und die helfen in fast allen Notfällen!**

Das ist zu beachten, um eine optimale Hilfsleistung zu bekommen: Bitte haltet Euch an die folgenden Anweisungen! Wir möchten, daß Ihr im Falle eines Schadens, der hoffentlich nie eintreten wird, die bestmögliche Hilfe und Entschädigung bekommt!

Wir weisen seit vielen Jahren und immer wieder und alle Jahre mehrmals in den Clubnachrichten darauf hin, daß vor Einleitung irgendwelcher Hilfsmaßnahmen eine Meldung des Schadens/Unfalles unter der NAVC Notrufnummer bei Europ Assistance erforderlich ist. Normalerweise werden von dort aus alle erforderlichen Maßnahmen eingeleitet, unser Mitglied braucht nicht in Vorkasse zu gehen. In besonderen Fällen ist diese Vorgehensweise noch viel wichtiger, denn nur im Vorfeld abgesprochene Leistungen können auch im Nachhinein von Europ Assistance bezahlt werden. Einzige Ausnahme ist, wenn Abschlepp- und Hilfsdienste von der Polizei oder ähnlichen Institutionen beauf-

tragt werden, worauf unser Mitglied keinen Einfluß hat. Aber auch in diesen Fällen ist der Schaden schnellstmöglich bei Europ Assistance zu melden!

**Die NAVC Notrufnummer: 089-55987224**

**Befolgen Sie die Anweisungen auf Ihrer NAVC Clubkarte - halten Sie Ihre NAVC Mitgliedsnummer bereit - Sie sollten eine Tel.-Nr. benennen können, unter der Sie zurückgerufen werden können und die dann auch erreichbar (frei) sein muß - Ihr Standort muß eindeutig angegeben sein - wenn Sie die NAVC Komfortmitgliedschaft besitzen, weisen Sie bitte deutlich darauf hin, damit der Sachbearbeiter bei Europ Assistance die entsprechenden Leistungen veranlassen kann**

Es ist äußerst problematisch, sogenannte „Nachmeldeschäden“ von unserem Schutzbriefpartner Europ Assistance ersetzt zu bekommen. Als Nachmeldeschaden wird ein Vorgang bezeichnet, bei dem unser Mitglied von sich aus einen Pannendienst, einen Abschlepper, eine Werkstatt oder sonst irgendeinen Hilfsdienst beauftragt und hinterher vom NAVC Notfallpartner die Kosten ersetzt bekommen möchte.

JL

## EIN KLEINES MÄRCHEN UND WAS DARAUS WURDE:

# Der Amateur Motorsport-Bund Bayern ist offizielle Anschlussorganisation im Bayer. Landes-Sportverband (BLSV)



In einer Zeit, als das Wort eines Mannes noch Gewicht und Geltung besaß, beschlossen eine Vielzahl von NAVC Ortsclubs, die Mitgliedschaft im BLSV zu erwerben und sich im dort integrierten Bayer. Motorsport Verband einzubringen. Die Aktion wurde von Hans Schwägerl, damals Präsident des BMV und später Ehrenmitglied des ADAC und den NAVC-Männern Göhler, Pehab und Limmer angestoßen und forciert.

Die Zusammenarbeit der NAVCler mit dem Rest der motorsport-treibenden Welt im BMV gedieh gut. Bis, ja bis vor einigen Jahren die Richtung im BMV nach und nach von weniger weitsichtigen Menschen bestimmt wurde und man dort nur noch Vereine haben wollte, die sich einer den NAVC Ortsclubs fremden Sporthoheit „unterwerfen“. Das bedeutete nach über 20 Jahren das Aus für die NAVC Ortsclubs im Bayer. Motorsport Verband.

Und an diesem Punkt beginnt ein modernes Märchen. Die NAVC Ortsclubs konnten und wollten sich mit dieser Abfuhr seitens des BMV nicht abfinden und aus der offiziellen Vertretung aller bayerischen Sportler, dem BLSV, vertreiben lassen. Acht von unbeugsamen Männern geführte Vereine aus dem NAVC scharten sich um Joachim Hofmann und Joseph Limmer, absolvierten mehrere arbeitsreiche konstituierende Sitzungen und Versammlungen und hoben schließlich am 28. September 2018 den Amateur Motorsport-Bund Bayern (AMBB) aus der Taufe.



