

## August 2023 Clubnachrich



Automobilclub der Individualisten - Sportlich und immer hilfsbereit

Folgt uns auf Facebook! 🚹 www.facebook.com/DeutscherNAVC

### Liebe NAVC Clubfreunde,

wir stehen mitten in der Haupt-Urlaubszeit und das soll natürlich das beherrschende Thema unserer August- Clubnachrichten sein. Aber bitte vergeßt bei aller Euphorie nicht die Sicherheit, die eine NAVC Komfortmitgliedschaft für Euch und Eure Familie bietet. Für günstiges Geld sicher in den Urlaub! Die NAVC Clubverwaltung hilft dazu mit Infos aller Art.

#### **JUNI 2023:**

### 6. NAVC Gruppen-Kreuzfahrt

Die Wirren um die Corona-Pandemie hatten sich langsam gelegt und so war der Weg frei für die sechste NAVC Gruppen-Kreuzfahrt. Bereits im Oktober 2022 begann man in der NAVC Clubverwaltung mit der Planung einer ganz besonderen Kreuzfahrt in die Fjorde Norwegens. Das neueste und umweltfreundlichste Schiff von MSC wurde ausgewählt, um die strengen Bestimmungen Norwegens erfüllen zu können und die schönsten Fjorde bis an ihr Ende befahren zu können.

Das neue Flaggschiff der MSC Kreuzfahrtflotte. Die MSC Euribia, das schwimmende Luxushotel für 24 Gäste aus den Reihen des Deutschen NAVC.

Die MSC Euribia wurde am 8. Juni 2023 in Kopenhagen getauft und bereits auf ihrer zweiten Fahrt waren die NAVCler Gäste auf dem nagelneuen Schiff. Am 17. Juni, gegen Mittag, lag die "Euribia" am Ostuferkai in Kiel bereit zum Einschiffen ihrer Gäste. Der Start zu einer der schönsten Routen in Nordeuropa stand unmittelbar bevor.

Am frühen Samstagabend glitt das jüngste Prestigeobjekt von MSC Cruises majestätisch durch die Kieler Förde hinaus in Richtung Ostsee. Auf 331 Meter Länge, 43 Meter Breite und 65 Meter Höhe finden maximal 6327 Passagiere in 2419 Kabinen und 1711 Besatzungsmitglieder Platz. Tatsächlich sind aber nicht mehr als 4500 Gäste an Bord. Die Wasserverdrängung liegt bei 184000 Tonnen. Soweit ein paar technische Daten unseres Luxusliners. Für das Wohlbefinden der Gäste und damit sich das alles schön verteilt und eine lockere Atmosphäre garantiert ist, sorgen 21 Bars (davon fünf außen gelegen, mit traumhaften Ausblicken) und 10 Restaurants, verteilt auf 19 Decks. Essen und Trinken auf hohem Niveau war praktisch rund um die Uhr angesagt.



Einer unserer Lieblingsorte war die "Infinity-Bar" mit ausgesprochen nettem Personal



Perfekter Service beim Dinner am Abend war selbstverständlich



Die erste Station unserer Reise gen Norden war Kopenhagen. Direkt an der Anlegestelle warteten die sog. "Hopp on – Hopp off" Busse, um die Kreuzfahrer auf eine Tour durch die Hauptstadt Dänemarks mitzunehmen. Diese Möglichkeit wurde von sehr vielen Gästen genutzt, weil es die günstigste Art war, die Stadt mit der Kleinen Meerjungfrau zu erkunden.

Die kleine Meerjungfrau bewacht Kopenhagen – ob's wirklich hilft?



Das war Maßarbeit von Kapitän und Lotse



Vorbei an den "Sieben Schwestern" erreichten wir den Ort Geiranger am Ende des Fjordes. Wir machten eine Bustour und ließen die Eindrücke einer gigantischen Natur auf uns wirken. Die folgenden Bilder können dieses überwältigende Gefühl nur teilweise wiedergeben.

Die berühmten "Sieben Schwestern"



Die MSC Euribia am Ende des Geiranger, eingerahmt von unbeschreiblichen Naturgewalten

Alesund hieß unser nächster Hafen. Die Stadt wurde nach einem verheerenden Feuer im Jahre 1904 komplett neu aufgebaut und hat deshalb einen gänzlich anderen Baustil aufzuweisen. Direkt am Liegeplatz unseres Schiffes inmitten der Stadt startet die Rundfahrt mit der "Bimmelbahn" Sie fährt auch auf dem Berg Aksla, wo es einen wunderschönen Aussichtspunkt gibt, von dem aus sich ein herrlicher Rundblick über die Stadt und ihre umliegenden Inseln und Fjorde eröffnet.



