

Erklärung:

Pkt. 3: Klasseneinteilung

Für aufgeladene Motoren gelten die normalen Hubraumgrenzen der jeweiligen Wettbewerbsart unter Einbeziehung des „Turfaktors“. Beispiel: Der tatsächliche Hubraum eines aufgeladenen Motors in der Klasse von 1600 bis 2000 ccm darf zwischen 1142,9 und 1428,5 ccm liegen.