Die Gründungsversammlung des AMBB mit Herbergsvater Josef Schottner, in dessen Motorsportzentrum beim MSC Berg die neue Anschlussorganisation im BLSV geboren wurde.

Nach der Gründungsversammlung wurde die Eintragung in das Vereinsregister der Stadt Ansbach vollzogen und beim dortigen Finanzamt Antrag auf Gemeinnützigkeit gestellt, dem auch ohne Probleme zugestimmt wurde. So konnte man die Hauptaufgabe im neu gegründeten Verband in Angriff nehmen, nämlich die Akkreditierung als Anschlussorganisation im Bayerischen Landes-Sportverband. Den Verantwortlichen im AMBB war von vornherein klar, daß dieses Unterfangen nicht einfach werden würde. Sie leisteten umfangreiche Aufklärungs- und Informationsarbeit, brüteten oft nächtelang über der richtigen Darstellung des neuen Verbandes und entkräfteten viele Einwände, bevor diese zugkräftig an entscheidender Stelle vorgebracht werden konnten. Nach fast 15-monatigem Hoffen und Bangen kam, wie ein vorgezogenes „Christkind!“, am 17. Dez. 2019 die erlösende Nachricht aus München, daß das Präsidium des BLSV den Antrag des AMBB positiv beschieden und der Aufnahme als Anschlußorganisation im BLSV zugestimmt hat.

Am 18. Januar trafen sich die in der Zwischenzeit auf stolze zwölf angewachsenen Ortsclubs im Hotelgasthof Räucherhansel, um diesen Erfolg mit einem Niederbayerischen „Erdäpfelbrad!“ zu feiern und die Aktivitäten der näheren Zukunft abzustecken.

Der AMBB wird Informationen sammeln, um die Attraktivität der Mitgliedschaft im BLSV stärker herauszustellen und diese überörtlich bewerben, um so kontinuierlich weiter zu wachsen. Insbesondere geht es um den in der BLSV-Mitgliedschaft enthaltenen Versicherungsschutz der gemeldeten Mitglieder, die Aus- und Weiterbildung von Trainern und Übungsleitern, speziell im Jugendbereich und die damit mögliche staatliche Förderung. Last not least sollen attraktive Bayerische Amateur Motorsport-Meisterschaften kreiert und ausgeschrieben werden. Aber wie sagt eine sehr alte Weisheit? Rom ist auch nicht an einem Tag erbaut worden!

Für alle Wißbegierigen, und wir hoffen das sind sehr viele, gibt es bereits eine Internetseite, auf der viele Infos zum und über den AMBB nachzulesen sind. [www.ambb.eu](http://www.ambb.eu) wartet auf Euren Besuch!

**Übrigens...** Der AMBB ist von NAVC Ortsclubs gegründet worden – er wird von NAVCclern geführt – und ist offen für alle Amateur-Motorsport treibenden Clubs in Bayern – er ist tolerant und liberal, wie es der Grundeinstellung des NAVC entspricht

## Nicht vergessen:

NAVC Kongreß 2020 am **28. März** im Hotel Reweschnier, im NAVC Landesverband Südwest. Zimmerreservierung noch bis 15. März 2020 zum NAVC Sonderpreis möglich! Ausführliche Infos in den Clubnachrichten Februar 2020 nachlesen.

JL



## Siegerehrung NORD-CUP und Landesverbandsmeisterschaft Harz-Heide

Diesmal wurde die Siegerehrung des Landesverbandes Harz/Heide, für das Jahr 2019 im Waldschlösschen Bad Gandersheim durchgeführt. Zum ersten Mal gehörte dazu auch die Ehrung der Sieger des NAVC NORD-CUPS 2019.

Um 19.30 Uhr begrüßte die LV-Vorsitzende Sandra Werner die Gemeinschaft der Motorsportler mit ihren Angehörigen. Wie seit Jahren im LV-Harz/Heide üblich, wurde ab 20.00 Uhr das gemeinsame Abendbuffet in Angriff genommen. Damit die Kinder nicht zu lange auf Ihre Pokale warten mussten, wurden die ersten Ehrungen um 21.00 Uhr vorgenommen.