2 www.navc.de



Blick auf Alesund aus luftiger Höhe vom Deck der Euribia

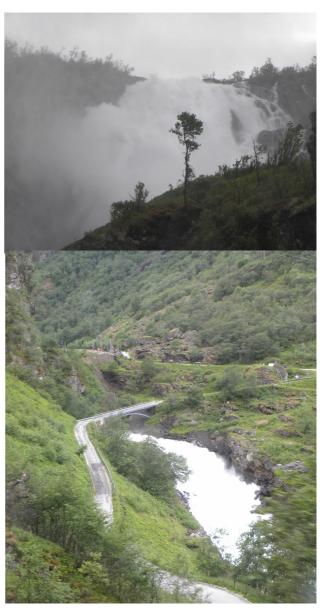


Fontänen zur Verabschiedung

Gegen Abend brach die Euribia zu unserem nächsten Höhepunkt auf. Flam, am Ende des Aurlandsfjords gelegen, ist die Endstation der berühmten Flambahn, die hinauf nach Myrdal führt. Diese Eisenbahnstrecke ist nach Meinung vieler Experten noch spektakulärer als die bekannten schweizer Alpenbahnen. Natürlich hat unsere Gruppe eine Fahrt mit der Flambahn unternommen und wieder spektakuläre Eindrück gesammelt.



Flam grüßt am Ende des Aurlandsfjordes



Mit der berühmten Flambahn ging's in die "natur incomparable" Von Flam ging es dann zurück in Richtung Kiel.



Die Verabschiedung beim Auslaufen war wieder einmal sehr emotional!



Wir hatten nochmal einen ganzen Tag auf See und genossen den Luxus unseres Schiffes. Obwohl wir nicht ganz am Polarkreis waren, erlebten wir Sonnenuntergänge, wie man sie schöner nicht malen könnte. Durch den absolut besten Reisetermin des Jahres verschwand die Sonne erst gegen 23.30 Uhr am Horizont und hinterließ eine sagenhafte Rotfärbung







...vom Bullauge unserer Lieblingsbar betrachtet!

Am 24. Juni ging dann in Kiel eine sagenhaft erlebnisreiche Reise zu Ende, von der wirklich alle Teilnehmer begeistert waren. Ein Grund dafür war natürlich auch das Jahrhundertwetter, das uns mit Sonnenschein und Temperaturen von weit über 20 Grad während der ganzen Woche verwöhnte. Einhelliger Tenor: Auf zur 7. NAVC Gruppen-Kreuzfahrt in 2024! Die Gedanken dazu kreisen bereits in den Köpfen - vorstellbar wäre etwa eine 10tägige Fahrt durch das westliche Mittelmeer, hinaus nach Madaira und zu den Kanaren, nach Marokko und über Sardinien zurück nach Genua. Schau'n ma mall

#### REZEPT DES MONATS - PUTENSPIESSE MIT INGWER-SCHMORGURKEN

Zutaten (für 4 Personen): 600 g Putenbrustfilet, 5g Ingwer, 1 Zwiebel. 4 EL Sesamöl, 600 g Schmorgurken, 2 EL Weißweinessig, 2 EL Honig, 1/2TL Pfeffer, 1/2TL Koriander. 1 EL Kreuzkümmel, 60 g Erdnüsse.

Tipp: Geflügelfleisch aus deutscher Herkunft ist zu erkennen an den "D"s auf der Verpackung.

Zubereitung: Ingwer fein reiben. Zwiebel schälen und würfeln. Alles in 2 EL Öl anschwitzen. Schmorgurken schälen, entkernen, würfeln. Mit dem Essig dazugeben und zehn Minuten köcheln lassen. Honig, Pfeffer, Koriander und Kreuzkümmel mischen. Putenbrustfilet würfeln, in der Marinade wenden, auf Spieße stecken und in 2 EL Öl acht bis zehn Minuten von allen Seiten anbraten oder auf dem Grill garen. Alles anrichten, mit Erdnüssen toppen und genießen. (djd-k)



Text und Bild: djd/LJ

JL



#### **GUT ABGESICHERT IN DEN CAMPINGURLAUB**

## Die wichtigsten Versicherungen für den Urlaub mit Wohnmobil und Caravan



Ob mit Wohnmobil, Caravan oder Zelt: Campingurlaub ist bei den Deutschen beliebt.

(DJD). Sommerzeit ist Campingzeit. Allein in Deutschland gibt es dem Onlineportal Statista zufolge mehr als 2.800 geöffnete Campingplätze. Vor dem Urlaub sollten alle, die mit Wohnmobil oder Caravan starten wollen, ihre Ausrüstung und auch den Versicherungsschutz prüfen. Das spart Stress und unnötige Kosten.

