



*Das Präsidium und die Clubverwaltung  
wünschen allen Mitgliedern und Freunden  
des Deutschen NAVC  
ein geruhsames Weihnachtsfest  
sowie viel Glück und vor allem Gesundheit  
im Jahr 2025.*



**Hans A. Kloos**  
Präsident

**Martin Meyer**  
Vizepräsident

**Joseph Limmer**  
Sportpräsident

**Michael Störmann**  
Beiratsvorsitzender

**Marietta Limmer**  
Clubverwaltung

MIT UNGEHEUREM SCHWUNG INS NEUE JAHR

# Der Deutsche NAVC und sein neuer Schutzbrief

Seit fast 60 Jahren ist der Deutsche NAVC für seine Mitglieder da, wenn es darum geht, sicher auf den Straßen in Deutschland und Europa unterwegs zu sein. In den letzten Jahrzehnten wurde das Schutzbriefprodukt zusammen mit Europ Assistance, dem führenden Anbieter in der Assistance-Branche seit über sechs Jahrzehnten, immer wieder verbessert und neuen Herausforderungen angepaßt. Jetzt war es an der Zeit, unsere Komfort- und Standardschutzbriefe komplett zu überarbeiten, die Leistungen neu zu definieren und unseren Mitgliedern ein Produkt innerhalb der NAVC Mitgliedschaft anzubieten, das wirklich seinesgleichen suchen wird. In monatelanger Arbeit haben das Präsidium des Deutschen NAVC und die verantwortlichen Personen bei Europ Assistance daran gearbeitet, welche Leistungen wir als Automobilclub Ihnen als unsere Mitglieder im Laufe des Januar 2025 anbieten können. Und das, davon sind wir überzeugt, stellt die beste Variante einer Mitgliedschaft in einem Automobilclub dar, die man in unserem Land erwerben kann.



*Immer für Sie im Einsatz: Die Notrufzentrale von Europ Assistance*

Ab 1. Januar 2025 wird die **Standardmitgliedschaft** im Deutschen NAVC folgende Schutzbriefleistungen der Europ Assistance beinhalten:

Pannen- und Unfallhilfe sowie Abschleppen bis zu einem Betrag von € 500. Unbegrenzte Übernahme der Kosten für die Fahrzeugbergung nach einem Unfall. Max. € 1.500 an Kosten werden bei einer Falschbetankung übernommen. Der Schlüssel-service ist mit max. € 150 enthalten. Ebenfalls eingeschlossen ist eine verkehrsrechtliche und psychologische Erstberatung nach einem Unfall. Nach Panne, Unfall oder Fahrzeugdiebstahl (ab 50 km Entfernung vom Wohnort) gibt es drei Leistungsvarianten, wenn das Fahrzeug nicht am selben Tag fahrbereit gemacht werden kann: 1. Weiterreise per Bahn (Flug ab 1000 km) incl. einer Hotelübernachtung bis zu max. € 100 pro Person oder 2. bis zu vier Hotelübernachtungen, max. € 100 pro Person/Nacht oder 3. Mietwagen max. € 500 im Inland und bis zu

€ 1000 im Ausland (muß von E.A. organisiert werden). Taxi und ÖPNV-Kosten werden bis zu € 50 erstattet. Der Fahrzeugrücktransport zu einer Werkstatt am Wohnort unseres Mitgliedes nach einer Panne oder einem Unfall wird organisiert und die Kosten werden unbegrenzt übernommen, wenn das Fahrzeug nicht innerhalb von drei Werktagen (Inland) bzw. fünf Werktagen (Ausland) fahrbereit gemacht werden kann. Stellung eines Ersatzfahrers bei Fahrerausfall von mehr als drei Tagen. Zoll- und Verschrottungskosten im Ausland nach einer Panne, einem Unfall oder Diebstahl werden übernommen; ebenso Unterstellkosten bis max. 14 Tage (Ausland). Kostenübernahme für den Versand von Ersatzteilen aus Deutschland, wenn diese im Ausland nicht vorrätig sind.

Es besteht Versicherungsschutz grundsätzlich im geographischen Europa (im Osten bis zum Ural bzw. Bosphorus) und den außereuropäischen Gebieten, die zum Geltungsbereich der Europäischen Union gehören. Bitte immer aktuelle Ausnahmen beachten, beispielsweise für Kriegsgebiete, unter „Internationale Sanktionen“. Einige Leistungen gelten nur im Ausland.

All diese vorgenannten Leistungen stehen ab dem 1. Januar 2025 allen NAVC-Mitgliedern zur Verfügung – fast unglaublich, oder? Im Vertragstext heißt das „Fahrzeugbezogene Leistungen“. Das Fahrzeug muß folgende Voraussetzungen erfüllen: Zulassung als Motorrad, Personenkraftwagen (PKW) oder Wohnmobil – nicht mehr als neun eingetragene Sitzplätze – bei PKW und Wohnmobilen nicht mehr als 3,5 t zul. Gesamtgewicht – mit dem versicherten Fahrzeug verbundene Anhänger, oder Auflieger sind ebenfalls versichert.