Da eine Meisterschaft immer nur mit ehrenamtlichen Helfern durchführbar ist, wurden auch wieder zwei Sonderpreise vergeben. Dieses Mal an zwei junge Mädchen, an denen sich viele Erwachsene ein Beispiel nehmen können. Bei unserem letzten SM-Lauf in Ilsede haben beide über 10 Stunden durchgängig geholfen.

Geehrt wurden Monique Künzel und Elisa Werner. Vielen Dank auch noch einmal an Familie Lange, die die Damenpreise für den NORD-CUP gespendet hat.



Sandra Werner

## Der ASC aus Sulzbach-Rosenberg

Bei der Jahreshauptversammlung des Automobil Sport-Club Sulzbach-Rosenberg im NAVC konnte eine große Zahl von Sportfahrern für ihre Leistungen ausgezeichnet werden. Die Palette reichte dabei von Geschicklichkeitsturnieren und dem NAVC-Heimatwettbewerb über Auto-Cross Slalom bis hin zum Cross-Kart Slalom. In der Saison 2019 gingen die ASC-Sportfahrer 235-Mal an den Start, wobei die zwanzig Jugendlichen der Jugendgruppe einen Anteil von 78 Starts hatten. Die Ausbeute waren 24 Klassensiege! Besonders erfreulich, dass bei den Autofahrern und der Jugendgruppe 28 Sportfahrer mit dem DAM-Sportfahrerausweis starten.



Auf dem Bild links der 1. Vorsitzende Hans Bohmann und Vierter von rechts der Bürgermeister von Sulzbach-Rosenberg und Clubmitglied Michael Göth, in den Reihen der ASC Sportfahrer.

# Die bayerische NAVC Motorsportjugend feiert ihre Erfolge

Am Abend des 18. Januar 2020 war es so weit, die Lorbeeren der vergangenen Saison durften im Saal des Hotelgasthofes Räuherhansel in Oberteisbach bei Dingolfing (Niederbayern) geerntet werden.



Matthias Scherer, Gewinner der neu geschaffenen Gesamtwertung in der Bayerischen NAVC Kartslalommeisterschaft

Die beiden NAVC Landesverbände Nord- und Südbayern hatten geladen und die Aktiven samt Eltern, Betreuer, Trainer und Fans aus den heimischen Ortsclubs waren dem Ruf nach Niederbayern gefolgt.



Beim Überreichen der NAVC Sportabzeichen waren alle Altersklasse vertreten

Ausgezeichnet wurden die Sieger und Platzierten der beiden Landesverbandsmeisterschaften sowie die Streiter um die Bayerische NAVC Kartslalommeisterschaft. Diverse Sonderwertungen und die Verleihung der NAVC Sportabzeichen rundeten das von Bernhard Eckart, dem „Event-Manager“ des NAVC Landesverbandes Südbayern gestaltete Programm ab.

Hans A. Kloos, Präsident des Deutschen NAVC und zufällig auf Routinebesuch in der NAVC Clubverwaltung ganz in der Nähe, war als Ehrengast gerne gesehen und wurde prompt kräftig in den Ablauf der Siegerehrung integriert.

Text JL, Bilder Bernd Thurner



Roland Kroiß, Vorsitzender des MSC Mamming, erhält den Wanderpokal für den erfolgreichsten NAVC Ortsclub im LV Südbayern



## AUS DER SPORTABTEILUNG I:

# Race Rescue Unit erhöht Sicherheit im NAVC Motorsport

Markus Waclawik und sein Team bieten einen Lehrgang für Sicherheitskräfte an den Strecken der NAVC Motorsportveranstaltungen an. Es geht dabei um die speziellen Anforderungen, die im Motorsport an das Personal der Streckensicherung gestellt werden. Die Schulung schließt mit einem Diplom ab und ist für NAVC-Mitglieder auf alle Fälle kostenlos.

Informationen zu Planung und Durchführung dieser Schulungsmaßnahmen gibt es in der NAVC Sportabteilung.