Wie für das Auto schreibt der Gesetzgeber auch für Wohnmobile, Wohnwagenanhänger und Caravane den Abschluss einer Kfz-Haftpflichtversicherung vor. Diese haftet beispielsweise, wenn man an einer Raststätte parkt und dabei einen danebenstehenden Pkw streift. Sie übernimmt die Kosten für die Reparatur des beschädigten Wagens. Ergänzend sollten Campingfans eine Kaskoversicherung für ihr mobiles Zuhause abschließen, die bei Beschädigung, Zerstörung und Verlust des Fahrzeugs aufkommt. Springt es im Urlaub etwa wegen eines Tierbiss-Schadens an der Verkabelung nicht an, sollte die Teilkasko die Kosten für die Reparatur übernehmen. Eine Vollkaskoversicherung springt sogar für Beschädigungen am eigenen Fahrzeug ein, wenn beispielsweise der Fahrer wegen eines Staus abrupt abbremst und auf einen Pkw auffährt. Informieren Sie sich über die Leistungen Ihrer Wohnmobil- und Wohnwagenversicherung, auch bei Fährüberfahrten.

Meist haben Campingurlauber jede Menge Gepäck und technische Ausrüstung an Bord. Werden Navi, Laptop oder die Kamera aus dem verschlossenen Wohnmobil oder Caravan gestohlen, ist dies ein Fall für die Hausratversicherung. Für den Diebstahl aus dem Vorzelt besteht allerdings kein Schutz. Wer gerne sein Fahrrad mitnimmt, kann dieses ebenfalls über die Hausratversicherung zusätzlich absichern. Generell sollten Campingurlauber daran denken, ihr Fahrzeug auch bei kurzen Abwesenheiten immer abzuschließen und keine Fenster offenzulassen. Sinnvoll sind Sperreinrichtungen wie Alarmanlagen oder Lenkradkrallen.

Unverzichtbar ist eine Privathaftpflichtversicherung, denn sie leistet bei Schäden, die man anderen zufügt. Beispielsweise, wenn durch das eigene Grillfeuer auf dem Campingplatz versehentlich das Vorzelt nebenan in Brand gerät. Sinnvoll kann außerdem eine Verkehrsrechtschutzversicherung sein. Bei einem Campingtrip ins Ausland ist für Urlauber außerdem eine Auslandsreisekrankenversicherung empfehlenswert.

Text und Bild: DJD/IDM Südtirol/Santer Peter



#### MIT DEM MOTORRAD AUF DEN SPUREN DER VERGANGENHEIT

## Die reizvolle Deutsche Fachwerkstraße von Nord nach Süd mit dem Bike erkunden

(DJD). Auf insgesamt rund 3.900 Kilometern weist die Deutsche Fachwerkstraße mit ihren acht Regionalstrecken den Weg durch mehr als 700 Jahre Fachwerkgeschichte. Sie führt vorbei an prunkvollen Rathäusern und Marktplätzen, stolzen Bürgerhäusern und malerischen Gassen. 121 Fachwerkstädte aus Niedersachsen, Sachsen-Anhalt, Sachsen, Hessen, Rheinland-Pfalz, Thüringen, Bayern und Baden-Württemberg haben sich unter dem Motto "Fachwerk verbindet" zusammengeschlossen, alle Infos gibt es unter www.deutsche-fachwerkstrasse. de. Auch mit dem Motorrad kann man auf den Spuren der Vergangenheit alte Handwerkskunst und lebendiges traditionelles Brauchtum entdecken. In Kooperation mit einem großen Motorrad-Magazin wurden die schönsten Touren ausgesucht - von der kleinen Rundtour bis zum Reiseerlebnis über mehrere Tage. Zu jeder Fachwerkstadt gibt es zudem mindestens eine Start-/Ziel-Tour, damit sich auch ein längerer Aufenthalt mit Übernachtung lohnt. Hier sind drei Tourenvorschläge aus Nord-, Ost- und Süddeutschland.



Unterwegs auf der Deutschen Fachwerkstraße: Auch mit dem Motorad kann man auf den Spuren der Vergangenheit unterwegs sein, wie hier im hessischen Hanau-Steinheim.