Für Wohnmobile mit mehr als 3,5 t zul. Gesamtgewicht wird es künftig eine eigene Regelung geben. Die Infos dazu folgen zeitnah.



*Auch Wohnmobile bis 3,5 t kommen im Rahmen der NAVC Standardmitgliedschaft in den Genuß der umfangreichen Leistungen von Europ Assistance.*



In der **Komfortmitgliedschaft** sind auch die sogenannten „Personenbezogenen Leistungen“ enthalten. Hier nur die wichtigsten in diesem Segment:

Hilfe bei der Suche nach einem geeigneten Arzt und Übersetzung der Diagnosen nach einem Unfall oder einer Erkrankung. Kostenübernahme für vorzeitigen Reiseabbruch bis € 500, nach einem schwerwiegenden Ereignis. Organisation und unbegrenzte Kostenübernahme für Krankenrücktransport nach Deutschland nach einem Unfall oder einer Erkrankung. Organisation und unbegrenzte Kostenübernahme für Überführung, Bestattung oder Einäscherung aufgrund eines Todesfalls. Organisation und Kostenübernahme der Rückfahrt der Kinder oder Haustiere nach Erkrankung, einem Unfall oder Todesfall. Bei Zahlungsmittelverlust im Ausland wird ein Darlehen von max. € 1500 gewährt. Bei Verlust von Fahrzeugdokumenten im Ausland werden die amtlichen Gebühren der Wiederbeschaffung ersetzt. Bei einer Strafverfolgung im Ausland wird ein Darlehen für Behörden von max. € 15.000 gewährt (€ 5.000 für Anwalts- und Gerichtskosten).

Die aufgezählten Leistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und die genauen Definitionen der von Europ Assistance zur Verfügung gestellten Hilfsleistungen müssen in dem für alle Mitglieder auf [www.navc.de](http://www.navc.de) zur Verfügung gestellten Dokument eingesehen werden. Diese detaillierte Leistungsbeschreibung kann auch in gedruckter Form mit Freiumschlag in der NAVC Clubverwaltung angefordert werden.

Natürlich gibt es auch Umstände, unter denen Europ Assistance die Leistungserbringung verweigert. Dazu gehört, wenn das Fahrzeug von einer Person gefahren wird/wurde, die dazu keine Berechtigung hat/hatte, wenn Alkohol-, Drogen- oder Arzneimittelinfluß beim Fahrer festgestellt wird. Ebenso sind Leistungen für Ereignisse ausgeschlossen, die sich bei Rennveranstaltungen oder den Übungsfahrten dazu ereignet haben, bzw. die abseits öffentlicher Verkehrswege und Straßen, die nicht für Fahrzeuge zugelassen sind, passiert sind. Leistungsausschluß besteht auch für in Sand oder Schnee steckende Fahrzeuge und wenn Teile des Fahrzeuges bzw. der Treibstoff durch Kälteeinwirkung nicht nutzbar sind. Schäden wegen Überschwemmung und Höherer Gewalt sind ebenfalls ausgeschlossen, genauso wie Schäden in sog. sanktionierten Ländern. Genaueres wie vorstehend auf [www.navc.de](http://www.navc.de) oder in der NAVC Clubverwaltung.

Dieser Artikel wurde nach bestem Wissen am 8. Nov. 2024 erstellt. Kleine Änderungen sind im Zeitraum bis 31. Dez. 2024 möglich. Bitte beachten Sie die Clubnachrichten Januar 2025!!!

JL

## Unser Quizzz

### Die Auflösung der Frage aus den Clubnachrichten 11-2024

Auf den letzten drei Bildern des „Abano-Artikels“ sieht man einen Ferrari, einen Fiat und einen Maserati.

Der Gewinner unserer Magnumflasche Prosecco wird in den NAVC Clubnachrichten Januar 2025 bekanntgegeben.



JL

# Finale der Deutschen Amateur Rallye- meisterschaft im Niederbayerischen Mammig

Die 41. Mossandl-Rallye des Motorsportclubs Mammig bot den zahlreichen Zuschauern am 9. November 2024 ein spannendes und anspruchsvolles Motorsport-Event. Insgesamt 60 Teams hatten für die Rallye genannt, von denen 58 an den Start gingen. Am Ende des Wettbewerbs konnten sich 46 Teams erfolgreich in die Wertung eintragen lassen.