JL

# Menschen mit Handicap erleben Motorsport hautnah

Beim 10-jährigen Jubiläum der mittlerweile sehr bekannten Charity Veranstaltung Race4Friends auf dem Grand Prix Kurs des Nürburgrings fanden sich auch heuer wieder einige NAVC Motorsportler in den Reihen der rund 80 angetretenen Aktiven. In einem gemischten Feld aus Mitgliedern des MSC Bechhofen, RST Mittelfranken, ASVC Wieseth und des E30 Motorsport Teams machten sie sich auf die Anreise zum Nürburgring.

Die Aufgabe an diesem besonderen Tag besteht darin, Menschen mit Behinderung eine Freude zu bereiten, von der sich die Fahrerinnen und Fahrer jedes Jahr aufs neue anstecken und faszinieren lassen. Bei der Veranstaltung Ende des vergangenen Jahres konnten fast 1000 Menschen mit Behinderungen unterschiedlichster Art den Nürburgring in einem richtigen Rennauto erleben.



*Ein großes Lob an den Verein Race4Friends, der mit seinen ausschließlich ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern auch abseits der Rennstrecke einen tollen Job macht und jedes Jahr aufs neue eine erstklassige Veranstaltung auf die Beine stellt. Die NAVCler aus Nordbayern freuen sich schon jetzt auf eine erneute Teilnahme im Jahr 2020.*

**DRINGENDE BITTE AN UNSERE VORSTANDSMITGLIEDER IN DEN NAVC ORTSCLUBS UND LANDESVERBÄNDEN:**

## Füttern Sie unseren Webmaster!

Bei Durchsicht unseres wirklich sehr umfangreichen Internetauftritts fällt auf, daß viele Personalien und Kontaktangaben nicht mehr dem aktuellen Stand entsprechen. Bitte informieren Sie unseren rührigen Webmaster Rainer Thiel ([web@navc.de](mailto:web@navc.de)) über alle Änderungen in Ihren Vereinen und Verbänden, die für unsere Internetseite [www.navc.de](http://www.navc.de) relevant sind. Danke!

Bitte prüfen Sie, ob die von uns zur Verfügung gestellten e-Mail-Adressen mit der Endung [navc.de](http://www.navc.de) auch den richtigen Personen zugeordnet sind. Und wenn Sie neue Adressen dieser exklusiven Gattung brauchen, wenden Sie sich einfach an unseren Webmaster Rainer Thiel. **Danke!!**

Wir haben auf unserer Internetseite mehrere Plattformen geschaffen, auf denen unsere Ortsclubs und Veranstalter Informationen über ihre Aktivitäten verbreiten können; ganz besonders zu Läufen der Deutschen Amateur Motorsportmeisterschaften. Von der ersten Ankündigung über Ausschreibung und Ergebnisliste bis zum finalen Pressebericht – alles kann veröffentlicht werden und wirbt für das Engagement Ihres Vereins. Aber Sie müssen die Infos unserem Rainer Thiel zukommen lassen; **Danke!!!**

*Eure NAVC Clubverwaltung*



### AUS DER SPORTABTEILUNG II:

Am 8. Februar 2020 waren die Veranstalter der DAM Rallye-Meisterschaftsläufe zur Vorbereitungstagung der RM 2020 nach Prichsenstadt geladen. In diesem Jahr konnte auch Sportpräsident Joseph Limmer an der Versammlung teilnehmen, in der wichtige Abläufe vor, während und nach den Veranstaltungen besprochen wurden. Anwesend waren auch mehrere M-Sportkommissare aus der RM-Szene, die ihre Erfahrungen in die Gespräche einbrachten.

Für die Veranstalter der RM-Läufe 2020 wird ein kleiner Leitfaden erstellt werden, der die wesentlichen Erkenntnisse aus dieser und vergangener Tagungen (auch Sportfahrertagungen) zum Inhalt hat und Beachtung finden muß.