1. Route: von der Elbe bis zum Harz. Tourenvorschlag: Start und Ziel Osterode im Harz. Länge: 284 Kilometer.

Beschreibung: Die Tour führt mit vielen kurvigen Leckerbissen durch die Ausläufer des Harzes, das Eichsfeld und das idyllische Leinebergland. Sehenswert sind beispielsweise das Museum der Zeit mit den sehenswerten Turmuhren in Bockenem, das Unesco-Weltkulturerbe Fagus-Werke in Alfeld oder der PS-

Speicher in Einbeck. Tipp: Erlebte Wirtschaftsgeschichte bieten ein Colonialwarenladen in Northeim, das Gut Herbigshagen in Duderstadt oder der alte Kornspeicher in Osterode.

2. Route: Oberlausitzer Umgebindehausstraße. Tourenvorschlag: durchs Zittauer Gebirge, das Elbsandsteingebirge und die Sächsische Schweiz. Länge: 251 Kilometer.

Zittauer Gebirge, Elbsandsteingebirge und Sächsische Schweiz sind unter anderem die Ziele dieser Tour. In Tschechien führt die Strecke durch die Böhmische Schweiz. In den Orten der Oberlausitzer Umgebindehausstraße sollte ein Stopp und ein Rundgang durch die Umgebindehauslandschaft eingeplant werden. Tipp: Auf der tschechischen Seite der Landschaft ist die Bikerhöhle Pekelné Doly ein Besichtigungs-Muss.



Dieser Biker blickt über den Main auf Miltenberg. Der unterfränkische Ort glänzt mit einer mittelalterlichen Altstadt voller Fachwerkbauten, romantischer Gassen und versteckter Winkel.

3. Route: Vom Neckar zum Schwarzwald und Bodensee. Tourenvorschlag: Von Bad Urach nach Nehren. Länge: 387 Kilometer.

Münsinger Alb, das Große Lautertal, der Bodensee, die Schwäbische Alb und das Linzgau sind die Landschaften, durch die diese Route führt. Die geschichtsträchtigen und liebevoll restaurierten Fachwerkstädte laden dazu ein, einen längeren Aufenthalt einzuplanen. Tipp: Das einzigartige Naturschauspiel des Blautopfs in Blaubeuren.

Text und Bilder: djd/JL

6 www.navc.de



# **NAVC** Motorsport-Termine

0172-9566018 08744-8678
0172-9566018
0981-86452
09189-1311
n 08705-1567
ch 06785-7763
ch 06785-7763
09804-209
09189-9611
09275-275
09275-275
0160-97236028
0170-8809948
09189-1311
06384-7842
0100-30332173
0160-90352173
09189/407155
<b>Telefon</b> each 09181-298480
erb



### Die Jubilare "Der NAVC sagt: "Ein herzliches Dankeschön"

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10 Nordbayern
Jan Wohlgemuth, Gnarrenburg

Rheinland-Mitte Marie-Charlotte Voß, Unna

Südbayern
Brigitte Bauer, Postau

20 Berlin Gaby Marks, Berlin Heiko Obel, Oelsberg

30 Rheinland-Mitte
Sabine Friederich, Brüggen

Südbayern
Erwin Würstle, Heroldstatt

Schleswig-Holstein Guenter Beckmann, Haale/Rendsbg. Nordbayern Abbo Eden, Norden

Harz-Heide
Ute Gailing-Hagel, Voegelsen
Rheinland-Mitte

Irmgard Borgard, Wesel Hedwig Gotzen, Wegberg, Merbeck Ansbert Peffenkoven, Lindlar Helmut Rehm, Oberhausen Wolfgang Ritterbusch, Dortmund Karl-Heinz Schmidt, Altena Hans-Peter Teutenberg, Kevelaer

Südwest
Eugen Hoeppner, Asperg
Nordbayern
Gerhard Koller, Birgland
Südbayern
Lydia Huber, Bernau

Paul Josef Maidl, Eichendorf

Aus der NAVC Sportabteilung:

### BAYERISCHE NAVC-KART-SLALOM-MEISTERSCHAFT WIRD ZUR OFFIZIELLEN BAYERISCHEN AMATEUR-KART-SLALOM-MEISTERSCHAFT

Der Amateur-Motorsport-Bund-Bayern (AMBB) im Bayerischen Landessportverband (BLSV) erhebt die bisherige NAVC-Kart-Slalom-Meisterschaft in den Stand einer offiziellen Bayerischen Meisterschaft. Das gilt bereits für die laufende Saison. Die eingeschriebenen Teilnehmer brauchen nichts weiter zu tun, einzig sie sollen sich auf eine noch wertigere Siegerehrung freuen.

Joseph Limmer Amateur-Motorsport-Bund-Bayern

### **Impressum**

Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. – Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V.i.S.d.P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732–9210-758

Redaktionsschluß für die Ausgabe September 2023: 19. August 2023 Erscheinungstag Clubnachrichten September 2023: 13. September 2023