Die Gesamtsieger der 41. Mossandl-Rallye in ihrem Element, vor beeindruckender Zuschauerkulisse im Mossandl-Kieswerk

Die diesjährige Rallye bestand aus zwei verschiedenen Wertungsprüfungen (WP), die sowohl für die Fahrer als auch für die Fahrzeuge anspruchsvolle Bedingungen boten. Die erste WP fand auf dem Gelände des Kieswerks der Firma Mossandl statt und erstreckte sich über eine Länge von 10 Kilometern. Mit einem hohen Schotteranteil von 95 % stellte diese Prüfung besondere Anforderungen an die Fahrkünste und das technische Durchhaltevermögen von Teilnehmern und Fahrzeugen. Diese Prüfung wurde insgesamt dreimal gefahren und brachten einige Teams an ihre Grenzen.

Die zweite Wertungsprüfung führte die Teilnehmer über eine reine Asphaltstrecke von 4 Kilometern Länge, die zweimal absolviert wurde. Diese Asphaltstrecke bot vor allem den Teams mit Präzision und Geschwindigkeit besondere Herausforderungen und verlangte den Fahrern eine hohe Konzentration ab. Ein positives Fazit der Veranstaltung ist, dass es keine Personenschäden zu verzeichnen gab. Lediglich Blebschäden an den Fahrzeugen waren zu beklagen, was bei einer Veranstaltung dieses Formats jedoch im Rahmen des Üblichen liegt. Die „Mossandl“ war, wie schon viele Jahre zuvor, die letzte Veranstaltung zur DAM Rallyemeisterschaft. Die finalen Ergebnisse können bei Redaktionsschluss dieser Clubnachrichten noch nicht offiziell bekanntgegeben werden. Ein Novum gibt es aber zu berichten: In der Gruppe drei, der allradgetriebenen Fahrzeuge mit einer Leistung von über 200 PS, sah kein Team aus dem Reigen der Meisterschaftsbewerber das Ziel in Wertung. Das war bitter!

Die abschließende Siegerehrung fand wie geplant um 20 Uhr im Landgasthof Apfelbeck statt, wo die Teilnehmer und Organisatoren einen gelungenen Abschluss der Veranstaltung feiern konnten. Der MSC Mammig bedankt sich bei allen Helfern, Teilnehmern und Zuschauern, die zur erfolgreichen Durchführung der 41. Mossandl-Rallye beigetragen haben, und freut sich bereits auf die kommende Ausgabe im nächsten Jahr.

AS

Die strahlenden Gesamtsieger Andreas Schweiger und Sebastian Summerer mit den „Chefs“ des MSC Mammig im Deutschen NAVC.



# Anmeldung NAVC Sportfahrertagung

**SAMSTAG 14. DEZEMBER 2024**

## Anmeldung

per Post: NAVC Sportabteilung  
Johannesbrunner Str. 6  
84175 Gerzen

per FAX: 08744-9679886  
per E-Mail: Sportabteilung@navc.de

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_ DAM-Nr.: \_\_\_\_\_

**Wir bitten alle DAM Sportfahrer, die daran interessiert sind, durch ihre Teilnahme an der NAVC Sportfahrertagung die Zukunft unseres Motorsportes aktiv mitzugestalten, sich mit diesem Formular anzumelden. Sie erleichtern uns damit die Planung der Veranstaltung und vor allem die Bereitstellung der Sitzplätze im Tagungsraum.**

Die Teilnahme ist nicht abhängig von der Buchung eines Hotelzimmers.

Der Einlaß zur Sportfahrertagung setzt eine/n für 2024 oder 2025 gültige/n DAM Fahrerausweis/-lizenz voraus.

**Anmeldeschluß 07. Dezember 2024**

Datum, Ort \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

## AUS UNSERER REIHE

# Zufälle gibt's...

Anfang November 2024 waren Lisa Kuhn und Stefan Schulze zum dritten Mal in der (Noch-)NAVC Clubverwaltung in Gerzen, um sich auf ihre neue Aufgabe vorzubereiten. Bei diesem Termin stand unter anderem die Kontaktaufnahme und Vorstellung der „Neuen“ bei unserer Druckerei Ortmaier in Frontenhausen, 9 km entfernt von Gerzen, auf dem Programm, wo monatlich unsere Clubnachrichten gedruckt werden.



Die Firma Ortmaier-Druck, wo unsere Clubnachrichten zu Papier gebracht werden. Ortmaier ist übrigens eine Top-Adresse für alles was bedruckt werden kann: Werbematerial jeglicher Art, Kleidung, Flyer ...

Nun, als man das Ortsschild „Frontenhausen“ passierte und in den Hof der Druckerei Ortmaier einfuhr, bemerkte Joseph Limmer ganz beiläufig, daß Frontenhausen der Ort „Niederkaltenkirchen“ aus den Eberhoferkrimis sei. Ein Aufschrei des Entzückens kam von Lisa Kuhn und Beide outeten sich als große Fans von Franz Eberhofer und seinen Filmen.