JL

5 WP'S ÜBER 47 KILOMETER - ENTSPANNTER ZEITPLAN

# 18. Fürst Carl Rallye des MSC Jura

**Ellingen** - unaufhaltsam rückt der 2. Lauf zur Deutschen NAVC Rallyemeisterschaft 2020 am 03. + 04. April beim MSC Jura näher. Wenn ihr diese Zeilen lest, ist die Rallye Zorn bereits Geschichte und im mittelfränkischen Ellingen laufen die finalen Planungen beim ORGA-Team des MSC Jura auf Hochtouren, um allen Teilnehmern auch in diesem Jahr eine tolle Veranstaltung zu bieten.

Die Nacht-WP „Massenbach“ kann in diesem Jahr wegen Straßenbauarbeiten leider nicht gefahren werden, am Zeitplan ändert sich dadurch aber wenig. Bereits am Freitag nachmittag um 14:00 Uhr öffnet die Papierabnahme (im Ochsenstall) und die Technische Abnahme (hinter der Brauerei) beginnt direkt im Anschluss. Die Fahrerbesprechung sowie das Abfahren aller WP's wird ebenfalls für alle Teams am Freitag „verpflichtend“ stattfinden.



Fahrzeugüberprüfung bei der techn. Abnahme des MSC Jura

Die Rallye selbst startet dann am Samstag ganz entspannt um ca. 9:45 Uhr mit „ZK Ausfahrt Service“. Hoffentlich ausgeschlafen startet dann die Startnummer „1“ um 10:00 Uhr in die WP1. Wenn alles nach Plan läuft, wird das letzte Auto gegen 17:00 Uhr ins parc fermé einfahren.

Die Siegerehrung (ca. 22:00 Uhr) wird heuer wieder im „Ochsenstall“ des fürstlichen Ökonomiehofes stattfinden, wo der MSC Jura für das leibliche Wohl aller Teams sorgen wird; fränkische + deftige Küche und leckeres Fürst-Carl-Bier stehen auf der Speisekarte.

Traditionell wird die „WP Sandsee“ wieder das Herzstück der 18. Auflage bilden, 2 Durchgänge gilt es im „fürstlichen Wald“ bei erneut komplett veränderter Streckenführung zu absolvieren; um nur ein paar Highlights zu nennen: Knapp 8WP-Kilometer, 90% Schotter/Waldwege, Ortsdurchfahrt, volle Zuschauerpunkte; Nervenkitzel pur, alle Jahre wieder!!



Action im Fürstlichen Wald – die WP Sandsee, legendär in der ganzen Republik

Dazu gesellt sich ein neuer Rundkurs mit knapp 10-WP-Kilometern auf fast 100% Asphalt, der als WP 1/3/5 gefahren wird. Um es nicht langweilig werden zu lassen, wird er in beide Richtungen gefahren. Ganz nach dem Motto „das Hirn sitzt rechts“ liegt es am Beifahrer zu wissen in welche Richtung es gerade geht !!

Das jedem Team ausgehändigte Bordbuch muß genau beachtet werden, damit es am Ende nicht die ein oder andere böse Überraschung gibt. Eine ausgelassene SK oder DK soll schon manchen Favoriten um den Sieg oder eine gute Platzierung gebracht haben.

Nach jeder WP kommen die Fahrzeuge zum Service ans Ellinger Schloss. Es ist genug Zeit um Reifen zu wechseln, oder für eine kleine Stärkung am Imbiss des MSC Jura.

**Der Veranstalter weist ausdrücklich darauf hin, dass ein Besichtigen der Wertungsprüfungen außerhalb der vorgegebenen Zeiten zum sofortigen Wertungsausschluss führt.**

Der MSC Jura freut sich auf viele Teilnehmer und Zuschauer. Der Rallye-Flyer wird ab 02. April auf unserer Homepage zur Verfügung stehen. [www.mscjura.de](http://www.mscjura.de)

## AUS DER CLUBVERWALTUNG: IHRE BANKDATEN – UNSERE BITTE!

# Liebe Clubfreunde,

die meisten unserer Mitglieder nehmen am Sepa-Lastschriftverfahren teil und haben der NAVC Clubverwaltung die Erlaubnis erteilt, fällige Mitgliedsbeiträge von ihrem Bankkonto abzubuchen. Das erleichtert die Arbeit ungemein und die Clubverwaltung möchte sich dafür ausdrücklich bedanken.

Nun ist aber seit geraumer Zeit eine wahre Fusionswut unter den Geldinstituten ausgebrochen und es wird landauf / landab übernommen und zusammengelegt was das Zeug hält. In vielen Fällen ändern sich dadurch die Bank- und Kontodaten. Und dann hat die NAVC Clubverwaltung ein Problem:

Die Lastschriften werden von den bezogenen Geldinstituten nicht mehr eingelöst, es werden sog. Rücklastschriften erstellt, der NAVC-Beitrag zurückgebucht und Gebühren von bis zu sechs Euro verlangt. Selbst wenn Banken aus Kulanzgründen (ja, sowas gibt's tatsächlich) bis zu zwei Jahren nach der Änderung der Kontonummer die alten Daten noch akzeptieren, irgendwann ist Schluß und dann sind wir wieder bei der Rücklastschrift!

**Darum die große Bitte aus Gerzen: Informieren Sie die NAVC Clubverwaltung über Änderungen Ihrer Bankverbindung! Danke!!!**

*Ihre NAVC Clubverwaltung*

## NAVC Motorsport-Termine

Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
07.03.2020	Orientierungsfahrt	MSC Huchem-Stammeln	Kinzweilerstr. 60, 52249 Eschweiler	02403-4176
<b>28.03.2020</b>	<b>NAVC-Kongress</b>	<b>Deutscher NAVC/LV Südwest</b>	<b>Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen</b>	<b>08744-8678</b>
<b>03./04.04.2020</b>	<b>RM Rallye</b>	<b>MSC Jura</b>	<b>Ellinger Weg 1, 91798 Weiboldshausen</b>	<b>09141-71439</b>
04.04.2020	Jugemdcrosskart-Slalom	Fahrendorfer AC	Schwarze Flage 56, 27442 Gnarrenburg-Fahrendorf	
05.04.2020	Stoppelfeldrennen	Fahrendorfer AC	Schwarze Flage 56, 27442 Gnarrenburg-Fahrendorf	
05.04.2020	Kartrennen Ampfing	NRG Landshut	von Frauenhofen Str. 7, 84169 Altfraunhofen	08705-1567
19.04.2020	Geschicklichkeitsturnier	MSC Altmühltal	Hardtstr. 7, 91589 Aurach-Weinberg	09804-209
<b>19.04.2020</b>	<b>SM Automobilslalom</b>	<b>RRC Vienenburg</b>	<b>Am Mühlbergholz 3, 38690 Goslar</b>	<b>05324-3485</b>
19.04.2020	Stoppelfeldrennen	MSC Kutenholz	Neue Str. 9, 27449 Kutenholz	
<b>26.04.2020</b>	<b>SM Automobilslalom</b>	<b>ASC Ansbach</b>	<b>Zochastr. 23, 91522 Ansbach</b>	<b>0981-86452</b>

## Druckfähler:

In der letzten Ausgabe unserer Clubnachrichten hatten wir zwei Druckfehler eingebaut, um zu sehen, wie aufmerksam unsere Mitteilungen gelesen werden. Ich muß vorausschicken, es waren nicht sehr viele Leser, denen die falschen Angaben aufgefallen sind. Trotzdem möchten wir Sache richtigstellen und behaupten jetzt unumstößlich:

1. In Punkt 2 auf Seite 2 der Clubnachrichten Februar 2020 muß es heißen: In der Klasse 19a im Kartslalomspport...
2. Im Terminkalender der DAM Meisterschaften muß es bei der Rallye Zorn 28./29. Februar heißen.

JL

**Wichtig!**

### Aus dem Präsidium:

Liebe Clubmitglieder,

der Bauer Verlag in Hamburg ist der Herausgeber unserer Clubzeitschrift „Auto Zeitung“. Der Deutsche NAVC publiziert seine Clubnachrichten in zwölf Ausgaben dieser renomierten Zeitschrift und muß diese natürlich auch bezahlen. Der Bauer Verlag hat in den vergangenen Jahren einen erheblichen Sponsorbeitrag geleistet, indem er den NAVC-Mitgliedern alle 25 Ausgaben der Auto Zeitung zukommen ließ.