Nach der Besprechung mit Martin Obergrußberger von Ortmaier-Druck war eine Tour durch „Niederkaltenkirchen“ ein Muss für die Gäste aus der Pfalz.

Vorbei an der Metzgerei, wo die inzwischen fast weltbekannte Leberkäsesemmel produziert und verkauft wird, wurde über den eberhoferschen Marktplatz in Richtung „Kreisel“ gefahren.

Den wohl bekanntesten Kreisverkehr Deutschlands haben wir mehrmals umrundet und natürlich wurde er von allen Seiten fotografiert.



Die Episode „Niederkaltenkirchen“ hat den doch sehr trockenen Stoff unserer „Agenda Übergabe Clubverwaltung“ richtig aufgelockert. Als Lisa und Stefan am nächsten Tag mit ihrem Gespann nach Mamming zur Massandl-Rallye aufbrachen, führte der Weg natürlich über Frontenhausen und ein Stop bei der Niederkaltenkirchener Kultmetzgerei Simmerl war Programm. Wir hoffen, daß die Leberkäsesemmel gemundet haben!

JL



## AUS DER NAVC CLUBVERWALTUNG

# Heiße Infos zu unseren geplanten NAVC Gruppenkreuzfahrten

1. 14. Sept. 2025, 10 Nächte ab Hamburg nach Southampton (England), Cork (Irland), Belfast (Nordirland), Greenock (Schottland), Liverpool (England), Falmouth (England). Mit Sicherheit eine äußerst interessante Route mit Städten, deren Besuch im Rahmen einer einzigen Reise Erlebnisse zu Hauf verspricht.

Die Fahrt ist von MSC Cruises noch nicht bestätigt, die Anfrage läuft schon geraume Zeit. Es kann durchaus sein, daß wir nicht sehr viele Kabinen zugeteilt bekommen. Wer aber Interesse an dieser Kreuzfahrt hat, kann sich unverbindlich und kostenlos in der NAVC Clubverwaltung vormerken lassen. [info@navc.de](mailto:info@navc.de).

2. Im Jahr 2026 werden wir eine sagenhafte Tour von Seattle im Norden von Amerika nach Alaska unternehmen. Die Kreuzfahrt wird 7 Nächte dauern. Möglicherweise planen wir einen Aufenthalt von zwei Nächten in Seattle ein und natürlich die zugehörigen Flüge. Auch dazu können bereits jetzt unverbindliche Voranmeldungen getätigt werden. Der Termin soll Ende August sein.

Sobald es nähere Informationen gibt, werden wir diese auf [www.navc.de](http://www.navc.de) veröffentlichen und natürlich immer aktuell bei der SMS (Marietta Limmer) in Gerzen (Tel. 087448678).

JL



## Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –  
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen

Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: [post@navc.de](mailto:post@navc.de)

**Berichte an die Redaktion:** E-Mail: [clubnachrichten@navc.de](mailto:clubnachrichten@navc.de)

**V. i. S. d. P.:** Joseph Limmer

**Gestaltung und Druck:** Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

**Redaktionsschluß für die Ausgabe Januar 2025: 11. Dezember 2024**

**Erscheinungstag Clubnachrichten Januar 2025: 15. Januar 2025**





# Die Jubilare Der NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

## 10 Rheinland-Mitte

Andreas Hanz, Breitscheid  
Karola v.d. Gentschenfelde,  
Hamm

## Hessen

Mike John E.E. Dietrich, Bad  
Homburg  
Nicola Fruzinsky, Wehrheim  
Michael Meditz, Bad Homburg  
Thilo Schmidt, Wartenberg  
Norbert Schneider, Weilrod  
Denis Teves, Schwalbach

## Mosel-Hunsrück-Nahe

Rebecca Baer, Tiefenbach  
Rolf Piring, Rechberghausen

## Nordbayern

Markus Breiter, Gollhofen

## 15 Nord

Michael Zechner, Schweindorf

## 30 Hessen

Markus Jung, Pohlheim  
**Südbayern**  
Christian Schramm,  
Gottfriedingerschwaige

## 40 Südbayern

Isabella Irber, München

## 50 Harz-Heide

Peter Graumann, Meine  
**Rheinland-Mitte**  
Josef Küppers, Mönchengladbach  
**Mosel-Hunsrück-Nahe**  
Reinhold Klinger, Freiberg a. N.  
**Nordbayern**  
Friedrich Schmid, Ansbach



## NAVC Motorsport-Termine

Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
14.12.2024	NAVC- Sportfahrertagung/ DAM-Meisterehrung	NAVC Sportabteilung Ringberghotel Suhl		08744-8678