Die erheblichen Steigerungen in den Produktionskosten und vor allem bei den Versandkosten machen dieses Sponsoring künftig nicht mehr möglich. Wir müssen uns deshalb, wie früher auch, mit einer Auto Zeitung pro Monat begnügen. Natürlich sind in dieser Ausgabe weiterhin unsere Clubnachrichten enthalten.

**Hans A. Kloos**  
Präsident des Deutschen NAVC

**Wichtig!**



# Die Jubilare

Der NAVC sagt:  
„Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10

**Nord**

Sandra Dammann, Wohnste

**Rhein-Ruhr**

Kalle Schulte-Berthold, Düsseldorf

**Rheinland-Mitte**

Markus Bohn, Kirchen

**Hessen**

Gabriel Kroll, Wiesbaden

**Mosel-Hunsrück-Nahe**

Siegmar Baldauf, Idar Oberstein

**Südwest**

Angelika Hauber, Würth

Manuel Mühlhoff, Theisbergstegen

Achim Règiani, Dittweiler

**Süd**

Simon Aubele, Mabelheim

Marian Efinger, Laupheim

**Nordbayern**

Bianca Hannes, Würzburg

Werner Härtl, Wiesau

Benjamin Nölp, Flachslanden

Enrico Schnelle, Schwarzenbruck

Siegfried Schwaiger, Nittenau

**Südbayern**

Markus Häupler, Neufarn

Andreas Kufner, Ganacker

Daniel März, Neusäss

Michael Pramps, Maming

Martin Stuckenberger, Reisbach

15

**Schleswig-Holstein**

Reinhardt Piotrowski,

Bad Oldeslohe

Ralf Stange, Albersdorf

**Nord**

Robert Lienemann, Oldenburg

Jörg Treuke, Vörden

Ralf Willems, Wymeer

**Harz-Heide**

Rainer Körber, Sehnde et. Dolgen

Eric Rosenberg, Vechelde

**Südbayern**

Melanie Eckl, Mengkofen

Reinhard Schindler, Ainring

20

**Nordbayern**

Alexander Koerber, Allersberg

**Südbayern**

Christian Faltermeier,

Wurmannsquick

30

**Nord**

Oliver Böckmann, Bremervörde

**Rhein-Ruhr**

Brigitte Löper, Herne

**Hessen**

Stefan Riedel, Geisenheim

**Nordbayern**

Petra Busch, Obertrubach

Hans-Josef Zuckermeier,

Obererlbach

**Südbayern**

Jürgen Aiglstorfer,

Landshut-Auloh

40

**Nord**

Werner von Kampen, Basdahl

**Harz-Heide**

Jörg Dulsmann,

Burgdorf-Nordassel

Hans-Günther Heitsch, Stadthagen

Peter Kappel, Vienenburg

Fritz Müller, Braunschweig

**Rhein-Ruhr**

Karl-Josef Goeke,

Lünen-Niederaden

**Rheinland-Mitte**

Sibille Oellers, Linnich/Tetz

**Hessen**

Joachim Orth, Fritzlar

50

**Südwest**

Karlo Plazonic, Ludwigshafen a.R.

**Nordbayern**

Josef Edenharter, Schmidmühlen

**Südbayern**

Karl Ehrenreich, Gerzen

**Harz-Heide**

Wolfgang Hücker, Springe

Dr. Walter Koehn, Adelebsen

**Rhein-Ruhr**

Paul Fritz, Wesel

Ulrich Heisiph, Dortmund

Mosel-Hunsrück-Nahe

Horst Kley, Stipshausen

**Südwest**

Günter Koch, Dunzweiler

Heinz Schleicher, Schönaich

**Süd**

Wolfgang Golling, Freiburg

Helmut Vogt, Baiersbronn

**Südbayern**

Anton Wagner, Bärnham

## Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –  
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

**Berichte an die Redaktion:** E-Mail: clubnachrichten@navc.de**V. i. S. d. P.:** Joseph Limmer**Gestaltung und Druck:** Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758**Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 26. März 2020. Die nächste Ausgabe erscheint am 15. April 2020.**